



PI 1943

Uniquement pour professionnels !
1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPE DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUE (CWA 400)

POUR BMW AVEC MOTEUR À ESSENCE N54, N55 (MODÈLES 35i)

Les véhicules de la gamme 35i de BMW avec moteur à essence (N54, N55) étaient équipés, au démarrage de la série, d'une pompe munie d'un boîtier de pompe en matière plastique.

Sur cette pompe de série, les vibrations peuvent entraîner une rupture du boîtier en matière plastique et par voie de conséquence un échappement d'eau. Un court-circuit est alors possible dans l'électronique.

Cette pompe de série peut être remplacée par la pompe de refroidissement 7.07223.10.0 Pierburg.

La pompe de refroidissement Pierburg évite les problèmes rencontrés avec la pompe de série posée initialement et améliore ainsi la fiabilité.

En outre, un test pratique de longue durée a démontré sa capacité de fonctionner longtemps dans des conditions climatiques chaudes.

Le boîtier en aluminium a été développé sous l'aspect d'une diminution du bruit et contribue ainsi à rendre la conduite plus confortable.



N° de réf. *	N° Pierburg	OEM	Véhicules	Moteur
11 51 5 A05 704, 11 51 9 455 978, 11 51 7 632 426, 11 51 7 588 885, 11 51 7 568 594, 11 51 7 563 659	7.07223.10.0	BMW	1, 3, 5, 6, 7, X3, X5, X6, Z4	N54, N55

CARACTÉRISTIQUES

- Fiabilité accrue
- Conception améliorée du boîtier de pompe en aluminium
- Carter moteur avec des amortisseurs de vibrations, d'où plus robuste et plus silencieux
- Vis en acier améliorées fournies
- Validée en laboratoire d'essai
- Testée avec succès en conditions climatiques extrêmes



Problème possible avec la pompe de série : rupture du boîtier en matière plastique.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.
* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



PI 1943

Uniquement pour professionnels !

2/2

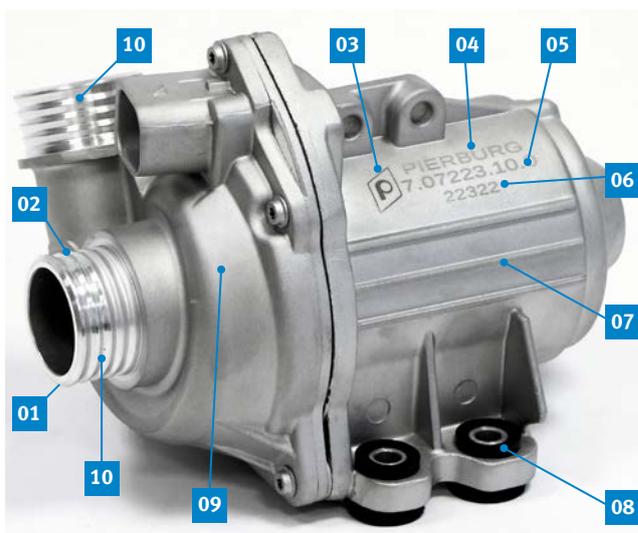


Faites confiance aux dizaines d'années d'expérience de Pierburg, pionnier et leader technologique dans le domaine des pompes de refroidissement !

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES



- 01 Inscription Pierburg sur le boîtier de pompe
- 02 Logo Pierburg sur le boîtier de pompe
- 03 Logo Pierburg sur le carter moteur
- 04 Inscription Pierburg sur le carter moteur
- 05 Numéro d'article 7.07223.10.0
- 06 Code de production
- 07 Nervures de renforcement
- 08 Amortisseur de vibrations
- 09 Boîtier de pompe en aluminium à écoulement optimisé, avec connecteur intégré
- 10 Éléments de raccordement usinés mécaniquement pour un effet d'étanchéité optimisé



AVANTAGES DES POMPES DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES

- Indépendantes de la vitesse du moteur
- Alimentation et refroidissement adaptés au besoin
- D'où réduction de la consommation de carburant et des émissions de polluants
- Échauffement plus rapide lors d'un démarrage à froid
- Prévention des hot spots grâce au post-fonctionnement après l'arrêt du moteur



Pompe montée dans le véhicule