

febi EXAKT



Technique dans toute sa rigueur

Convient à tous les moteurs avec poulie d'alternateur roue libre.

>> PROBLEME:

Élément de tension pour courroie trapézoïdale à nervures défectueux ou cassé.



>> CAUSE:

La poulie débrayable d'alternateur poulie débrayable d'alternateur est coincée.

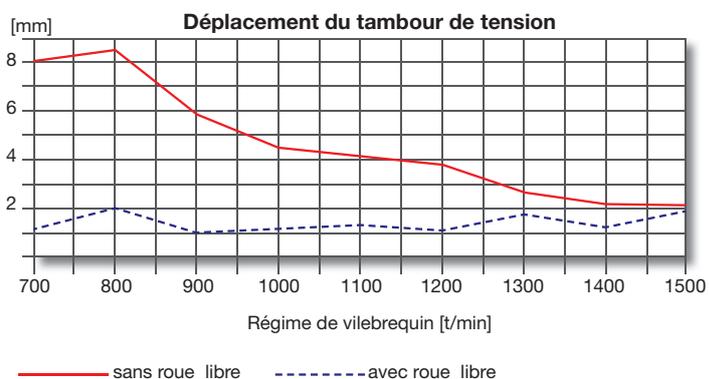
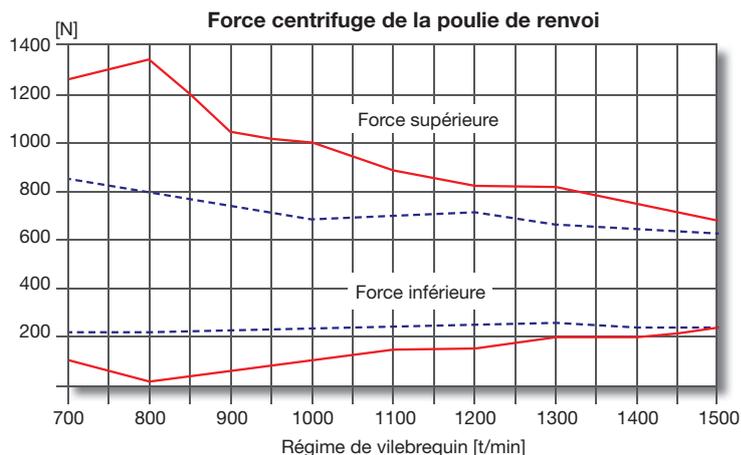
La roue libre logée dans l'entraînement de courroie compense les vibrations du moteur. Si la poulie débrayable d'alternateur poulie débrayable d'alternateur est coincée il n'est alors plus possible de compenser ces vibrations. Par conséquent, il n'est pas possible d'obtenir, surtout au ralenti jusqu'à env. 1400 t/min, une course régulière de la courroie. Du fait des vibrations de la courroie, l'élément de tension de la courroie trapézoïdale à nervures subit des contraintes bien au-dessus de la moyenne. Très tôt ou à un bref kilométrage, la poulie débrayable d'alternateur coincée entraîne une panne précoce du tendeur de courroie ainsi que de la courroie trapézoïdale à nervures. Une détérioration totale du moteur n'est pas à exclure dans des conditions défavorables.

>> SOLUTION:

Remplacer lors du changement du tendeur de courroie également la poulie débrayable d'alternateur !

N.B. : Il est fortement recommandé de remplacer la poulie débrayable d'alternateur tous les 120.000 km et systématiquement lors du remplacement du tendeur de courroie.

Poulie roue libre mesures sur le moteur diesel CR à 4 cylindres de Daimler



No V : 300303 | Sous réserve de modifications techniques

Source : revue MTZ Motortechnische Zeitschrift - numéro 58, 1997

febi France S.a.r.l.

11, Village d'Entreprises | Avenue de la Mauldre
Z.A. de la Couronne des Prés | 78680 Epône | France
Tel. +33 (0)1.30.99.94.00 | Fax +33 (0)1.30.99.94.01
E-mail info@febi.fr

www.febi.com

bilstein group

