

NT 01019

VKMA 01250 -  
VKMC 01250-1 /-2 /-3 /-4

Audi / Ford / Seat / Volkswagen

VKMA 01250



VKMC 01250-1



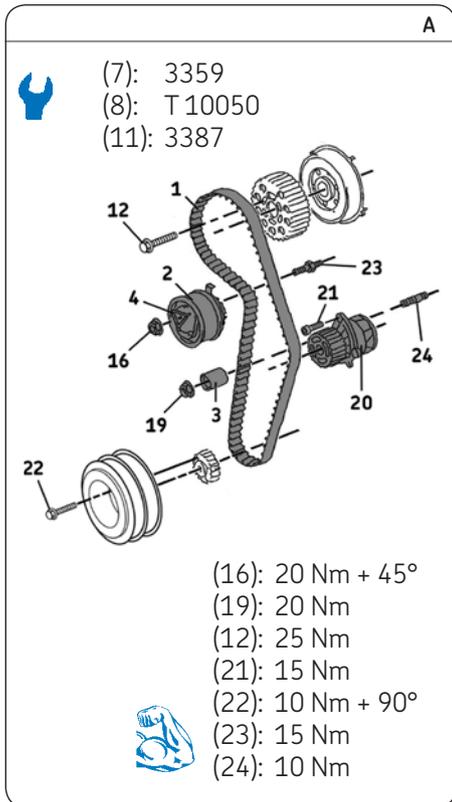
VKMC 01250-2



VKMC 01250-3



VKMC 01250-4

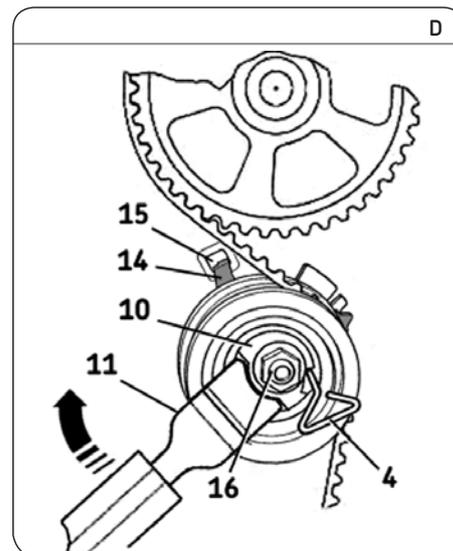
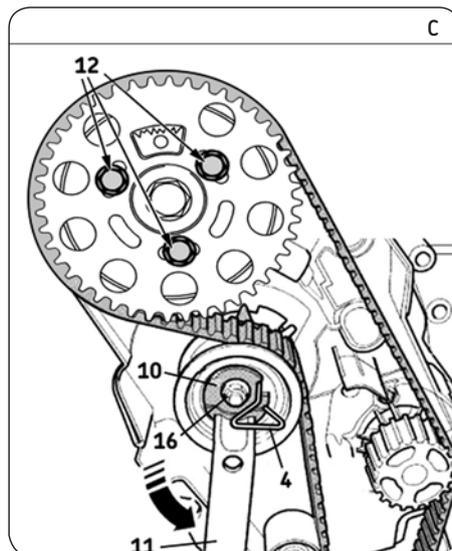
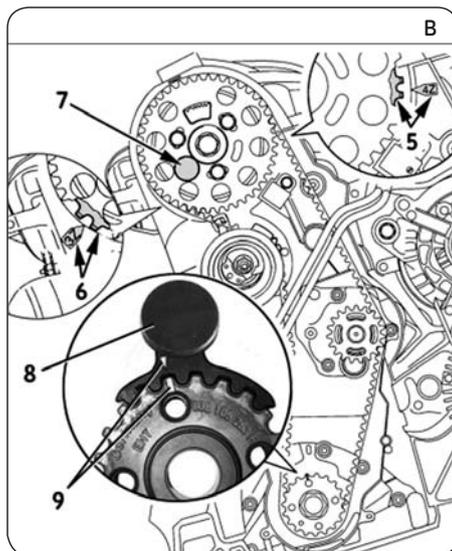


**Dépose**

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur (sens horaire) jusqu'au PMH du cylindre N° 1 en alignant les repères de la roue dentée d'arbre à cames et ceux du carter arrière de distribution (Fig. B) :
  - Tous types (sauf moteurs ANY et AJM) : repère (5) « 4Z »,
  - Moteurs ANY et AJM : repère (6) « 3Z ».
- 4) Immobiliser la roue dentée d'arbre à cames à l'aide de la pince (7) et le pignon de vilebrequin à l'aide de l'outil (8) (Fig. B).

**Nota :** Les repères (9) du pignon de vilebrequin et de l'outil (8) doivent être alignés (Fig. B).

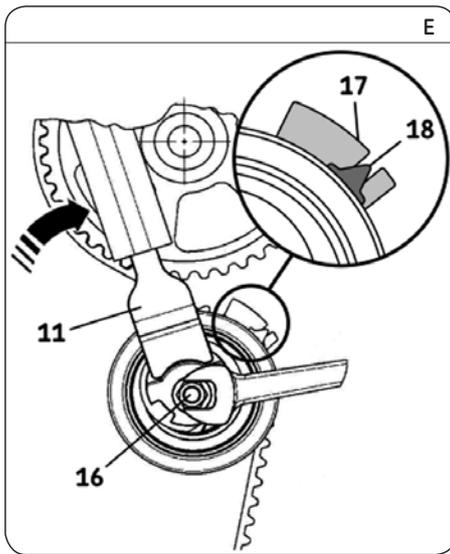
- 5) Desserrer l'écrou de fixation (16) du galet tendeur (2) et tourner l'excentrique de réglage (10) dans le sens **anti-horaire** à l'aide de la clé (11) (Fig. C).
- 6) Déposer le galet enrouleur (3) (Fig. A).
- 7) Déposer la courroie de distribution (1) puis le galet tendeur (2) (Fig. A).
- 8) Déposer les goujons (23) et (24) (Fig. A).
- 9) **Démontage de la pompe à eau (VKMC 01250-1/2/3/4) :** Purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis de la pompe à eau (20) et la retirer (Fig. A).



**Install Confidence**

VKN 1000





#### Repose

**Attention :** Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des galets.

- 10) **Remontage de la pompe à eau :** monter la pompe à eau neuve (20), serrer les boulons (21) de pompe à eau au couple **15 Nm**, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants..
- 11) Reposer les goujons neufs (23) et (24) et les serrer respectivement à **15 Nm** et **10 Nm** (Fig. A).
- 12) Desserrer les vis (12) de la roue dentée d'arbre à cames, tourner la roue dentée d'arbre à cames afin d'avoir les vis (12) centrées dans les trous oblongs puis serrer légèrement les vis (12) (Fig. C).
- 13) Insérer la goupille (4) dans le trou du galet tendeur neuf (2) (Fig. A).

- 14) Reposer le galet tendeur neuf (2) : Placer l'ergot de positionnement (14) dans la fente (15) du bloc-moteur (Fig. D).
- 15) Tourner l'excentrique de réglage (10) du galet tendeur (2) dans le sens **horaire** à l'aide de la clé (11) jusqu'en butée (Fig. D). Serrer à la main l'écrou de fixation du galet tendeur (16) (Fig. D).
- 16) Poser la courroie neuve (1) dans l'ordre suivant : roue dentée d'arbre à cames, galet tendeur, pignon de vilebrequin et pompe à eau.
- 17) Reposer le galet enrouleur neuf (3) et serrer l'écrou (19) au couple de **20 Nm** (Fig. A).
- 18) Desserrer l'écrou de fixation (16) du galet tendeur. Tourner l'excentrique de réglage (10) du galet tendeur (2) dans le sens **anti-horaire** à l'aide de la clé (11) jusqu'à ce que la goupille (4) puisse être retirée (Fig. C). Retirer la goupille (4).
- 19) Tendre la courroie de distribution (1) : Tourner l'excentrique de réglage (10) du galet tendeur (2) dans le sens **horaire** à l'aide de la clé (11) jusqu'à ce que l'index mobile (17) soit aligné avec l'encoche (18) (Fig. E). Serrer alors l'écrou de fixation (16) du galet tendeur, sans modifier sa position, au couple de **20 Nm plus un serrage angulaire de 45°**.
- 20) Serrer les vis (12) de la roue dentée d'arbre à cames au couple de **25 Nm** (Fig. C).
- 21) Déposer les outils (7) et (8) (Fig. B), puis effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH (repères (5) et (6) alignés (Fig. B)).
- 22) Reposer les outils (7) et (8) puis contrôler l'alignement des repères (9) (Fig. B).

**Nota :** Si l'outil (8) est en place et qu'il est impossible d'insérer la pige (7) (Fig. B), desserrer alors la roue dentée d'arbre à cames et déplacer légèrement le moyeu jusqu'à pouvoir introduire la pige (7). Resserrer la roue dentée d'arbre à cames puis effectuer deux tours de vilebrequin et contrôler de nouveau le calage de la distribution.

- 23) Si les repères du galet tendeur ne sont pas alignés, procéder comme suit : Maintenir le galet tendeur (2) en position avec la clé (11) pendant que vous desserrez légèrement l'écrou de fixation (16) (Fig. E). Recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape (15) après avoir reposé la goupille (4) (Fig. C).
- 24) Reposer les carters supérieur et inférieur de distribution. Reposer la poulie de vilebrequin, serrer ses vis de fixation (22) au couple de **10 Nm + serrage angulaire de 90°** (Fig. A).
- 25) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.

**Nota :** La reposes des supports moteur et des biellettes anti-couple doit s'effectuer à l'aide de vis de fixation neuves.

- 26) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 27) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

**Note:** Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.