



Courroie de distribution - Téflon® et couture

Aucun problème en cas de couture ou de soudure

Certaines courroies de distribution proposées par Schaeffler Automotive Aftermarket comportent une couche de tissu supplémentaire sur la face arrière, fixée par couture en un ou deux points. Ce procédé de fixation est reconnu au même titre que la soudure dans le cadre de la première monte automobile.

Pour la production de courroies, ces fixations sont réalisées avant la vulcanisation des courroies et complètent le processus de fabrication. En général, cette couche de tissu permet de renforcer certaines courroies de distribution afin d'éviter tout décalage dans l'entraînement de la courroie, décalage qui peut provoquer une usure sur les bords de la courroie. La transmission de force assurée par la courroie n'est, en revanche, pas assurée par le biais de cette couche de tissu. Les deux techniques de fixation peuvent être utilisées indifféremment, le fonctionnement de la courroie n'en est pas affecté.

Évitez autant que possible de plier les courroies. En effet, cela pourrait endommager la courroie, notamment au niveau de la couche de tissu, ce qui pourrait compromettre le bon fonctionnement de la courroie.

La couleur est sans lien avec la fonction

Les exigences concernant les entraînements par courroie sont de plus en plus poussées. La volonté d'optimiser les performances des moteurs tout en réduisant leur taille et leur poids impose de repenser l'ensemble du système de galets tendeurs et courroies. Pour offrir une durabilité satisfaisante, les courroies de distribution doivent être améliorées en permanence.

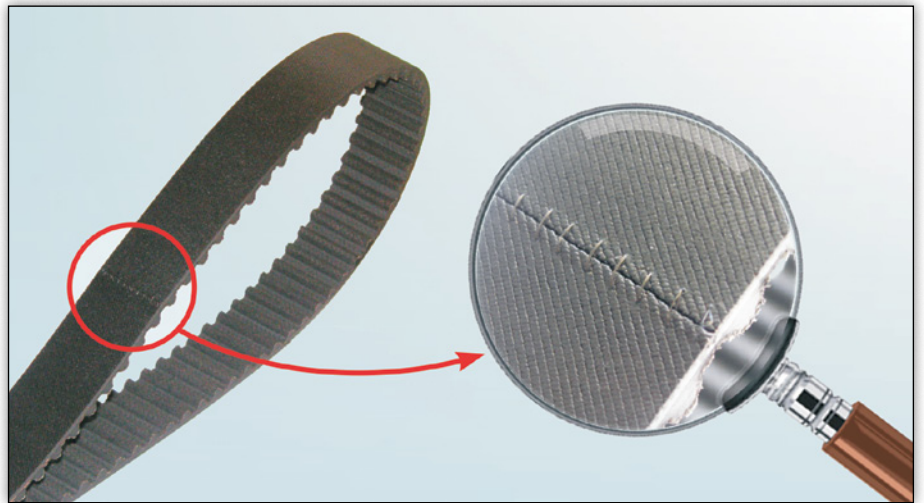


Image 1 : Gros plan sur la couture au niveau de la couche de tissu de la face arrière ; ici, il s'agit d'une couture de faufilage

Ainsi, certaines courroies de distribution présentent un revêtement en polytétrafluoroéthylène, plus connu sous la dénomination commerciale Téflon®. Ce revêtement permet de limiter les frottements, et donc l'usure, au niveau des crans de la courroie afin de prolonger sa durée de vie en cas d'utilisation intensive, comme c'est le cas avec les moteurs diesel modernes par exemple. Généralement, cette couche de Téflon® est noire ou blanche (voir image 2), la couleur n'ayant aucune incidence sur le fonctionnement.

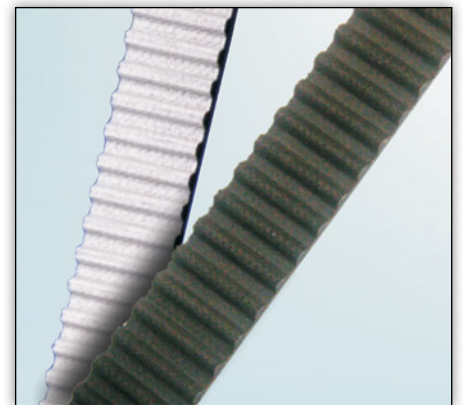


Image 2 : Revêtements blanc et noir au niveau du profil cranté

Schaeffler Automotive Aftermarket ne prend aucun risque en ce qui concerne les courroies. Les courroies de distribution de nos différents kits sont systématiquement conformes aux critères de qualité applicables pour la première monte.

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 04.2010
INA 0058

Sous réserve de modifications techniques
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations :

Téléphone : 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.04

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

