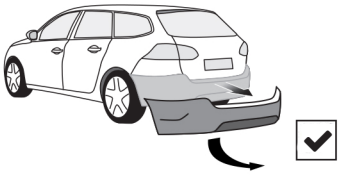
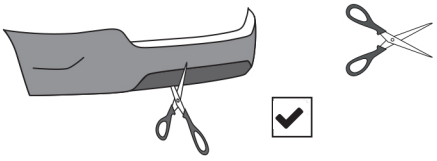
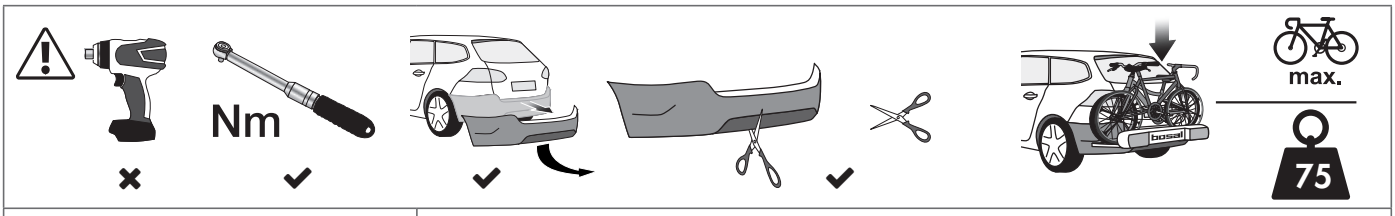
RENAULT MEGANE III SPORTOUR **[2009-2016]**

Part Number: 083-441

Type Number: 083-441







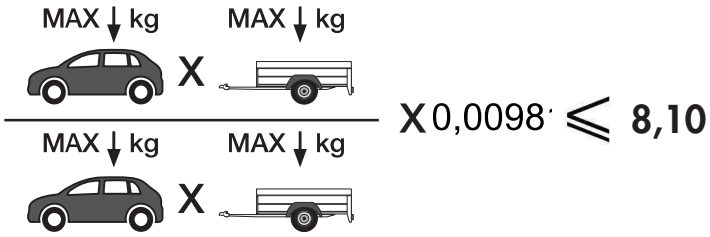
e3 00 – 7566 (DIR. 94/20/CE)

Nm

M6 = 10
M8 = 25
M10 = 55

M12 = 85
M14 = 135
M16 = 200

D kN



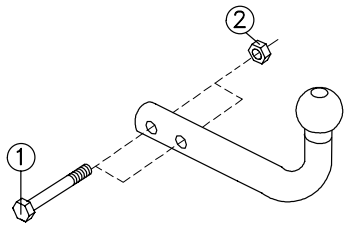
X 0,0098 ⩽ 8,10

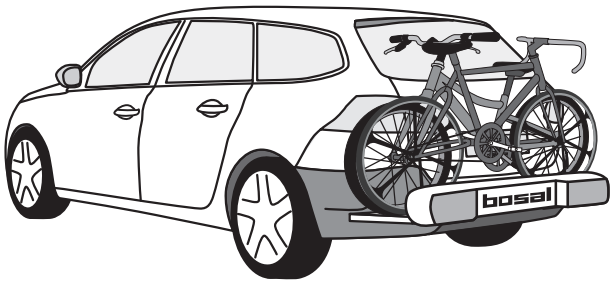
1H00

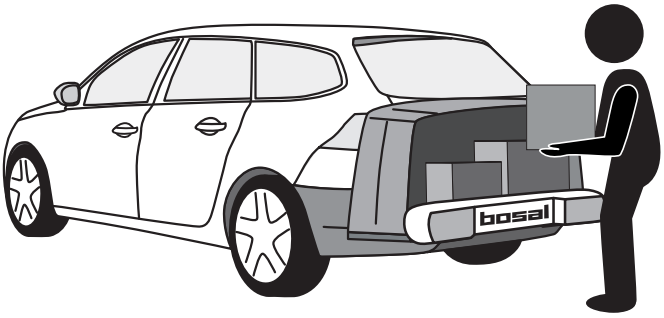
083-441

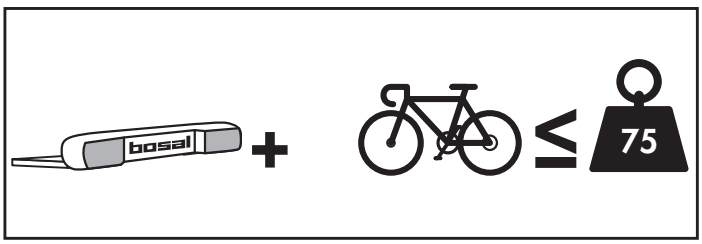
2	2x		M10x35		10x22x1,5		
3	2x		M10x35		10x22x1,5		M10
4	3x		M10x35		10x22x1,5		10x30x2
5	1x		M10x35		10x22x1,5		
6	6x		M10 ORIGINAL				

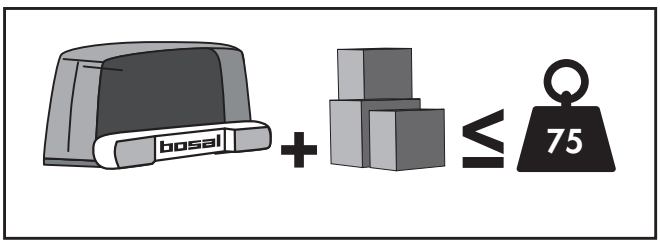
1

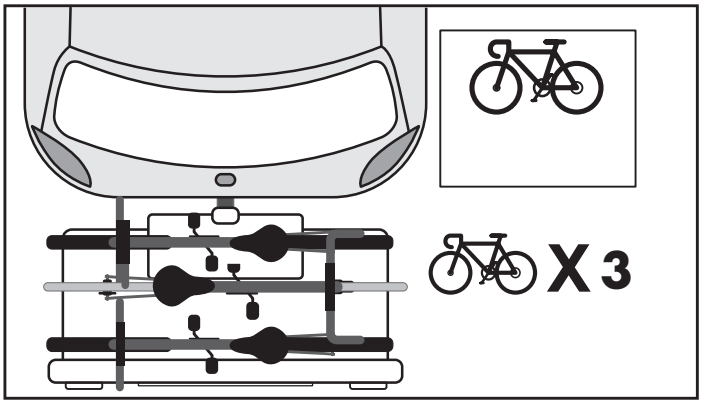
F			
			
1	2x	M12x85 (8.8)	
2	2x	M12 (8.8)	
(F58A)			

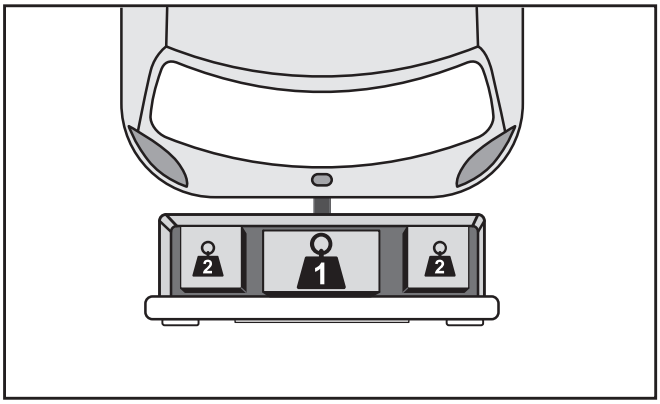

bosal

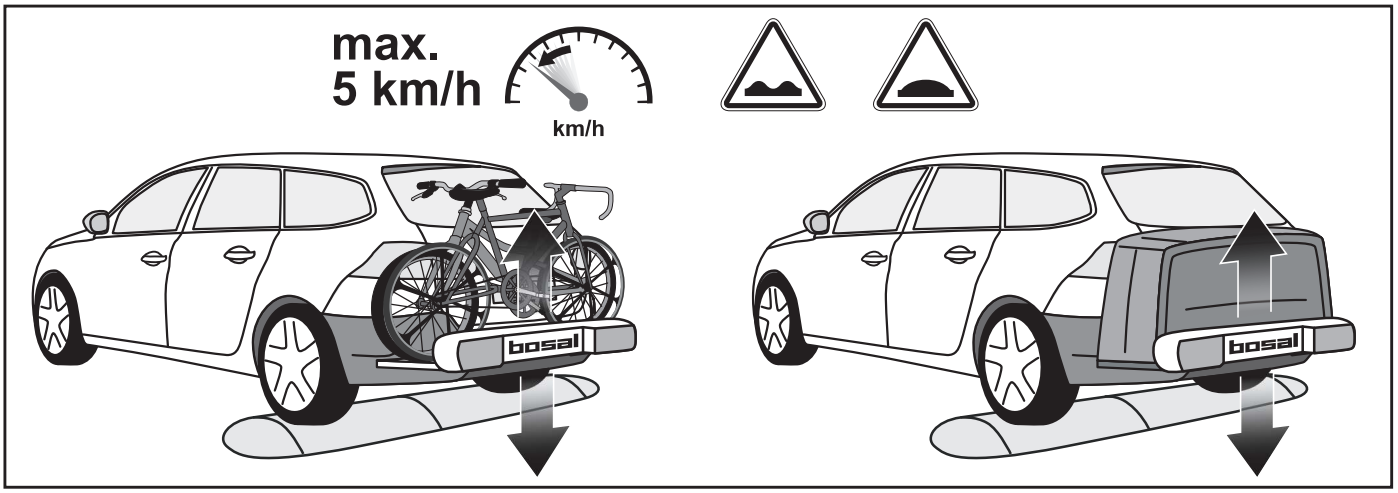

bosal

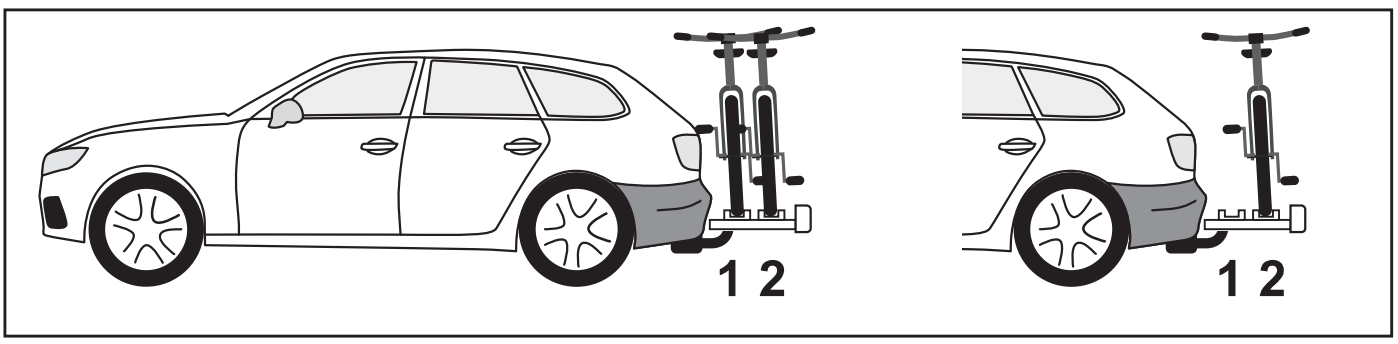

bosal
+
≤
75

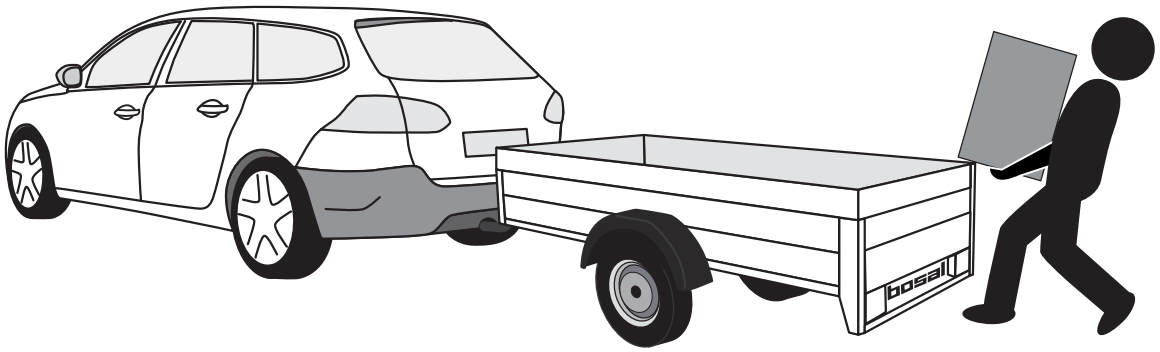

bosal
+
≤
75

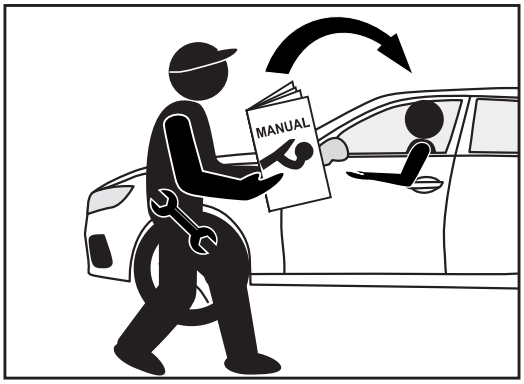

X 3

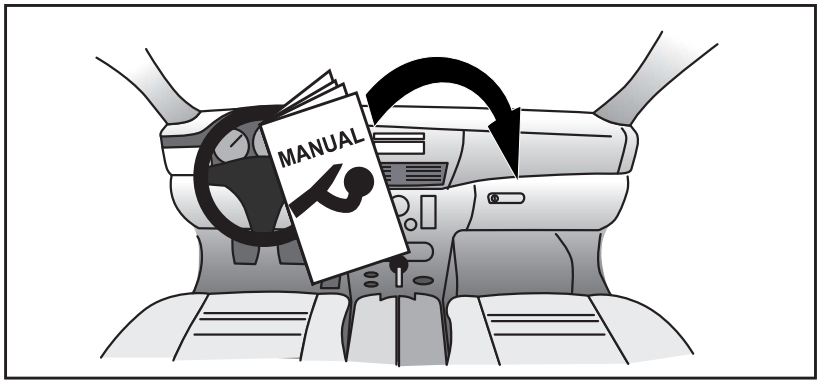

2
1
2

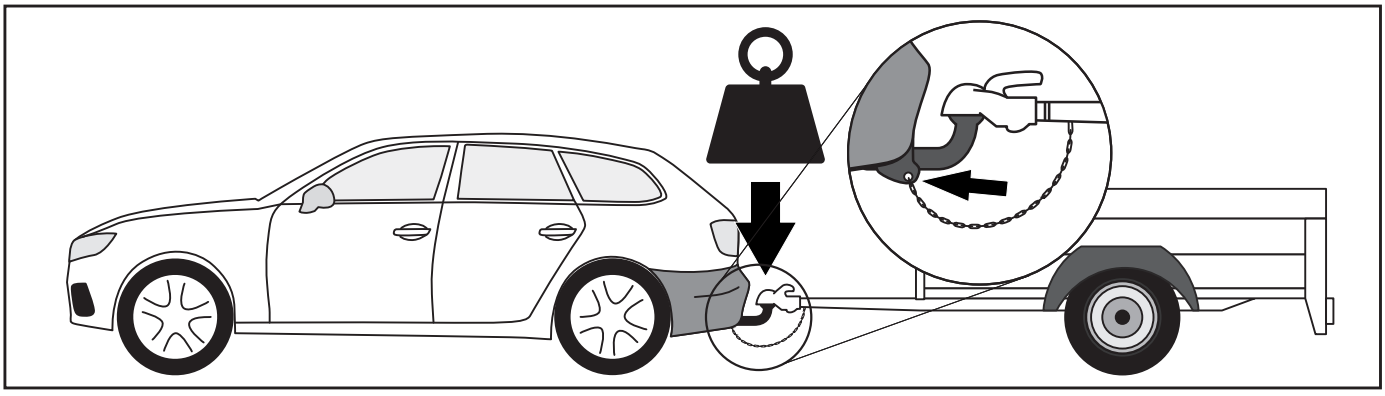

max.
5 km/h
km/h
bosal
bosal

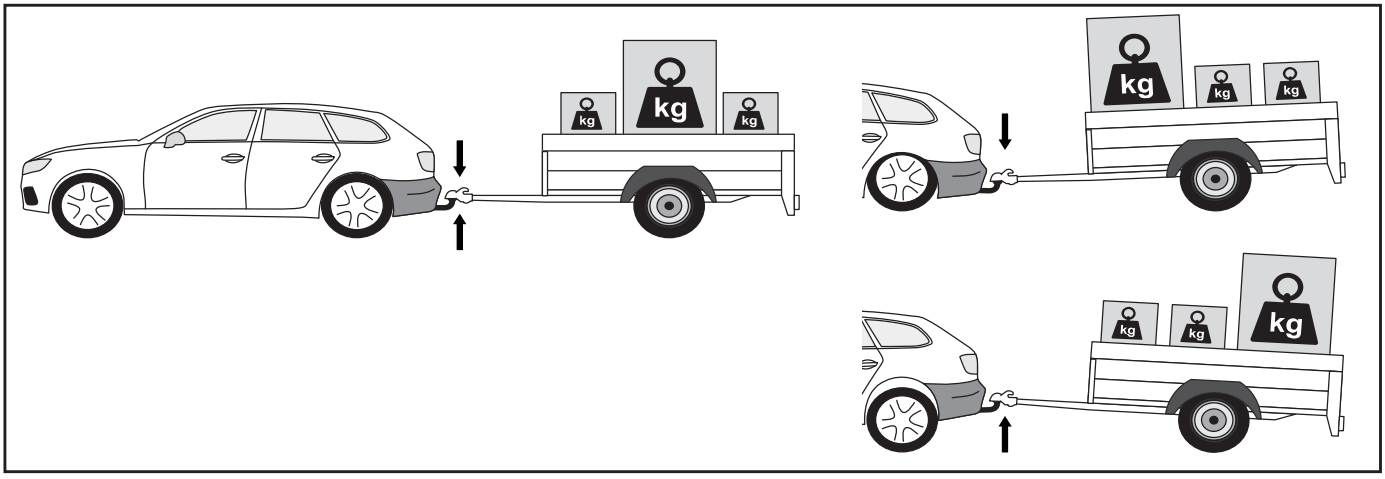

1 2
1 2

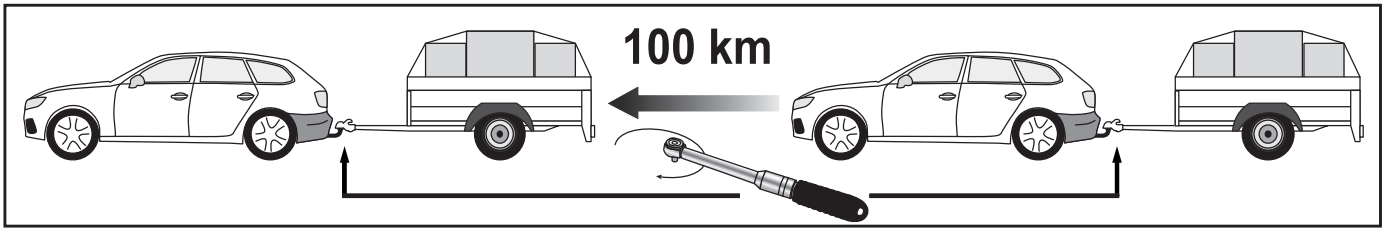

bosal

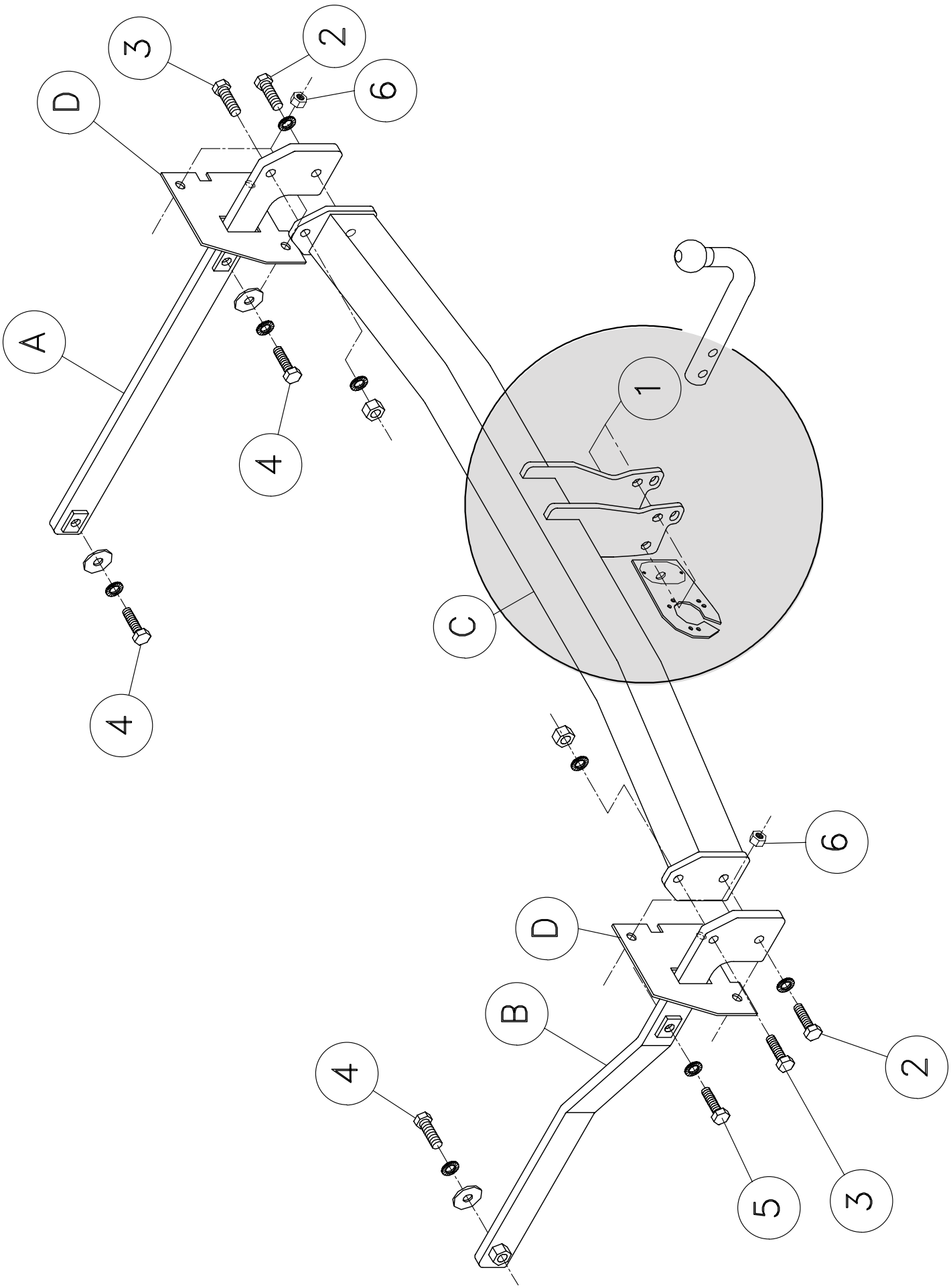

MANUAL


MANUAL




kg
kg
kg
kg
kg
kg
kg
kg
kg


100 km


3
2
6
D
A
4
4
1
C
6
D
B
4
2
5
3

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

083-441

Si présent, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage au dessous du véhicule. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille. Les trous pour la fixation du crochet d'attelage sont tous disponibles.

1. Démontez les petites portes droites et gauches à l'intérieur du coffre pour accéder aux vis des feux.
2. Démontez les feux, le pare-chocs postérieur et puis éliminez la barre de renfort;
3. Démontez les pellicules qui protègent l'entrée des longerons et effectuez une découpe selon le «*SCHÉMA 05*».
4. ***ATTENTION!:*** appliquez une couche de silicone pour sceller sur la coque à l'entrée des longerons selon le «*SCHÉMA 04*».
5. Repositionnez les pellicules déjà découpées et interposez les plaques «*D*» en fixant l'ensemble avec les écrous originaux «*6*» (M10 original).
6. Enlevez de l'intérieur du coffre le ruban adhésif à couverture des trous «*4*», insérez les tirants «*A*» et «*B*» à l'intérieur des longerons en se référant aux trous «*4*» et «*5*» et fixez, en interposant les rondelles larges en position «*4*».
7. Découpez les ailettes du support du pare-chocs positionnées sur la partie postérieure selon le «*SCHÉMA 1*».
8. ***ATTENTION!:*** appliquez une couche de silicone pour sceller entre l'ouverture de la plaque «*D*» et le tirant, selon le «*SCHÉMA 04*».
9. Insérez la barre «*C*» entre les tirants «*A*» et «*B*» en se référant aux trous «*2*» et «*3*» et fixez.
10. Serrez les boulons selon le tableau ci-dessous.
11. Effectuez le branchement électrique suivant les instructions indiquées dans la brochure «*utilisation et entretien*» de la voiture et les positions illustrées par le schéma joint.
12. Effectuez la découpe du pare-cocs selon le schéma indiqué à la page 11.
13. Remontez le pare-chocs postérieur, les feux, les supports droites et gauches et le plancher du coffre.

NOTES D'INFORMATION

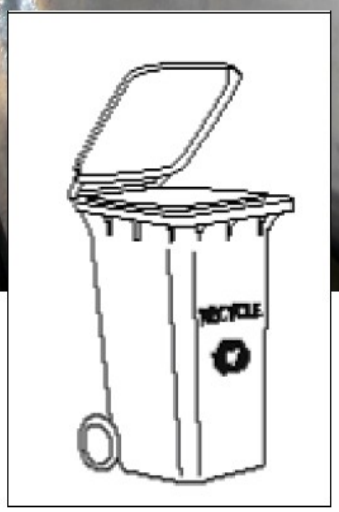
- Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage.

- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pourtant être installé seulement par le personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit pourtant être remplacée.
- Après 1000 km la boulonnerie de l'attelage doit être vérifiée selon le tableau.

SCHEMA 1: TAGLIO DELLE ALETTE SUPPORTO APPOGGIO PARAURTI
LAYOUT 1: CUT OF BACKING SUPPORT TABS OF THE REAR BUMPER
SCHÉMA 1: DÉCOUPE DES AILETTES DE SUPPORT D'APPUI DU PARE-CHOCS
SCHEMA 1: RIPPENAUSSCHNITT DES TRÀGERS VON DER STOßSTANGESTÙTZE
СХЕМА 1: РАЗРЕЗ СУППОРТА КРЫЛ ОПОРЫ БАМПЕРА
СХЕМА 1: РОЗРІЗ СУППОРТУ КРІЛ ПІДТРИМКИ БАПЕРУ



Schema 4: Sigillare l’ingresso dei longheroni
Layout 4: Seal entrance chassis-rails
Schéma 4: Sceller l’entrée des longerons
Schema 4: Verschließen eintritt holme
Схема 4: Уплотнитб вход лонджеронов
Схема 4: Ущілбнити вхід лонджеронів

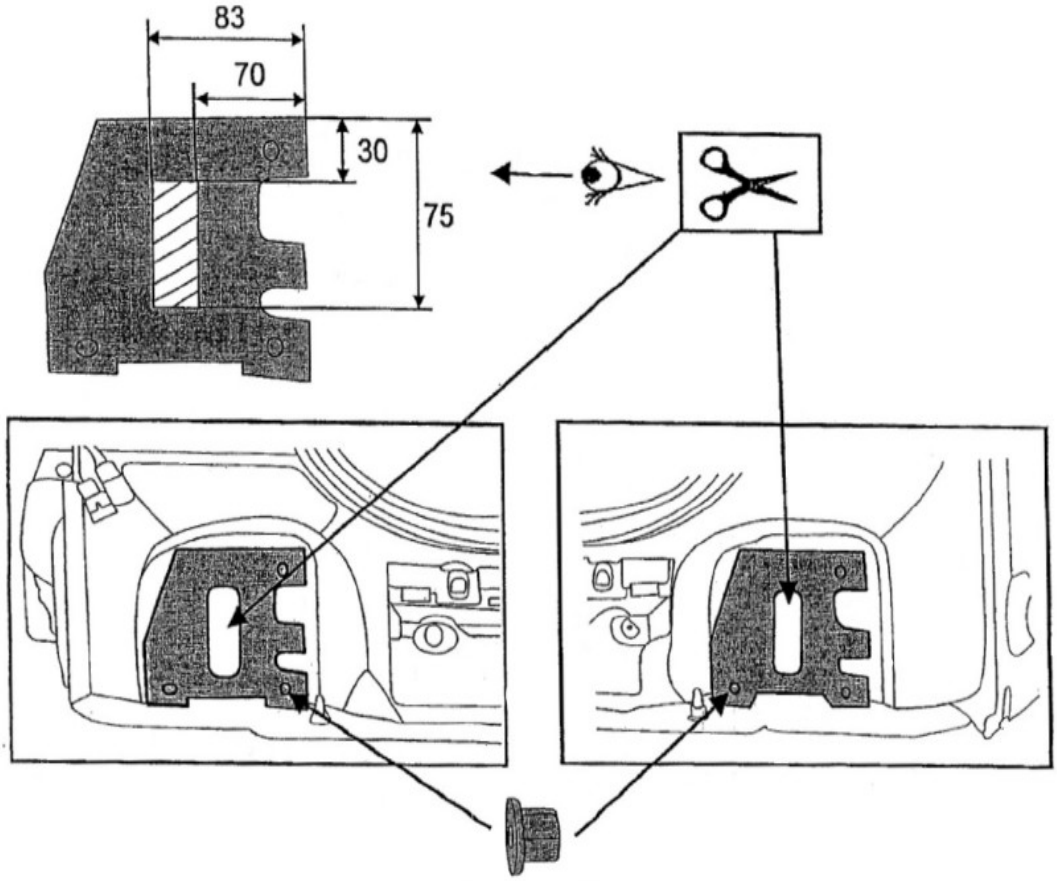
1

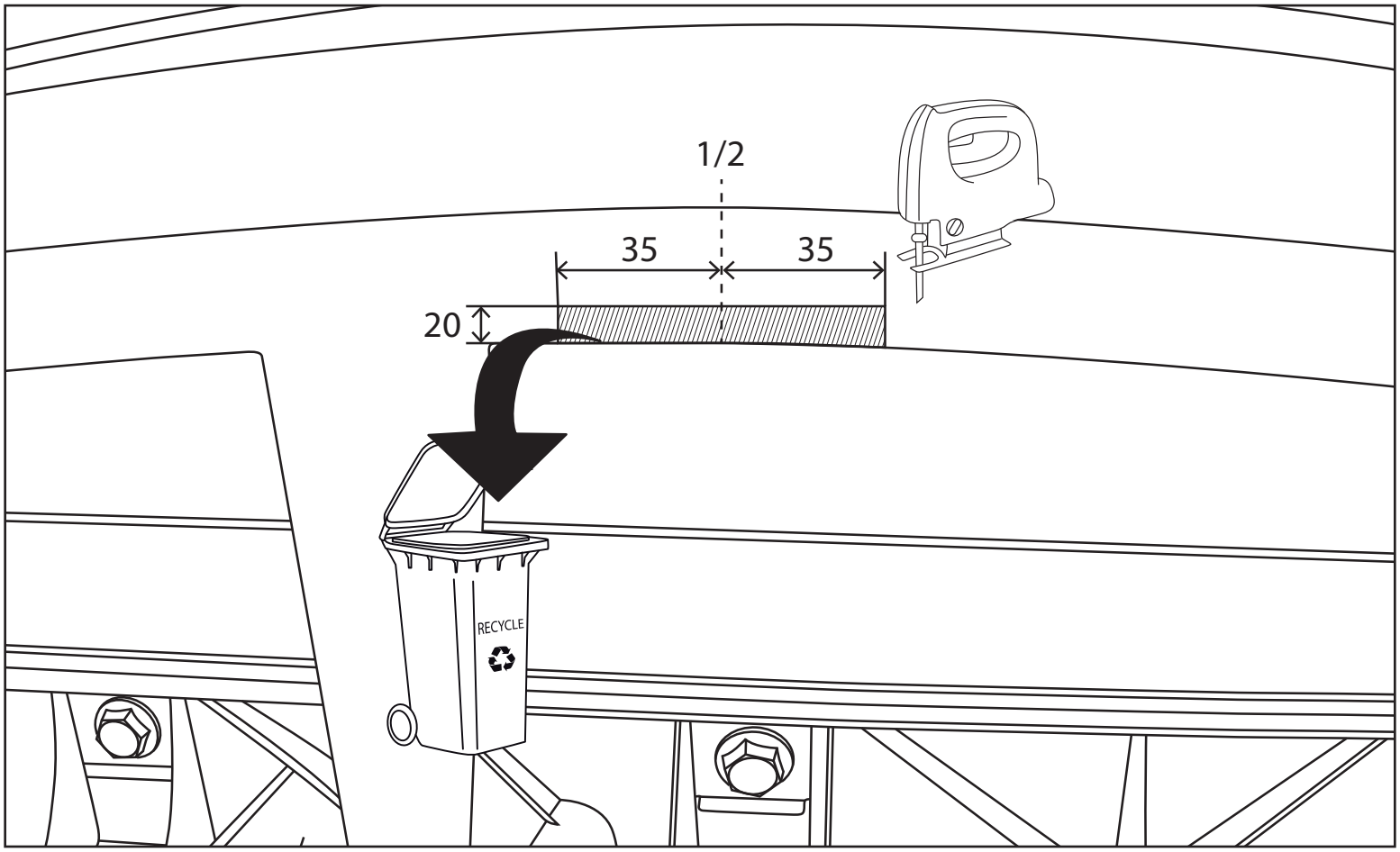
2

4

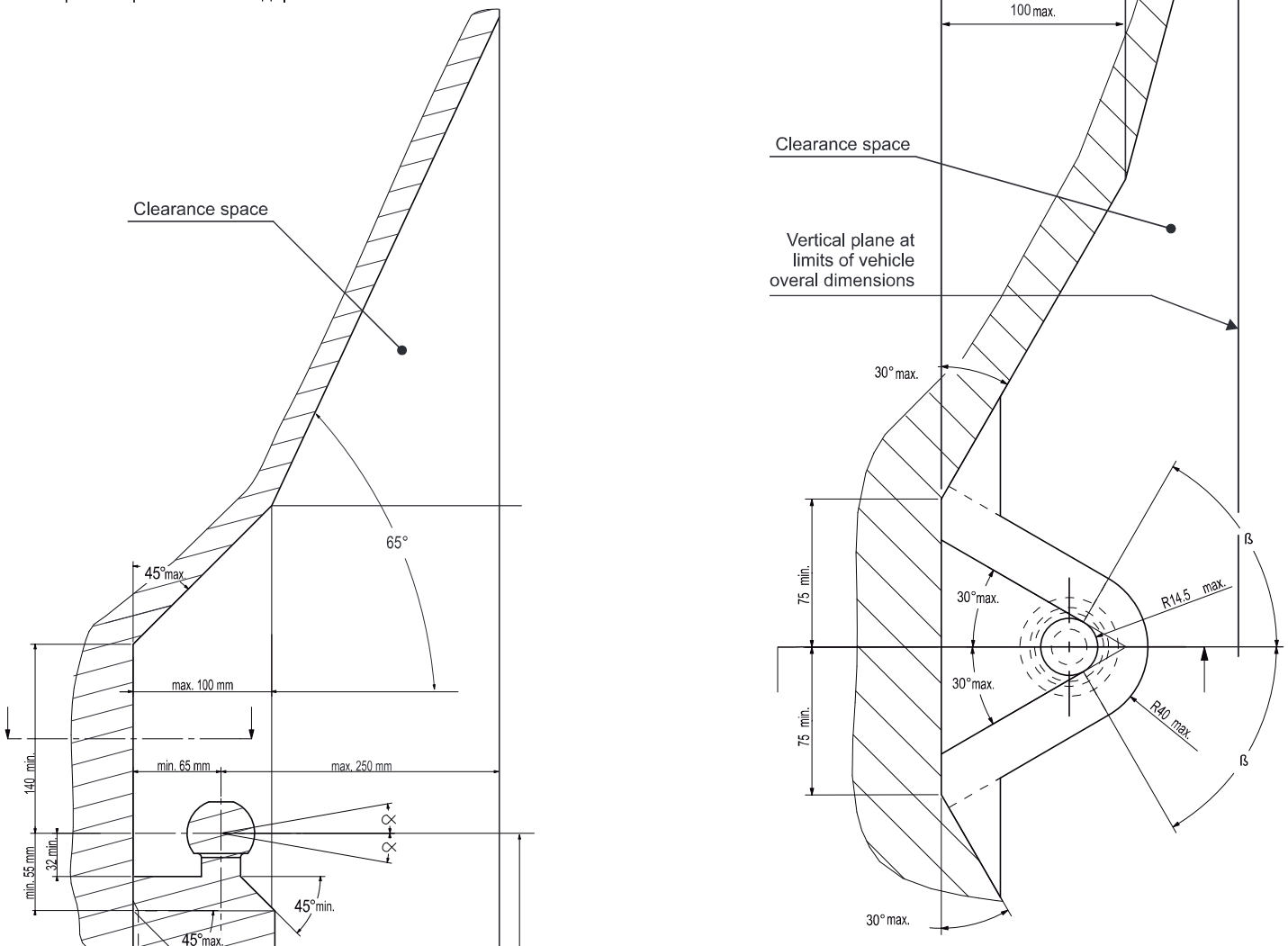
3

SCHEMA 5: TAGLIO MATERIALE SIGILLANTE SCENIC III '09
LAYOUT 5: SEALING MATERIAL CUT SCENIC III '09
SCHÉMA 5: DÉCOUPE MATÉRIEL POUR SCELLER SCENIC III '09
SCHEMA 5: AUSSCHNITT DICHTUNGSMATERIAL SCENIC III '09
СХЕМА 5: РАЗРЕЗ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛА SCENIC III '09
СХЕМА 5: РОЗРІЗ УЩІЛЬЮВАЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ SCENIC III '09




1/2
35
35
20
RECYCLE

NL De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 moet in acht worden genomen.
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.
F La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive ECE-R 55.
E Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria ECE-R 55.
DK Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv ECE-R 55.
N Frirommet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv ECE-R 55 skal overholdes.
S Spelrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.
FIN Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitteen VII, kuvan 25 mukaisesti.
I Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva ECE-R 55.
CZ Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí být zaručen.
PL Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.
H Az ECE-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.
RU Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы ECE-R 55.



NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
D bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
GB at laden weight of the vehicle
F pour poids total en charge autorisé du véhicule
E con peso total autorizado del vehiculo
DK ved tilladt samlet vægt for køretøjet
N ved kjøretøyets tillatte totalvekt
S vid fordonets tillÍtna totalvikt
FIN ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
I per un peso complessivo ammesso del veicolo
CZ při celkové přípustné hmotnosti vozidla
PL w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
H rakománnyal terhelt járműsúly esetén.
RU В случае нагруженного автомобиля.

LA GARANTIE

En cas d'utilisation de l'attelage, les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tractable maximum autorisé ainsi que la charge verticale maximum sur la boule doivent être respectées. Ces instructions se trouvent dans les documents de bord du véhicule et dans le certificat WVTA. Merci de vous rapprocher du concessionnaire de la marque de votre véhicule afin de connaître son poids maximum tractable. Il est interdit de dépasser les charges données dans les documents qui accompagnent l'attelage.

Avant de tracter, raccorder la connexion électrique, et la chaîne de sécurité qui permet l'arrêt automatique de la remorque en cas de rupture de l'attelage.

Dans un cas extrême, la surcharge de l'attelage peut entraîner sa rupture et la perte du véhicule tracté (remorque, caravane, porte vélo…). La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les occupants du véhicule tracteur et/ou les piétons et usagés de la route.

Bosal décline toute responsabilité pour les défauts éventuels du produit causés par une mauvaise utilisation (y compris la surcharge) occasionnée par l'utilisateur.

Il est interdit d'utiliser des points de fixation autres que ceux mentionnés dans la notice de pose de l'attelage.

Avant la commercialisation, tous nos attelages sont soumis à un test dynamique de longévité (2 millions de cycles).

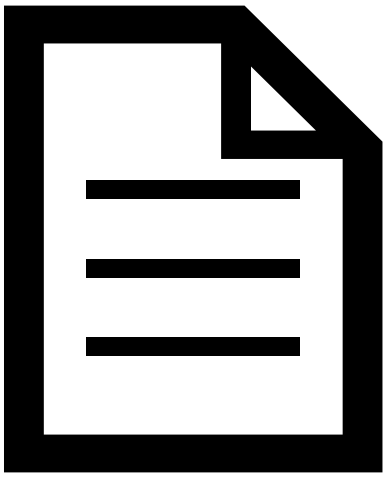
Bosal décline toute responsabilité en cas d'adjonction de stabilisateur ou répartiteur de charge entre le véhicule tracteur et tracté.

La garantie ne s'applique qu'aux produits neufs, Bosal n'engagera pas sa responsabilité sur un produit d'occasion.

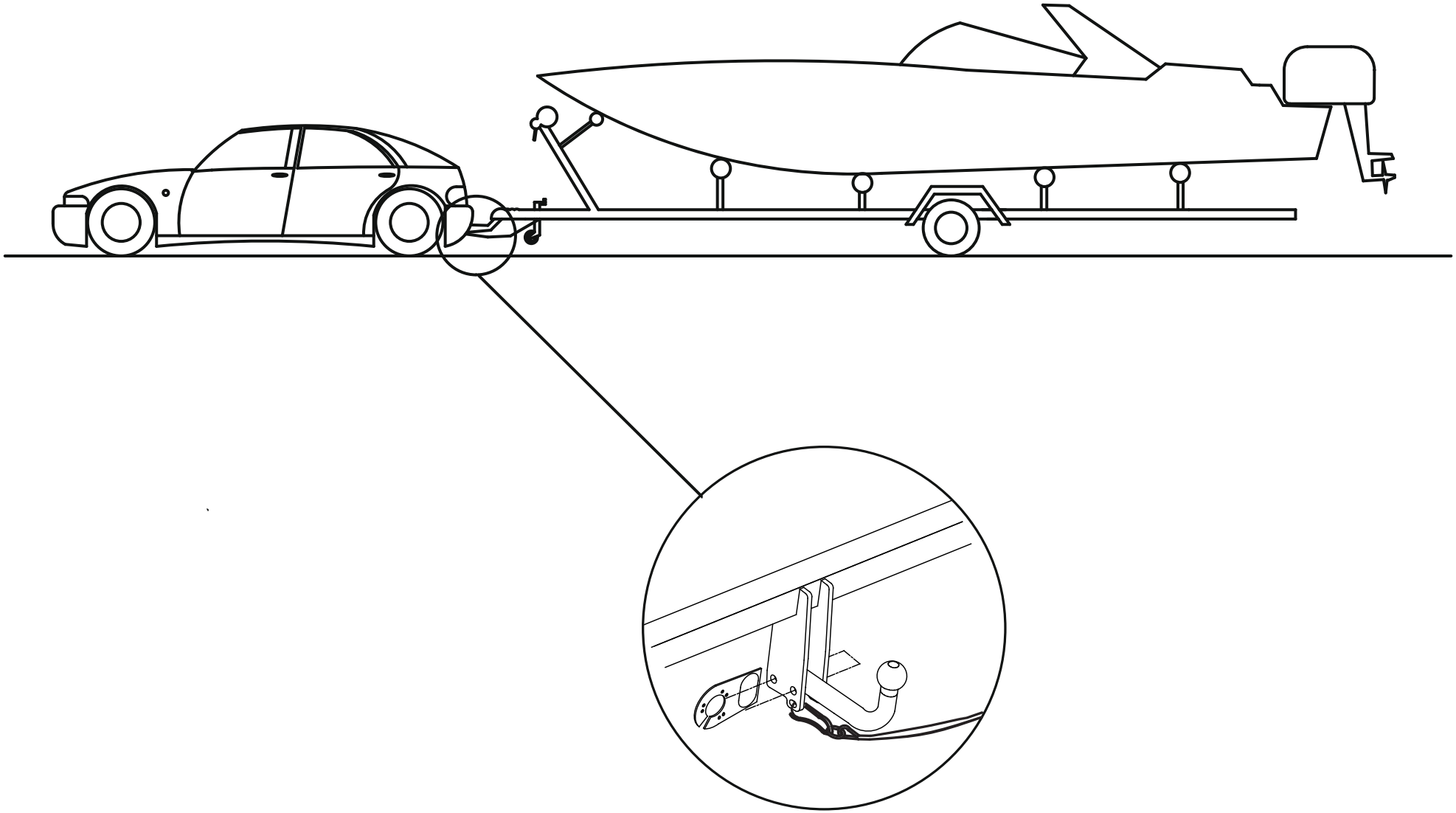
RADARS DE RECUL

Il est possible que la rotule soit détectée, dans ce cas, il est nécessaire de la déposer lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Bosal recommande fortement le montage de l'attelage démontable sans outil lorsque le véhicule est équipé de radars de recul.



F Trous pour attache de sécurité



LA GARANTIE

F

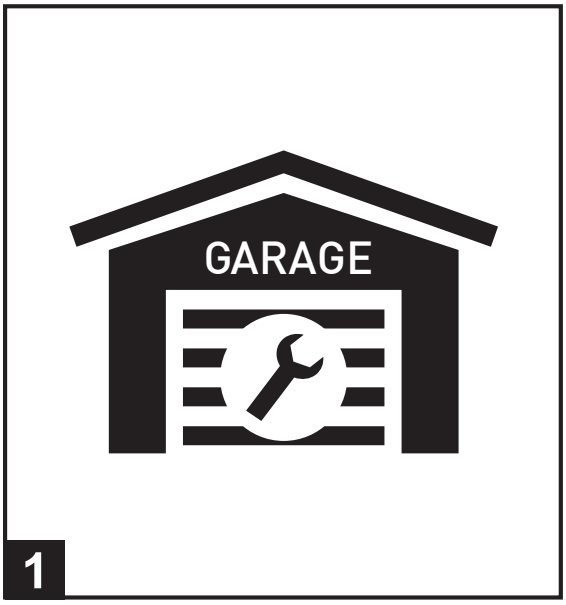
En cas de l'utilisation de la barre à remorquer les instructions du producteur du véhicule concernant le poids maximal remorqué permis et la charge maximale verticale de la boule doivent être suivies. De telles instructions peuvent être l'instruction d'utilisation du producteur du véhicule et la documentation WVTA. Prière de vous renseigner chez le vendeur /distributeur local du véhicule concernant le poids maximal permis que votre voiture peut remorquer. Il est interdit d'excéder les charges données dans les instructions relatives à la barre à remorquer.
Avant de remorquer, connecter la connexion auxiliaire, la chaîne de sécurité avec ses points de fixation d'usine en tous cas. La chaîne de sécurité permet l'arrêt automatique de la remorque si la connexion principale se détachait.

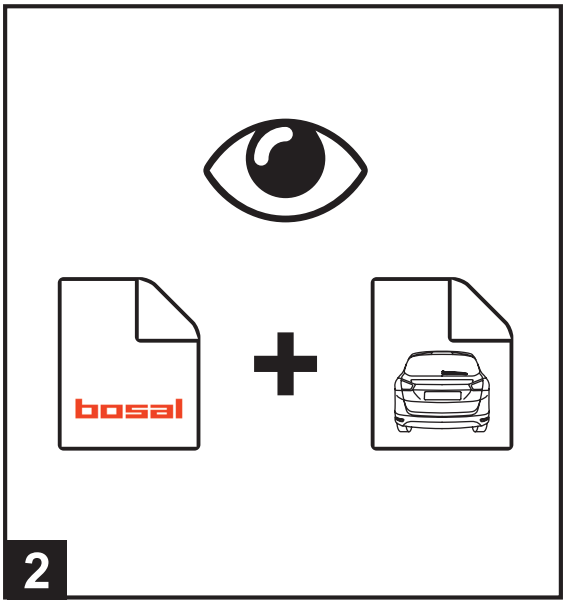
Dans un cas extrême, la surcharge de la barre à remorquer peut causer le détachement de l'équipement remorqué c'est-à-dire de la remorque, de la caravane ou du support de bicyclette. La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les personnes se trouvant dans le véhicule remorquant et/ou pour les piétons innocents se trouvant auprès du véhicule.

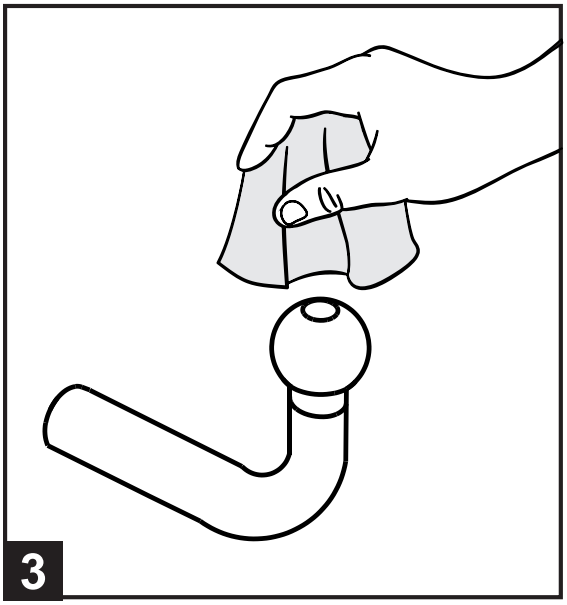
Bosal ne s'engage à aucune responsabilité pour les défauts éventuels du produit qui sont causés par une utilisation incorrecte ou qui n'est pas conforme à la destination prévue du produit (y compris la surcharge) de la part de soit de l'utilisateur soit d'une personne de laquelle l'utilisateur est responsable.

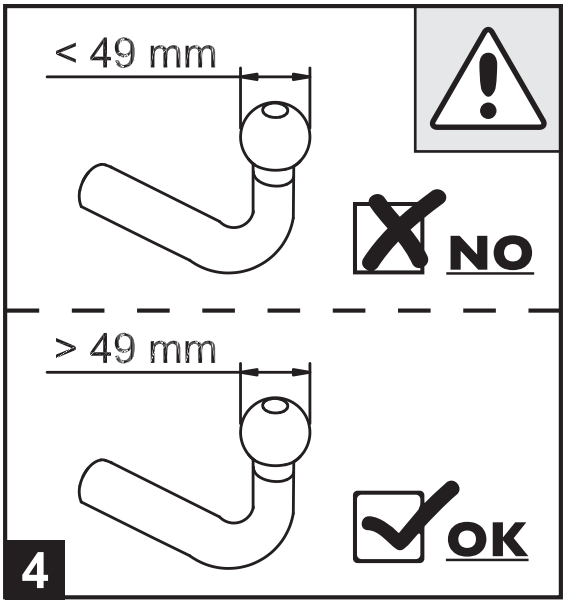
Il est interdit d'utiliser de points de fixation qui ne sont pas selon les normes.
Il faut suivre les lignes guides nationales relatives à l'approbation des pièces accessoires par des autorités.

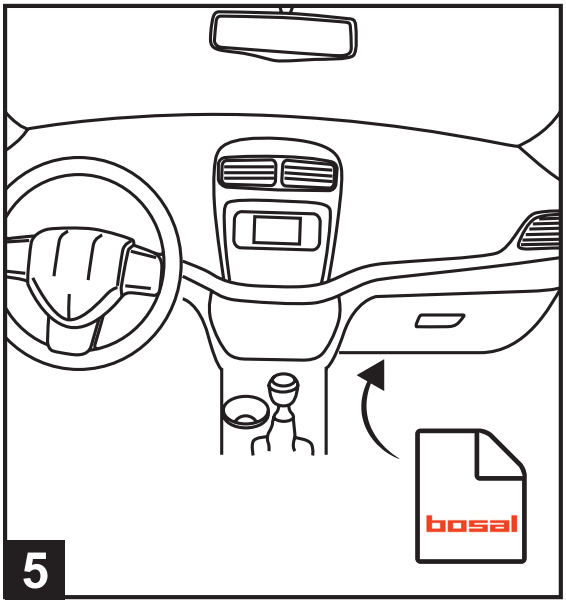
Avant leur livraison, tous nos produits sont mis au point à l'aide d'un système contrôlant le poids.
S'il y a des pièces manquantes, nous ne pouvons satisfaire les demandes de livraison ultérieure que si l'étiquette confirmant le contrôle du poids est présentée. La garantie ne s'applique qu'aux nouveaux barres à remorquer et qu'aux nouveaux accessoires. Il est INTERDIT d'utiliser des produits usés, venant de deuxième main qui menacent aussi de mort et pour lesquels Bosal ne s'engage à aucune responsabilité.

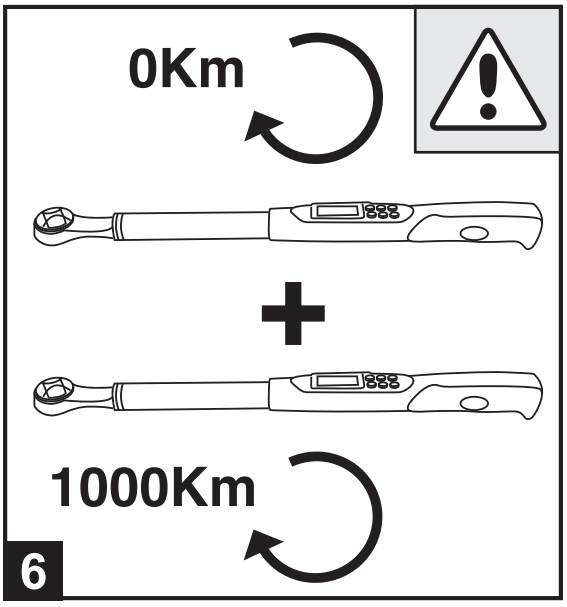

GARAGE
1

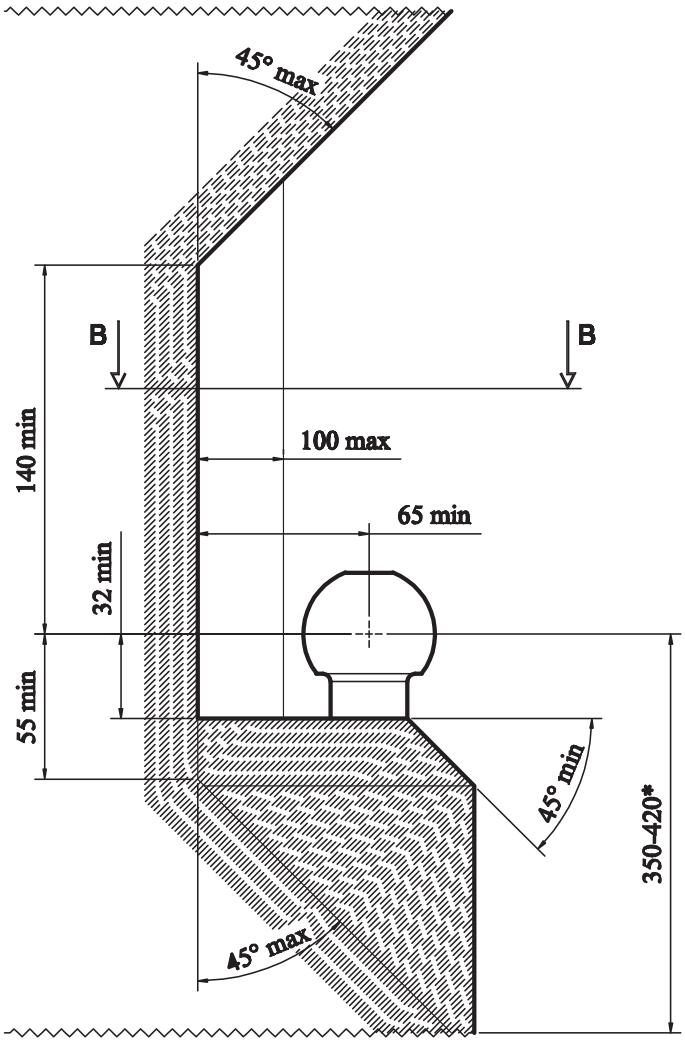

bosal
2

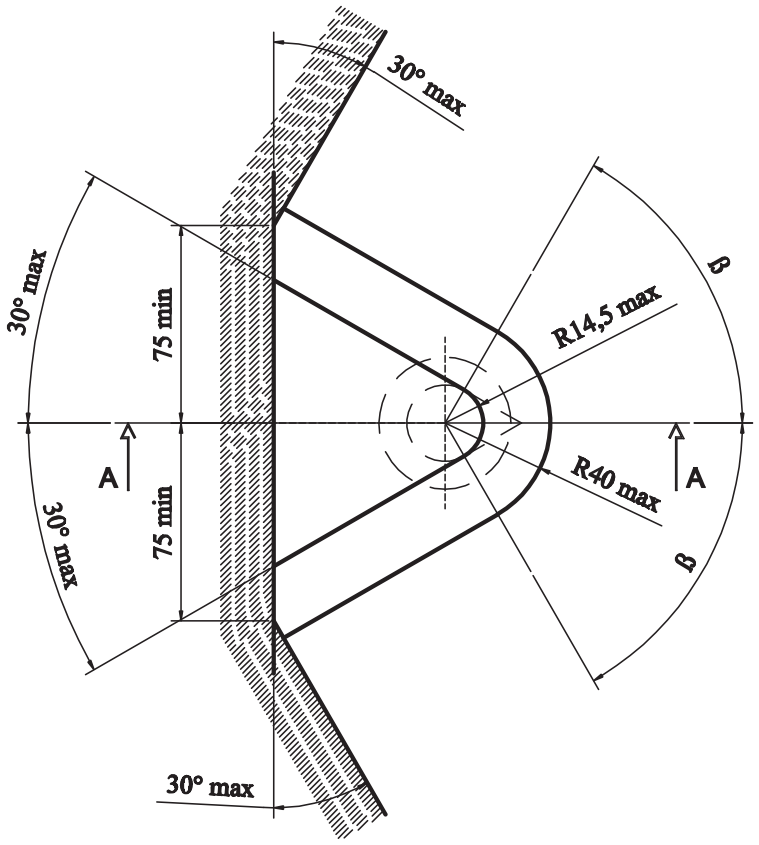

3


< 49 mm
NO
> 49 mm
OK
4


bosal
5


0Km
1000Km
6





F

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive 94/20.

*pour poids total en charge autorisé du véhicule