



INA INFO TECHNIQUE



Courroie crantée en bain d'huile

Usure prématurée due à une huile moteur inappropriée

Constructeur : Ford

Moteurs : EcoBoost
EcoBlue



Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Image 1 : Une huile moteur inappropriée entraîne une défaillance prématurée de la courroie crantée

Sur les moteurs EcoBoost/EcoBlue du constructeur du véhicule mentionné ci-dessus, une usure inhabituelle de la courroie crantée en bain d'huile peut se produire. L'image des dommages montre le détachement de pièces de la courroie crantée, qui peut ensuite provoquer une obturation de l'orifice d'aspiration d'huile moteur et des conduits d'huile. Si la désintégration n'est pas détectée à temps, des dommages critiques au moteur sont possibles.

Pour vérifier si un véhicule est exposé à ce risque, l'historique de l'huile moteur utilisée doit être parfaitement connu. Même une faible quantité d'huile moteur inappropriée, ajoutée par exemple lors d'un remplissage d'appoint, peut entraîner le processus de décomposition de la courroie crantée. En cas de doute concernant les huiles moteur utilisées jusqu'à présent, le filtre à huile de la pompe à vide peut être contrôlé lors de l'entretien ou d'une réparation du véhicule. Si des dépôts sont alors déjà visibles sous la forme de composants de courroie crantée, il est probable que de l'huile moteur inappropriée a été utilisée. Dans ce cas, la courroie crantée doit être contrôlée le plus rapidement possible et remplacée si nécessaire.

Si le remplacement de la courroie crantée doit être effectué en raison de cette problématique, toutes les pièces liées à l'alimentation en huile peuvent être concernées. En fonction du degré d'encrassement, il est recommandé de vérifier la mobilité des conduits d'huile et de les rincer si possible. Le remplacement de la pompe à huile peut également être nécessaire dans les cas extrêmes. Par la suite, pour garantir le bon fonctionnement de la nouvelle courroie crantée, utilisez uniquement une huile moteur conforme à toutes les homologations du constructeur du véhicule. Les clients des ateliers concernés doivent être sensibilisés à la portée des homologations des huiles moteur.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT