



## INA INFO TECHNIQUE



# Instructions de montage pour le galet tendeur 531 0203 20

Constructeur : Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modèles :

Audi: A3, A4

Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba,

Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III

Skoda: Fabia, Octavia, Superb

VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V,  
Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat,  
Polo, Sharan, Touran,  
Multivan/Transporter T5

Moteurs : 1.6, 2.0, 2.0i

Référence INA : 531 0203 20

530 0171 10

530 0171 30

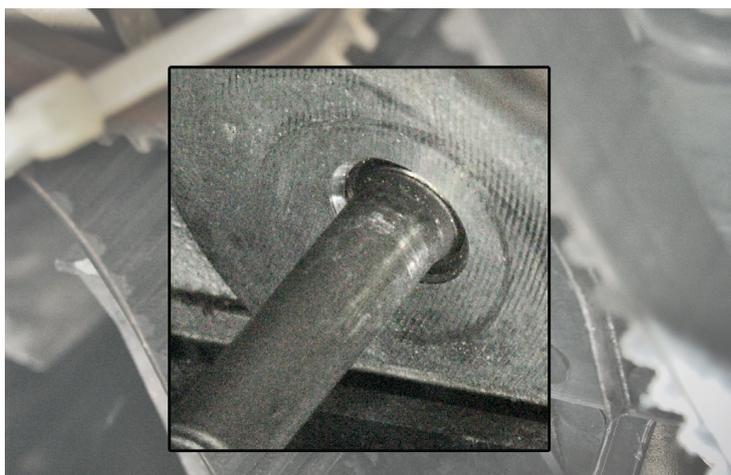


Image 2 : le goujon fileté est correctement vissé



Image 1 : le goujon fileté n'est pas correctement vissé

Lors du montage du galet tendeur 531 0203 20, vous devez impérativement veiller à ce que le filetage (M10) du goujon fileté soit vissé entièrement dans le bloc-moteur. Plus aucun taraudage ne doit être visible (voir Image 2).

Si le filetage (M10) du goujon fileté n'est pas correctement vissé (voir Image 1), le galet tendeur est mal positionné par rapport à la surface de contact du bloc-moteur et risque d'être endommagé. Le goujon fileté, étant rentré dans le galet tendeur, donne l'impression d'être entièrement vissé.

Lorsque le moteur tourne et que d'importantes contraintes sont engendrées au niveau du galet tendeur, le goujon fileté peut se desserrer. Le bon fonctionnement du galet tendeur n'est alors plus garanti.

Veillez impérativement à ce que le filetage du goujon fileté soit entièrement vissé au bloc-moteur. Une mauvaise position du goujon fileté est susceptible d'entraîner un dysfonctionnement du galet tendeur.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)

[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**