

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

B29.880

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

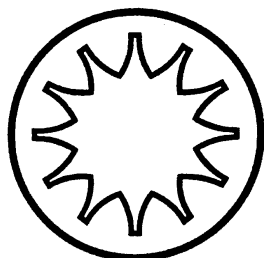
Hyundai / Kia



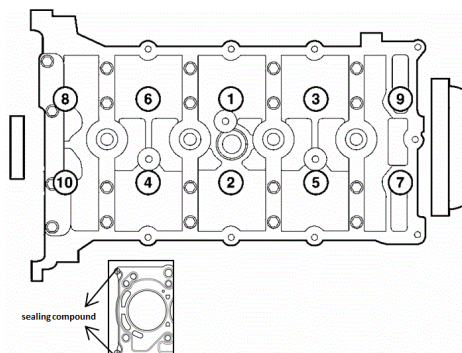
Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



206.760
M 10x1,5x157



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- Pos. 2,4,5,7
- Pos. 1,3,6,8,9,10
- 17 Nm
- 34 Nm
- 93°±2°
- 93°±2°

ohne Scheibe/without wash
mit Scheibe/with washer

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,40 mm, Ø 82 mm

Mot.: G4NA, G4NC

Hyundai Tucson, i40
Kia Optima, Sportage

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

25/07/09

B29.880