



PIERBURG



SI 2136

Uniquement pour professionnels !  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## SIFFLEMENT DE LA VANNE EGR 7.04999.34.0 NEUVE – RAISON : REFROIDISSEUR EGR DÉFECTUEUX

### RÉCLAMATION POSSIBLE

Une vanne EGR neuve a été montée avec l'ancien refroidisseur EGR au garage. Le module EGR émet un sifflement dès le démarrage du moteur.

### CAUSE POSSIBLE

Surchauffe de l'ancien refroidisseur EGR suite à encrassement et dépôts divers, et déformation thermique. Des gaz d'échappement s'échappent par une fente dans la surface d'étanchéité entre la vanne EGR et le refroidisseur EGR, ce qui produit un sifflement.

La cause du sifflement n'est pas due à la vanne EGR nouvellement montée.

### REMÈDE

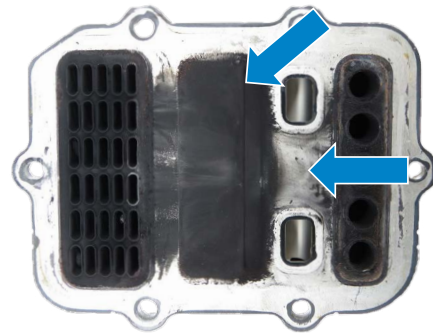
- Avant de monter une vanne EGR neuve, contrôler l'encrassement de l'ancien refroidisseur EGR et de la surface d'étanchéité.
- Si le refroidisseur EGR est fortement encrassé, contrôler la planéité de la surface d'étanchéité du refroidisseur EGR avec une règle de précision à un endroit plat.
- En présence d'une déformation, le refroidisseur EGR doit également être remplacé.

### REMARQUE

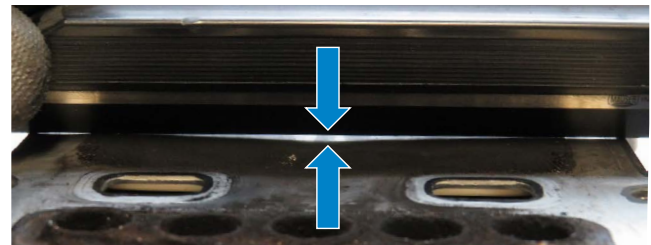
Notre Service Information SI 0100 indique les causes possibles de l'encrassement.



Vanne EGR avec joint (n° d'article 7.04999.34.0)



Nettes traces d'encrassement sur la surface d'étanchéité



Déformation de la surface d'étanchéité de l'ancien refroidisseur EGR



RHEINMETALL