



# VKM 31034

Bulletin Technique - Mai 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant  
VW Passat, Passat Variant



VKM 31034 Recommandations de montage



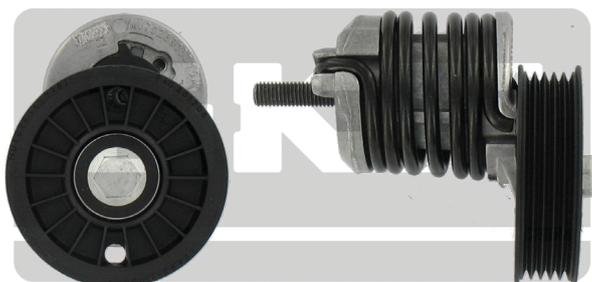
VKM 31034 : Numéro d'origine 028 903 315 M

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODE MOTEUR
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

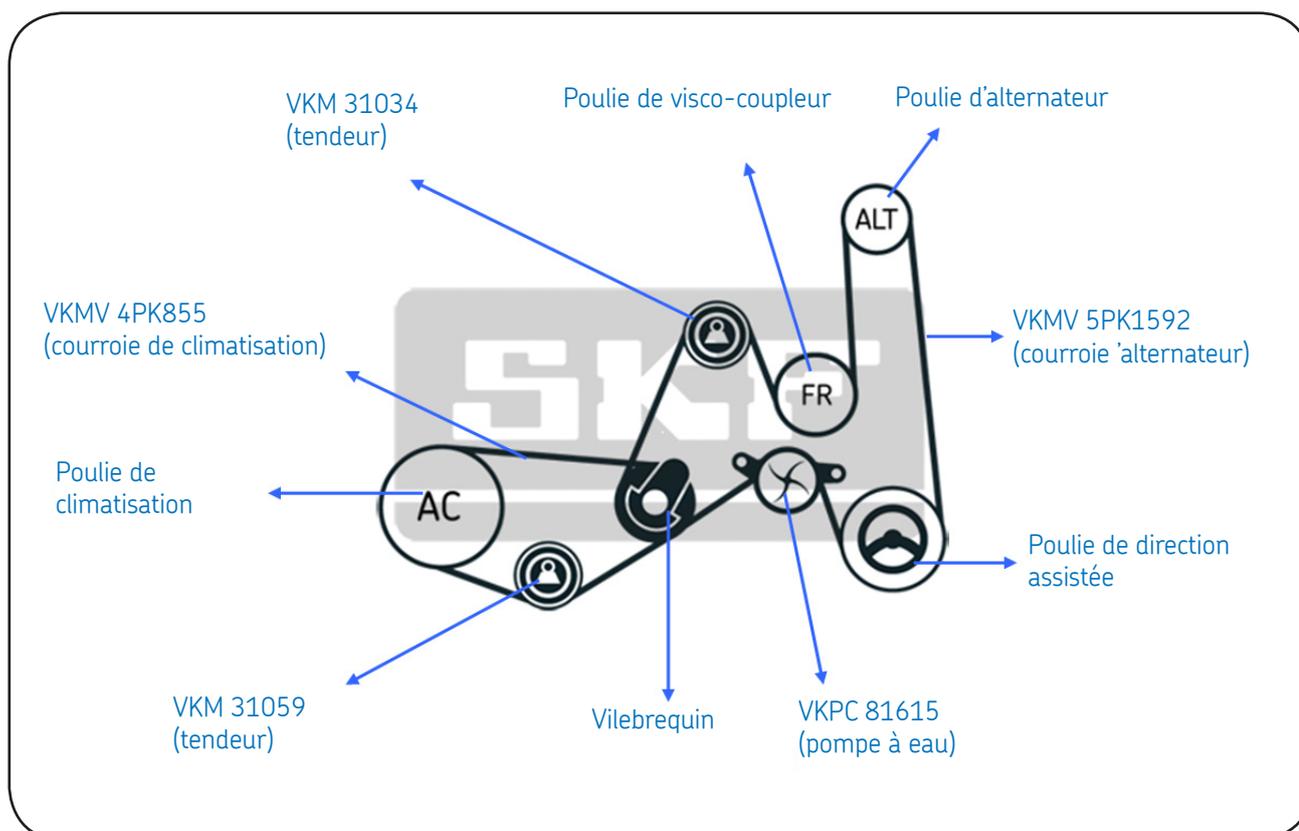
Lors d'une intervention sur le système d'entraînement des accessoires, il est très important de remplacer le tendeur et la courroie d'accessoires. Avec SKF, vous recevez une courroie de la même longueur que celle d'origine (la courroie est vendue séparément), ce qui réduit le risque de rupture ultérieure sur la route.

Le tendeur (VKM 31034) contient deux pièces - un galet en plastique et un ressort assemblés.

VKM 31034



## Agencement du système VKM 31034



Le schéma d'agencement ci-dessus montre que tous les organes (alternateur, direction assistée et climatisation) sont entraînés par les courroies auxiliaires. C'est pourquoi nous recommandons vivement de poser une **courroie d'une longueur exactement égale à celle de l'origine** en intervenant sur le système d'entraînement auxiliaire !

# VKM 31034 Instructions de montage

- 1) Le tendeur est fourni en position de basse tension, sans goupille de blocage ni outils.
- 2) Poser le tendeur sur le support d'alternateur – s'assurer que la patte de blocage est bien placée pour une pose correcte. Serrer le boulon de retenue à **45 Nm**.
- 3) Placer le tendeur en position de tension maximale et bloquer cette position à l'aide d'un outil de blocage ou de goupilles.
- 4) Monter la courroie sur le galet en plastique et déposer l'outil de blocage afin d'appliquer la tension au système.

La longueur de la courroie est très importante à cette étape car elle règle la tension de l'ensemble du système. Toujours poser une courroie de la même longueur que celle d'origine afin d'éviter des ruptures ultérieures !

- 5) Pour vérifier si la tension correcte a été appliquée, vérifier le guide du tendeur (comme illustré ci-contre).

**Rappel :** la tension correcte du galet VKM 31034 est possible uniquement en utilisant une courroie à la longueur d'origine exacte.



Ces étapes doivent être suivies avec prudence car une tension très élevée est appliquée au système. Toute manipulation incorrecte peut donner lieu à des blessures graves !



Pour une réparation de qualité professionnelle, en remplaçant le VKM 31034, ne prenez aucun risque et remplacez tous les composants du systèmes auxiliaires :

Applications sans climatisation	Applications avec climatisation
VKMA _____	VKMA _____
VKMV 5PK1592 (position ALT)	VKMV 5PK1592 (position ALT)
VKM 31034 (position ALT)	VKM 31034 (position ALT)
	VKMV 4PK855 (position AC)
	VKM 31059 (position AC)

La longueur de courroie d'origine est la clé permettant de garantir une réparation de bonne qualité et le rendement du système auxiliaire ! Une mauvaise longueur de courroie (trop courte ou trop longue) peut conduire à une défaillance prématurée du système auxiliaire complet.

Pour instaurer la confiance et éviter de futures réclamations, effectuez une réparation complète en changeant courroies et galets !

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2009.  
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

