

NT 01020

VKMA 01113 –  
VKMC 01113-1  
VKMC 01113-2

Audi / Seat / Skoda / Volkswagen

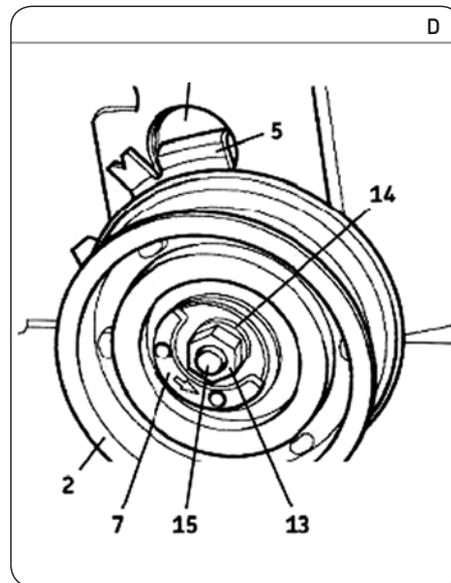
VKMA 01113



VKMC 01113-1

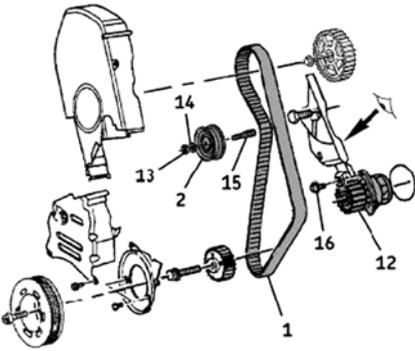


VKMC 01113-2



**A**

 (8) : T 10020/U-30009A



 (13) : 20 Nm  
(15) : 15 Nm  
(16) : 15 Nm

### Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH. Vérifier l'alignement des repères (3) de la roue dentée d'arbre à cames (Fig. B) et (4) de la poulie de vilebrequin (Fig. C).

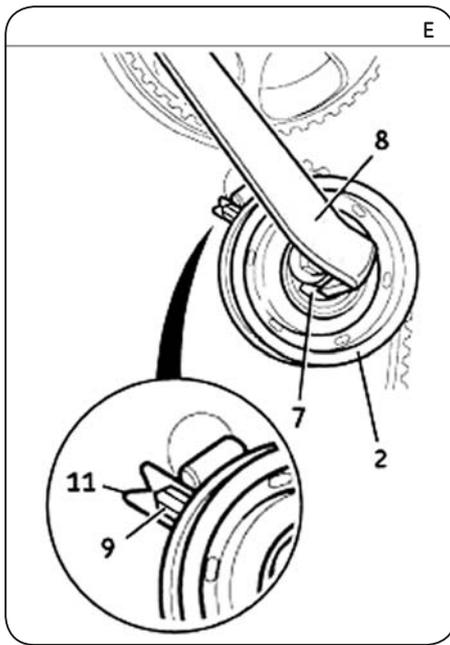
**Nota :** si nécessaire, tourner le vilebrequin d'un tour supplémentaire afin d'obtenir l'alignement des repères.

- 4) Déposer la poulie de vilebrequin.

- 5) Desserrer l'écrou (13) (Fig. D) du galet tendeur et déposer la courroie de distribution.
- 6) Déposer le galet tendeur (2).
- 7) Déposer le goujon (15) (Fig. A).
- 8) **Démontage de la pompe à eau (12)** (VKMC 01113-1/2): purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il soit propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis (16) de la pompe à eau (12) et la retirer (Fig. A).

**Install Confidence**





#### Repose

**Attention :** Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet tendeur.

- 9) **Remontage de la pompe à eau (12):** monter la nouvelle pompe à eau, serrer les vis (16) au couple **15 Nm**, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de point dur ou bloquant (Fig. A).
- 10) Monter et serrer le goujon neuf (15) au couple de **15 Nm** (Fig. A).
- 11) Vérifier l'alignement des repères de calage (3) (Fig. B).
- 12) Reposer le galet tendeur neuf (2) :
  - Placer l'ergot de positionnement (5) dans l'orifice (6) du bloc-moteur (Fig. D).
  - Mettre en place la rondelle neuve (14) et l'écrou neuf (13) (Fig. D).
- 13) Placer la courroie neuve (1) sur le pignon de vilebrequin.
- 14) Reposer le carter de distribution inférieur et reposer puis serrer la poulie de vilebrequin.
- 15) Vérifier l'alignement des repères de calage (4) (Fig. C). Poursuivre l'installation de la courroie dans l'ordre suivant: pignon de pompe à eau, galet tendeur et roue dentée d'arbre à cames.
- 16) Tendre la courroie de distribution (1) :
  - Tourner l'excentrique de réglage (7) du galet tendeur dans le sens **anti-horaire puis** dans le sens horaire 5 fois à l'aide de la clé (8).
  - Tourner l'excentrique de réglage (7) du galet tendeur (2) **dans le sens horaire jusqu'en butée**, puis relâcher le tendeur jusqu'à ce que le pointeur de déplacement (9) soit aligné avec l'encoche (11) (Fig. E).
- 17) Serrer l'écrou de fixation neuf (13) du galet tendeur (2) au couple de **20 Nm** (Fig. D).
- 18) Effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH. Vérifier l'alignement des repères (3) (Fig. B) et (4) (Fig. C).
- 19) Vérifier le réglage du galet tendeur (2) : l'index mobile (9) doit être aligné avec l'encoche (11) (Fig. G).
- 20) Si les repères du galet tendeur ne sont pas alignés, déposer la courroie de distribution. Recommencer ensuite l'opération de réglage de la tension depuis l'étape 13.
- 21) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.
- 22) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 23) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

**Note:** Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.