



# VKPA/C 81401/81410

Bulletin Technique - Février 2010

VKPA/C 81401  
VKPA/C 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Evolution du joint de la pompe à eau



VKPA 81401 est remplacée par VKPA 81410  
VKPC 81401 est remplacée par VKPC 81410

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Pour éviter les problèmes de montage et limiter les risques de fuite de la pompe à eau, SKF a remplacé la VKPA-C 81401 contenant un joint papier par la VKPA-C 81410 contenant un joint métallique :

- VKPA 81401 est remplacée par VKPA 81410.
- VKPC 81401 est remplacée par VKPC 81410.

## ANCIENNE CONCEPTION



VKPC 81401

## NOUVELLE CONCEPTION



VKPC 81410

## NOUVELLE CONCEPTION



VKPA 81410

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010  
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

