



## INA INFO TECHNIQUE



# Identification des linguets de soupape à rouleaux

## Pour les moteurs BMW Valvetronic et PSA

Des linguets de soupape répertoriés sont installés sur le côté admission des moteurs BMW Valvetronic et PSA. Ces linguets de soupape sont tous marqués d'un code (voir l'image 2), à une exception près. Sur un modèle de conception différente, il n'y a pas de code sur le linguet de soupape.

Les linguets de soupape doivent toujours être remplacés par une pièce du même type. Cela signifie que tous les linguets de soupape d'un moteur doivent toujours avoir la même identification : soit ils n'ont pas de code, soit ils présentent les mêmes codes.

Dans de rares cas, il est possible que des linguets de soupape de différentes identifications soient installés. Dans ce cas, le linguet de soupape à installer doit avoir la même identification que celui qui a été déposé.



Image 1 : Présentation générale du système BMW Valvetronic

### Attention !

Les linguets de soupape à rouleaux du côté admission sont répertoriés en fonction des classes de roulement. Les linguets de soupape à rouleaux usagés ne peuvent être réutilisés que dans la même position !

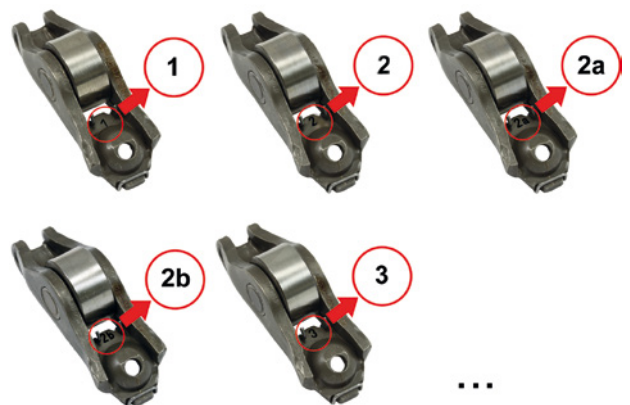


Image 2 : Exemples de marquage sur certains linguets de soupape à rouleaux

Contexte technique des moteurs Valvetronic (Image 3) :

Dans ce cas, la soupape d'admission remplit la fonction de papillon des gaz et n'est pas actionnée directement par l'arbre à cames (1), mais via un bras intermédiaire (2).

Le bras intermédiaire (2), qui est également identifié, est doté d'un rouleau en son centre, sur lequel la came tourne. Son extrémité inférieure repose sur le rouleau du linguet de soupape (3), qui est soutenu par un élément de réglage hydraulique (7). L'extrémité supérieure du bras (2) est soutenue par un deuxième rouleau sur un arbre excentrique (4).

Un moteur électrique (5) fait tourner l'arbre excentrique (4) en fonction des conditions de charge souhaitées par le conducteur. Le bras intermédiaire (2) transmet la rotation de la came à la soupape (6) en fonction de la position de l'excentrique. Le réglage variable du système se fait en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.

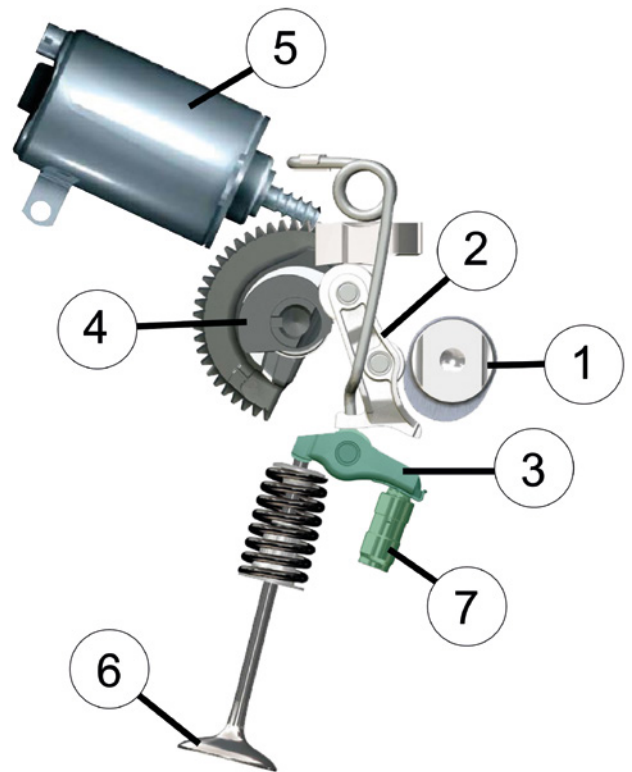


Image 3 : Vue détaillée des composants du système BMW Valvetronic

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!