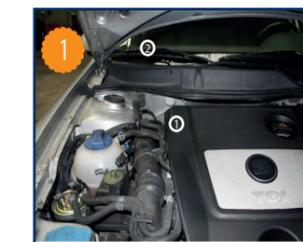




SEAT LEON I



Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, coté passager sous la baie de pare-brise (1). Dévisser les 2 clips plastiques (2).



Retirer le carter plastique dans sa totalité.



Retirer ensuite le déflecteur (3) pour avoir accès aux 2 fermoirs, agir sur ceux-ci pour dégager le filtre et son cadre. Les 2 fermoirs sont situés au niveau des flèches (4).

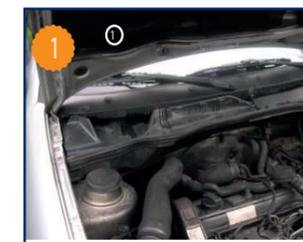


Replacer le filtre neuf dans son cadre, imbriquer les 2 premiers plis dans les nervures prévues à cet effet. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



SEAT IBIZA II & III
SEAT INCA
SEAT TOLEDO II



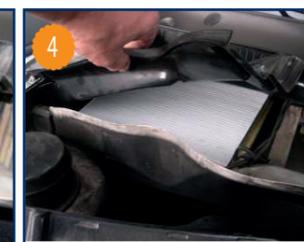
L'élément filtrant est situé sous le capot moteur coté passager sous la baie de pare brise (voir flèche 1)



Retirer le joint d'étanchéité du compartiment moteur (2) retirer également le cache d'accès au moteur d'essuie glace (3)



Soulever le cache protégeant le filtre (il n'est pas nécessaire de le retirer totalement). Décliper les 2 pattes de fixation du filtre sur son boîtier (flèche 4)



Retirer l'élément filtrant usagé et le remplacer Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



SEAT CORDOBA I & II
SEAT AROSA



Le filtre habitacle est situé sous le capot moteur, coté passager sous la baie de pare-brise (1).



Retirer sur la moitié le joint d'étanchéité du compartiment moteur (2). Puis retirer également le carter de protection sous la baie du pare brise (3) (aucun outil n'est nécessaire pour accomplir cette action).



Retirer sur la moitié, le joint d'étanchéité du capot moteur (3) et extraire le carter (4) dans sa totalité.



Actionner les 2 pattes de fixation (5) pour retirer le filtre usagé et son cadre, remplacer le filtre et le reloger dans son cadre. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



SEAT AROSA



Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, coté passager devant la baie de pare-brise (1).



Dévisser les 3 vis cruciformes (2)



Retirer sur la moitié, le joint d'étanchéité du capot moteur (3) et extraire le carter (4) dans sa totalité.



Basculer vers l'extérieur les 2 petites pattes (5) de maintien et procéder au remplacement du filtre. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



AUDI TT I (8N3/8N9)



Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, coté passager devant la baie de pare-brise (1).



Retirer la quasi-totalité du joint d'étanchéité du compartiment moteur (2).



Soulever le carter souple et le maintenir ouvert (3), et basculer les 2 attaches plastiques (4) afin de retirer l'élément filtrant et son cadre.

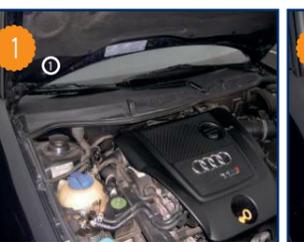


Retirer l'élément filtrant usagé de son cadre et remplacez le en imbriquant les 2 premiers plis dans les bordures du cadre. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

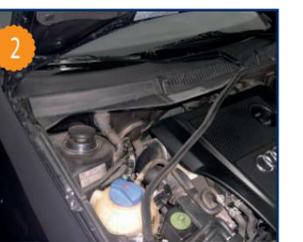
FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



AUDI A3 I (8L1)
AUDI S3



L'élément filtrant est situé coté passager sous le capot moteur sur la baie de pare brise (voir flèche 1). Ouvrir le capot moteur.



Dégager sur la moitié le joint d'étanchéité moteur (flèche 2) Soulever le volet d'accès à l'élément filtrant (flèche 3).



Décliper l'élément filtrant et son cadre (flèche 4) en maintenant ouvert le volet (3).



Extraire l'élément filtrant usagé de son cadre (flèche 5). Le remplacer en veillant à ce que les deux premiers plis aux extrémités du filtre soient engagés dans les bordures prévues à cet effet (voir flèche 6). Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes





VOLKSWAGEN
POLO I / II / III
VOLKSWAGEN CADDY II
VOLKSWAGEN LUPO



1 Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, sur labaie du pare-brise coté passager (voir flèche 1). Ouvrir le capot moteur.



2 Retirer le joint d'étanchéité moteur sur la moitié (flèche 2).



3 Retirer les 2 clips plastique (repère 3) et retirer le cache (repère 4). Extraire l'élément filtrant et son cadre (repère 5)



4 Dissocier l'élément du cadre en actionnant les deuxpattes (repère 6) et changer l'élément. Repositionner le cadre à sa place. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



VOLKSWAGEN
PASSAT V
VOLKSWAGEN BORA
VOLKSWAGEN CORRADO



1 Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, devant la baie de pare-brise, coté passager (repère 1).



2 Déboîter et enlever le carter de protection (repère 2) a noter qu'aucun outil n'est nécessaire pour pratiquer au changement du filtre.



3 Basculer le loquet (repère 3) pour pouvoir retirer l'élément de son cadre, procéder au changement.



4 Une fois le nouveau remis en place, ré-emboîter le carter de protection.

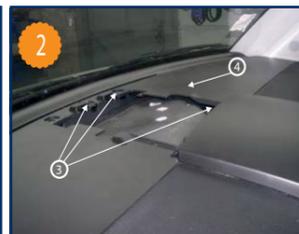
FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



VOLKSWAGEN
NEW BEETLE



1 Le filtre à air d'habitacle est situé à l'intérieur du véhicule sur la planche de bord coté passager. (voir flèche 1) Faire coulisser le cache plastique vers le pare brise (2) et le retirer.



2 Dévisser les 3 vis de fixation du plastron plastique coté droit (voir flèche 3). Retirer le plastron dans le sens de la flèche 4



3 Dévisser les 6 vis de fixation du cache plastique (voir flèche 5) et retirer ce cache.

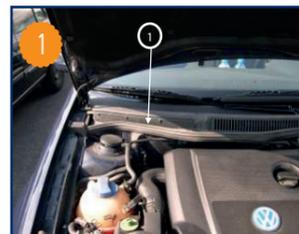


4 Dégager l'élément filtrant de son cadre en actionnant les 2pattes de fixation (flèche 6) et le remplacer. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



VOLKSWAGEN
GOLF IV
VOLKSWAGEN
VENTO



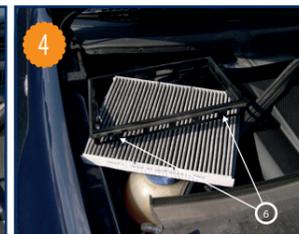
1 Le filtre d'habitacle est situé sous la baie de pare-brise, coté passager sous le capot moteur (repère 1). Ouvrir le capot moteur.



2 Retirer sur la moitié, le joint d'étanchéité moteur (repère 2) Dévisser ensuite les 4 vis de maintien du cache (repère 3).



3 Retirer le cache (repère 4). Extraire ensuite l'élément et son cadre (repère 5).



4 Pour dissocier l'élément de son cadre, agir sur les deux pattes (repère 6). Changer l'élément. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



VOLKSWAGEN
GOLF III



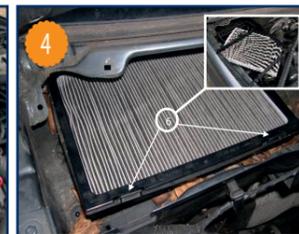
1 Le filtre d'habitacle est situé sous la baie de pare-brise, coté passager sous le capot moteur (repère 1). Ouvrir le capot moteur.



2 Retirer sur la moitié, le joint d'étanchéité moteur (repère 2) Déclipser ensuite le cache (repère 3).



3 Retirer le cache (repère 4). Extraire ensuite l'élément et son cadre (repère 5).

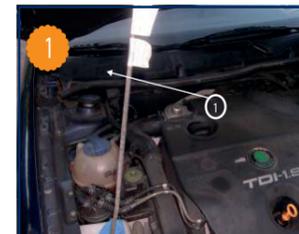


4 Pour dissocier l'élément de son cadre, agir sur les deux pattes (repère 6). Changer l'élément. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

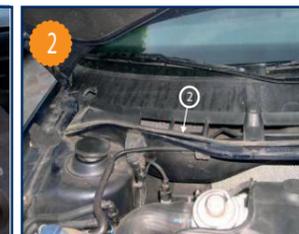
FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



SKODA OCTAVIA (1U)
SKODA SUPERB I (3U)



1 L'élément filtrant est situé sous le capot moteur coté passager sous la baie du pare brise (voir flèche 1)



2 Retirer le joint d'étanchéité du compartiment moteur (voir flèche 2)



3 Soulever le cache plastique pour avoir accès à l'entrée du climatiseur. Retirer le filtre habitacle usagé ainsi que son cadre de maintien en le déclipant à l'aide des 2 pattes situées sur le devant du boîtier.



4 Remplacer l'élément filtrant usagé, remplacer le cadre support de filtre en ajustant les deux clips (voir flèche 3) Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes