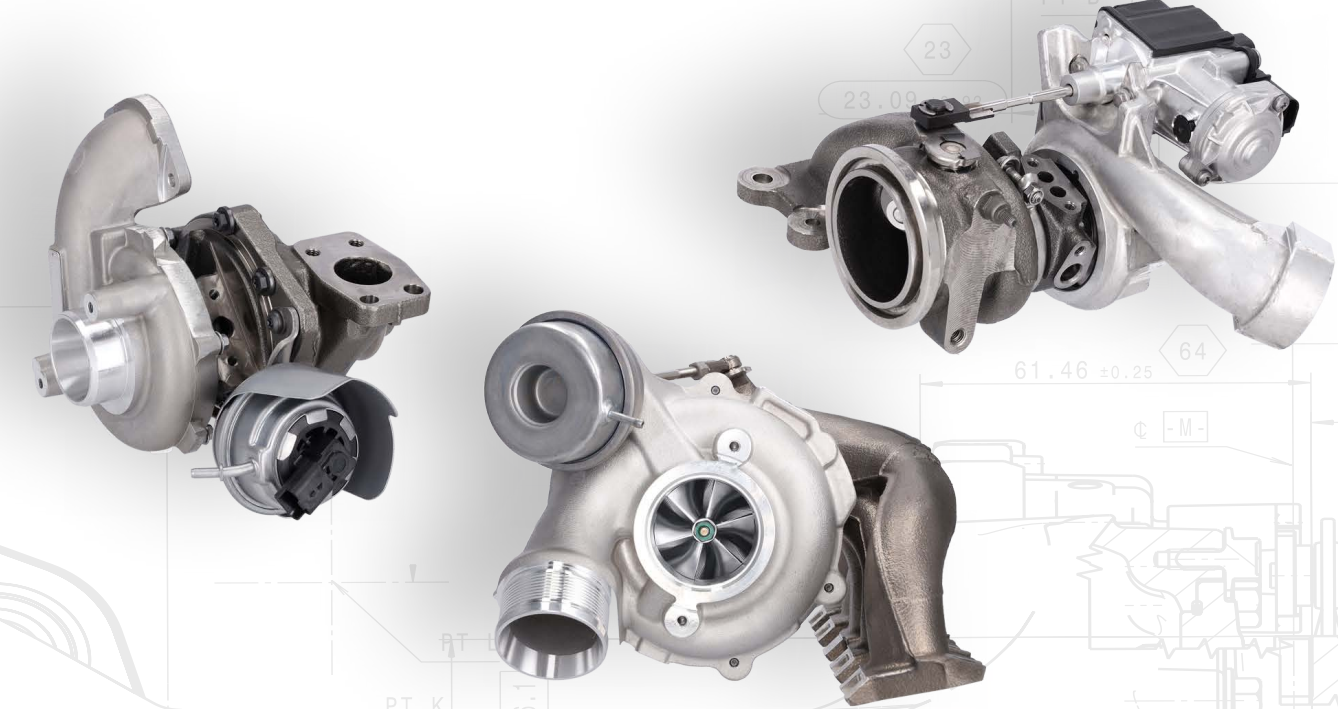


|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Perte de puissance                            |
| Fumée noire                                   |
| Consommation d'huile élevée                   |
| Fumée bleue                                   |
| Turbocompresseur bruyant                      |
| Fuite d'huile sur le compresseur (côté froid) |
| Fuite d'huile sur la turbine (côté chaud)     |
| Roue de turbine défectueuse                   |
| Boost trop élevé                              |

Diagnostic du

Turbocompresseur

Causes de défaillance et solutions



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | CAUSE                                                                                       | SOLUTION                                                                                                                 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |   |   | Filtre à air obstrué                                                                        | Remplacer le filtre à air en suivant les recommandations du constructeur                                                 |
|   | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   | Conduite d'aspiration vers la turbine obstruée                                              | Résoudre le problème d'obstruction ou remplacer la conduite                                                              |
| ● | ● |   |   | ● |   |   |   |   |   | Conduite de pression entre la turbine et le collecteur d'admission obstruée                 | Résoudre le problème d'obstruction ou remplacer la conduite                                                              |
| ● | ● |   |   | ● |   |   |   |   |   | Collecteur d'admission obstrué                                                              | Consulter le carnet d'entretien du véhicule                                                                              |
|   |   |   |   | ● |   |   |   |   |   | Fuite dans la conduite d'aspiration entre le filtre et le collecteur d'admission            | Colmater la fuite ou la réparer en resserrant les pièces de fixation                                                     |
| ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   | Fuite d'air entre la turbine et le collecteur d'admission                                   | Réparer la fuite                                                                                                         |
| ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   | Fuite entre le collecteur d'admission et la culasse                                         | Réparer la fuite                                                                                                         |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   | Collecteur d'échappement obstrué                                                            | Consulter le carnet d'entretien du constructeur du moteur et résoudre le problème                                        |
| ● | ● |   |   |   | ● |   |   |   |   | Tuyau d'échappement ou silencieux obstrué                                                   | Résoudre le problème ou remplacer le tuyau/silencieux d'échappement                                                      |
| ● | ● |   |   | ● | ● |   |   |   |   | Fuite d'échappement entre la culasse et le collecteur d'échappement                         | Réparer la fuite                                                                                                         |
| ● | ● |   |   | ● | ● |   |   |   |   | Fuite d'échappement entre le collecteur d'échappement et l'entrée de la turbine             | Réparer la fuite                                                                                                         |
|   |   |   |   | ● |   |   |   |   |   | Fuite d'échappement entre l'entrée de la turbine et le tuyau d'échappement                  | Réparer la fuite                                                                                                         |
|   |   | ● | ● |   | ● | ● |   |   |   | Obstruction dans la conduite de vidange d'huile                                             | Résoudre le problème d'obstruction ou remplacer la conduite                                                              |
|   |   | ● | ● |   | ● | ● |   |   |   | Reniflard de carter obstrué ou bloqué                                                       | Consulter le carnet d'entretien et nettoyer le reniflard du carter                                                       |
|   |   | ● | ● |   | ● | ● |   |   |   | Boîtier de roulement du turbocompresseur contaminé ou carbonisé                             | Nettoyer ou remplacer le turbocompresseur, vidanger l'huile, remplacer le filtre à huile                                 |
| ● | ● |   |   |   |   |   |   |   | ● | Système de carburant défectueux ou mal configuré                                            | Consulter le carnet d'entretien du constructeur                                                                          |
| ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   | Calage de l'arbre à cames                                                                   | Consulter le carnet d'entretien du constructeur                                                                          |
| ● | ● | ● | ● |   | ● | ● |   |   |   | Segments ou chemises de piston usés                                                         | Consulter le carnet d'entretien du constructeur                                                                          |
| ● | ● | ● | ● |   | ● | ● |   |   |   | Problème de moteur (soupapes, pistons, etc.)                                                | Consulter le carnet d'entretien du constructeur                                                                          |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   | Accumulation de saletés dans la roue du compresseur ou dans le diffuseur                    | Faire réparer le turbocompresseur par un spécialiste agréé                                                               |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   | Turbocompresseur endommagé                                                                  | Faire réparer le turbocompresseur par un spécialiste agréé                                                               |
| ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Dysfonctionnement de la vanne de dérivation                                                 | Vérifier la fonction d'ouverture conformément aux spécifications du constructeur                                         |
| ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   | La soupape de contrôle de la pression de suralimentation ne se ferme pas                    | Faire réparer le turbocompresseur par un spécialiste agréé                                                               |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   | ● | La soupape de contrôle de la pression de suralimentation ne s'ouvre pas                     | Remplacer la soupape de contrôle de la pression de suralimentation                                                       |
| ● |   |   |   |   |   |   |   |   | ● | Ligne de commande défectueuse vers la soupape de contrôle de la pression de suralimentation | Remplacer la soupape de contrôle de la pression de suralimentation/la conduite de contrôle                               |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   | Paliers du turbocompresseur endommagés                                                      | Remplacer le turbocompresseur                                                                                            |
| ● | ● |   |   | ● |   |   |   | ● |   | Turbine endommagée par un corps étranger                                                    | Faire réparer/remplacer le turbocompresseur par un spécialiste agréé                                                     |
| ● | ● |   |   | ● |   |   |   | ● |   | Alimentation d'huile du turbocompresseur insuffisante                                       | Vérifier la conduite d'alimentation en huile, contrôler le niveau d'huile, vidanger l'huile, remplacer le filtre à huile |