

VKPC 82667 / 85101

Bulletin Technique – Novembre 2012



Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Opel, Saab, Cadillac, Vauxhall



Remplacement du kit SKF : VKPC 82667 par VKPC 85101



OE #: 46804051 / 13 34 147/ 93179114

Remplacé par 55209993 / 1334153 / 1334284 / 55568637 / 93191762

Constructeur	Modèle	Moteur
FIAT Group	Alfa 159, Alfa GT, Alfa 166, Alfa 147, Alfa 156, Alfa Brera, Alfa Spider, Alfa Mito, Alfa Giulietta, Fiat Sedici, Fiat Bravo, Fiat Stilo, Fiat Croma, Fiat Doblo, Fiat Linea, Fiat Punto, Fiat Idea, Fiat Ducato, Fiat Freemont, Lancia Thesis, Lancia Musa, Lancia Delta	1.6 Multijet / 1.6 JTDM / 1.9 Multijet / 1.9 JTD / 1.9 JTDM / 2.0 JTDM / 2.4 JTD / 2.4 JTDM
GM Group	Opel Astra, Opel Zafira, Opel Insignia, Opel Vectra, Opel Combo, Opel Signum, Vauxhall Astra, Vauxhall Vectra, Vauxhall Signum, Vauxhall Zafira, Vauxhall Insignia, Vauxhall Combo, Cadillac BLS, Saab 9-5, Saab 9-3	1.6 CDTI / 1.9 TID / 1.9 TTID / 1.9 CDTI / 2.0 TID / 2.0 CDTI

Pour les applications détaillées, se reporter au dernier catalogue TecDoc ou SKF.

En ligne avec l'évolution des pompes à eau d'origine, le roulement utilisé dans la VKPC 82667 a évolué vers une version renforcée dans la VKPC 85101. Aujourd'hui, les constructeurs automobiles utilisent uniquement cette dernière version optimisée dans leurs kits.

Attention ! Les deux pompes à eau ont les mêmes dimensions et apparences mais ont des roulements différents. SKF recommande le montage de la nouvelle version.



Principaux avantages du nouveau roulement

- Conforme aux spécifications d'origine
- Meilleures performances
- Plus grande résistance aux surtensions de courroie



Evolution des kits VKMC :

Sept kits VKMC existants et utilisant la pompe à eau VKPC 82667 sont remplacés afin d'utiliser la nouvelle version : VKPC 85101.

Anciennes versions		Nouvelles versions
VKMC 02190	→	VKMC 02190-2
VKMC 02191	→	VKMC 02191-2
VKMC 02193	→	VKMC 02193-2
VKMC 02195	→	VKMC 02195-2
VKMC 02196	→	VKMC 02196-2
VKMC 02197	→	VKMC 02197-2
VKMC 02199	→	VKMC 02199-2



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2008

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.