



INA INFO TECHNIQUE



Pompe de liquide de refroidissement pour moteurs diesel VAG

Instructions de montage

Constructeur : Audi, Seat, Škoda, VW

Modèles :

Audi : A1 (8X), A3 (8V), A4 (8K, 8W), A5 (8T), A6 (4G)

Seat : Leon (5F), Alhambra (710), Ateca (KH7)

Škoda : Octavia (5E), Superb (3V5), Kodiaq (NS7)

VW : Arteon (3H7), Beetle (5C), Caddy (SAA), Golf VI (1K) & VII (AU), Multivan/Transporter (T6), Passat (3G), Polo (AW)

Moteurs : 1,6 und 2,0 TDI/EA 288

Référence : 538 0983 10

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Sur les pompes de liquide de refroidissement des moteurs indiqués ci-dessus, le débit volumétrique est réalisé au moyen d'un déflecteur de rotor commutable. L'actionnement s'effectue à l'aide d'une pression hydraulique générée en interne, commandée par une vanne électromagnétique montée dans le carter. Schaeffler Aftermarket propose ces pompes de liquide de refroidissement conformes aux standards OE pour les moteurs 1,6 et 2,0 TDI de la série EA 288, sous la référence 538 0983 10.

Pour ces moteurs, des pompes de liquide de refroidissement de type conventionnel (sans déflecteur ni commande) sont également disponibles. Ces versions sont moins adaptées car elles ne correspondent pas à l'équipement d'origine et ont un impact négatif sur le comportement des gaz d'échappement.



Image 1 : Pompe de liquide de refroidissement 538 0983 10 avec déflecteur de rotor commutable

Lors du remplacement de la pompe de liquide de refroidissement, il convient de respecter les instructions suivantes :

- L'entraînement de la pompe de liquide de refroidissement ne doit pas être déplacé dans le sens opposé à la rotation, sinon la pompe hydraulique interne sera endommagée ;
- Les nouvelles pompes de liquide de refroidissement sont livrées sans vanne électromagnétique car un renouvellement dans le cadre de la réparation n'est pas nécessaire. La vanne doit être transférée de la pompe de liquide de refroidissement déjà utilisée et montée avec les bagues d'étanchéité neuves incluses dans l'emballage ;
- Après le remplacement de la pompe à eau, le circuit de refroidissement doit être rempli à l'aide d'un dispositif de purge sous pression et purgé à l'aide d'un outil de diagnostic approprié, conformément aux préconisations du constructeur du véhicule. Le non-respect de cette procédure peut entraîner la destruction de la pompe à eau et une surchauffe du moteur. Le moteur ne doit en aucun cas être démarré sans liquide de refroidissement, car cela entraîne des dommages sur la pompe à eau.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr

www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT