

SKF Bulletin technique n°66

VKM 11269 / VKM 11263 - Nouvelle conception des galets tendeurs de distribution



AUDI A1/A3, Q3, SEAT Ibiza, Leon, SKODA Fabia, Octavia, VW Golf, Polo
Moteurs 1,6 – 2.0 TDI



Nouvelle conception des galets tendeurs et recommandations de montage



Galets VAG N°OE	Galets SKF	Kits complets
03L 109 243 B, 03L 109 243 F	VKM 11269	VKMA 01148, VKMC 01148-2
03L 109 243 E	VKM 11263	VKMA 01263, VKMC 01263-1 VKMC 01263-2

SKF a développé et fait breveter deux nouveaux galets tendeurs de distribution conçus pour les applications populaires VAG ci-dessus (à partir du code de production 2560).

Ces galets sont conformes aux spécifications d'origine.

La conception SKF ne nécessite pas l'utilisation de goupille de retenue, comme indiqué dans les instructions de montage qui suivent.

VKM 11263

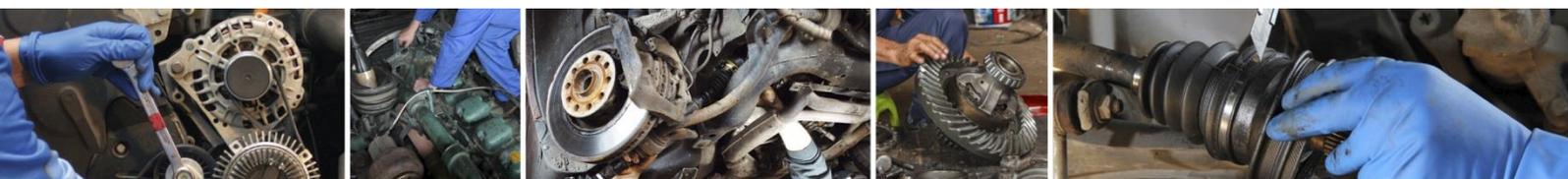


AT D=67.6 W=31.6

VKM 11269



AT D=67.7 W=26.5



VKM 11269 / VKM 11263 - Nouvelle conception des galets tendeurs de distribution

VKN 1000

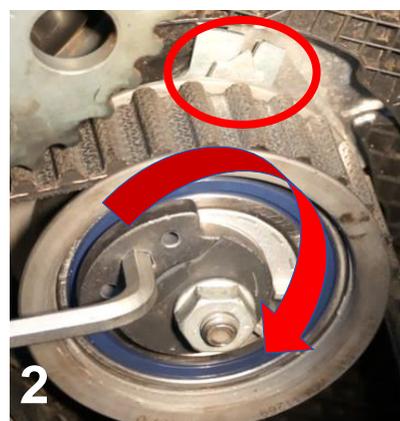


Pour une réparation professionnelle, toujours utiliser l'outil de calage de distribution VKN 1000 !

1. Installer le nouveau galet tendeur SKF. Toujours s'assurer que le positionnement de l'encoche est correct (Photo 1). Un miroir peut aider pour l'opération.



2. Tournez le cadran d'ajustement du tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'indicateur soit aligné sur le centre de la plaque arrière (Photo 2).



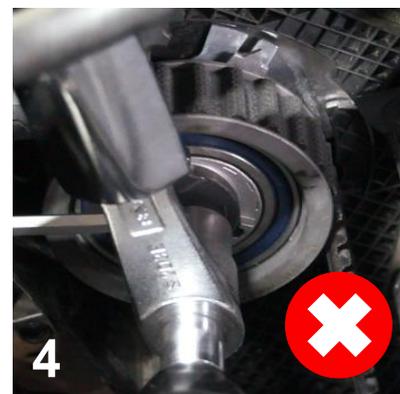
3. Serrez l'écrou à la main pour maintenir le réglage du tendeur dans la bonne position.



4. Serrez l'écrou du tendeur à **20 Nm + 45°**, en s'assurant du placement correct de l'indicateur sur la plaque arrière (Photo 3).

5. Tournez le vilebrequin sur deux tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre.

6. Après avoir tourné le vilebrequin deux fois, si le tendeur est dans la mauvaise position comme sur la photo 4. (indicateur non aligné sur la plaque arrière), renouvelez les actions précédentes jusqu'à atteindre le réglage recommandé.



 [Cliquez ici pour regarder la vidéo YouTube !](#)

© SKF Group 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

