

Τεχνική Ενημέρωση – Απρίλιος 2016

VKJC 1045/1046/5205/5208



VW Multivan V, Transporter V



Υποχρεωτική αντικατάσταση του προεξέχοντα άξονα κατά την αντικατάσταση του ημιαξονίου



OE #: 0A5 409 343, 02Z 409 345 B, 7H0 407 272 BL, 7H0 407 272 CH

Στα παραπάνω οχήματα, έχουν παρατηρηθεί δυσλειτουργίες του συστήματος μετάδοσης και συγκεκριμένα στην οδόντωση που οδηγεί το ημιαξόνιο, με αποτέλεσμα πρόωρη φθορά τόσο του ημιαξονίου όσο και του προεξέχοντα άξονα, όπως φαίνεται στις Εικ.1,2.

Το πρόβλημα παραμένει εάν αντικατασταθεί μόνο το ημιαξόνιο χωρίς τον προεξέχοντα άξονα, μιας και η οδόντωση ενός φθαρμένου προεξέχοντα άξονα φέρει μεγαλύτερες ανοχές με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά της οδόντωσης του καινούργιου ημιαξονίου.

Για τον λόγο αυτό, η SKF προτείνει την ταυτόχρονη αντικατάσταση του ημιαξονίου καθώς και του προεξέχοντα άξονα, για μια επαγγελματική και απροβλημάτιστη επισκευή. Παρακάτω θα βρείτε τους δύο κωδικούς (ημιαξόνιο & προεξέχοντα άξονα) ανάλογα με τον τύπο μετάδοσης (5τάχυτο ή 6τάχυτο κιβώτιο)

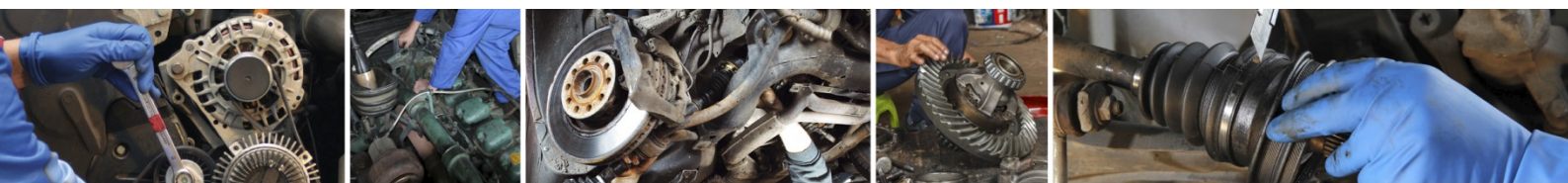
Οχήματα	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	SKF # ημιαξονίου	SKF # προεξέχοντα άξονα
VW Multivan V, Transporter V	Χειροκίνητο κιβώτιο, 5τάχυτο	VKJC 5208	VKJC 1046
VW Multivan V, Transporter V	Χειροκίνητο κιβώτιο, 6τάχυτο	VKJC 5205	VKJC 1045



Εικ. 1



Εικ. 2



Υποχρεωτική αντικατάσταση του προεξέχοντα άξονα κατά την αντικατάσταση του ημιαξονίου

VKJC 5208



VKJC 1046



VKJC 5205



VKJC 1045



<https://www.youtube.com/playlist?list=PLAD2D6AE2D3BF4FCE>

® SKF is a registered trademark of the SKF Group

© Όμιλος SKF 2016

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.