



febi propose une solution globale pour installer correctement les kits de distribution des véhicules Renault !



Gagnez du temps!

Qui n'a pas rencontré le problème ?

Les professionnels qui installent les kits distributions savent qu'il est impératif de caler les arbres à cames avant toute intervention.

Pour caler correctement les arbres à cames, il faut faire sauter les bouchons de fermeture mais en général ces derniers se cassent et il faut donc en fournir de nouveaux.

Comment faire?

febi propose une solution globale pour installer correctement les kits de distribution des véhicules Renault!

Pour les moteurs suivants:

1.4 16V (K4J) OEM. Nr. 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) OEM. Nr. 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) OEM. Nr. 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) OEM. Nr. 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) OEM. Nr. 77 01 477 093 – febi 26567

febi ajoute désormais à son offre les bouchons d'étanchéité appropriés et la vis de Vilebrequin.

Grâce à cela une réparation rapide et à moindre coût vous est possible!

Bien sûr, les bouchons d'étanchéité présents dans les kits peuvent être proposés au détail sous la référence

febi 23206

febi en partenariat avec la société KLANN, vous recommande d'utiliser l'outillage de centrage, référence Klann KL-1280-231.

Demandez à votre partenaire febi les pièces de rechange febi.

FR

