





1/2

INFO TECHNIQUE



Bras tendeur réf. 534 0325 10

Meilleure visibilité des marquages

Constructeurs: Dodge, Mitsubishi

Modèles:

Dodge: Caliber Mitsubishi: ASX Lancer

Moteurs:

Dodge: 1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo

Mitsubishi: 1.8

Référence INA: 534 0325 10

Références OE:

Dodge: 04891976AC (remplacée)

04891595AD (actuelle)

Mitsubishi: 1345A059 (remplacée)

1345A079 (actuelle)



Photo 1: Bras tendeur réf. 534 0325 10 – à gauche, ancien modèle avec vis de montage. à droite, nouveau modèle avec vis de montage



Photo 2 : Marquage modifié pour la zone de travail du bras tendeur

Dans le cadre du développement permanent de nos produits, nous avons modifié le bras tendeur réf. 534 0325 10.

Les marquages de la zone de travail (A1 /A2, photo 2) sur le corps du nouveau bras tendeur sont plus clairs.

Ceci facilite le contrôle de la tension de la courroie poly V lorsque le bras tendeur est monté.

Une fois la courroie poly V installée et la goupille de verrouillage enlevée, le marquage "M" situé sur le levier (M, photo 2) doit se trouver à proximité de la position « N » (N, photo 2). Lorsque le moteur tourne, le marquage du levier se déplace dans la zone de travail entre les marquages A1 et A2 (photo 2).







De plus, l'épaisseur du support du nouveau modèle a été réduite de 10 mm par rapport à l'ancien modèle : de 22 mm (photo 3, à gauche), elle est passée à 12 mm (photo 3, à droite).

Du fait de cette modification, la longueur des vis de montage, elle aussi, a changé. Les vis M8x40mm utilisées dans l'ancien modèle ne conviennent plus pour monter le nouveau bras tendeur. Elles doivent être remplacées par les vis M8x30mm (photo 4) livrées avec ce dernier.

Utiliser impérativement les vis livrées pour monter le bras tendeur modifié.



Photo 4: à gauche, anciennes vis M8x40mm à droite, nouvelles vis M8x30mm



Photo 3 : à gauche, ancien modèle avec support épais. à droite, nouveau modèle avec support d'épaisseur réduite

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.com ou www.RepXpert.com





Téléphone: 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax: 01.40.92.16.15

www.schaeffler-aftermarket.com