



INA INFO TECHNIQUE



Liquide de refroidissement

Mélanger différents liquides de refroidissement

Fabricants : Groupe VW

Modèles : tous

Année : depuis 1994

Le liquide de refroidissement a un impact significatif sur le fonctionnement de l'ensemble du circuit de refroidissement. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté ou de mauvaise qualité, ainsi que le mélange de types incompatibles, peut réduire la durée de vie ou même causer des dommages aux composants :



Image 1 : Traces de corrosion sur une pompe à eau

Mais dans certains cas le mélange de différents liquides de refroidissement est possible. Le tableau ci-dessous indique la validité de ce processus (miscibles ou non-miscibles).

Mélange :	Vert bleu G11 ≥ 1994	Rouge G12 ≥ 1996	Lilas G12+ ≥ 2000	Lilas G12++ ≥ 2005	Lilas G13 ≥ 2012	Lilas G12evo ≥ 2018
G11	Vert	Rouge	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune
G12	Rouge	Vert	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune
G12+	Vert	Vert	Vert	Jaune	Jaune	Jaune
G12++	Vert	Vert	Vert	Vert	Jaune	Jaune
G13	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert	Jaune
G12evo	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert

Vert	Peut être mélangé dans n'importe quelle proportion
Jaune	Mélange possible, protection contre la corrosion réduite
Rouge	Ne doit pas être mélangé

Le tableau indique les liquides de refroidissement de maintenance (colonne de gauche) qui peuvent être ajoutés au liquide de refroidissement préconisé déjà dans le moteur (ligne du haut).

Instructions d'utilisation du tableau :

Contrôler quel additif de refroidissement se trouve dans le circuit de refroidissement.

Rechercher l'additif de refroidissement dans la ligne horizontale supérieure.

Descendre dans la colonne. Tous les types de liquide de refroidissement indiqués dans les champs vert et jaune peuvent être utilisés pour faire l'appoint, mais il est préférable d'utiliser le liquide de refroidissement indiqué dans le champ vert. Une vidange complète du circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

Quelques remarques importantes :

- Ces informations de maintenance sont fournies à titre d'information uniquement. Veiller à suivre scrupuleusement les instructions du manuel de réparation du véhicule.
- Si le liquide de refroidissement est vidangé à la suite d'une réparation, utiliser un nouveau liquide de refroidissement préconisé par le constructeur du véhicule.
- Ne pas réutiliser le liquide de refroidissement vidangé.
- Seule de l'eau distillée est autorisée conformément aux instructions de réparation du véhicule.
- L'eau déminéralisée ne doit pas être utilisée.
- Si le G11 est mélangé au G12+, G12++, G13 ou G12evo, le liquide de refroidissement devient marron, ce qui est normal.
- Le G13 n'est plus fourni par le constructeur du véhicule, mais il est toujours disponible sur le marché après-vente.
- Lors du remplacement de la pompe à eau INA, la meilleure pratique consiste à rincer le système et à le remplacer par du G12++ ou du G12evo.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr

www.repxpert.fr