

Fourchette de débrayage

Pour Mercedes Benz Actros I + II + III, Atego I + II, Atego 18t, Axor I + II, Axor Iran, Econic, Linha Traditionnel et Zetros

La fourchette de débrayage est soumise à de fréquentes tensions, c'est donc une pièce d'usure nécessitant d'être remplacée. La fourchette de débrayage et le kit d'axe sont vendus séparément chez Mercedes Benz et doivent être assemblés avant le montage. La fourchette complète de débrayage febi bilstein 38556 est pré-assemblée sur son axe et prête à monter. Vous n'avez qu'une seule référence febi à commander: En plus d'un gain de temps et d'argent, vous éliminez un risque d'erreur d'identification.

Important

La qualité optimum de la fourchette de débrayage est primordiale.

La défaillance prématurée de la fourchette peut entraîner des coûts de garantie élevés en main d'œuvre, dépose de la transmission et de la boîte de vitesse, et en immobilisation de véhicule.

febi bilstein offre la qualité requise:

La fourchette de débrayage est fabriquée en interne, dans notre unité de production à Ennepetal, conformément aux exigences du constructeur reprises par notre cahier des charges qualité: conformité des matériaux de base et respect des dimensions.

febi no. 22752



febi no. 22751



Fourchette de débrayage

febi no. 38556

