



## Instructions de montage pour la butée centrale d'embrayage 510 0011 11

**Constructeurs :** Ford, Mazda

**Modèles :**

**Ford :** Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

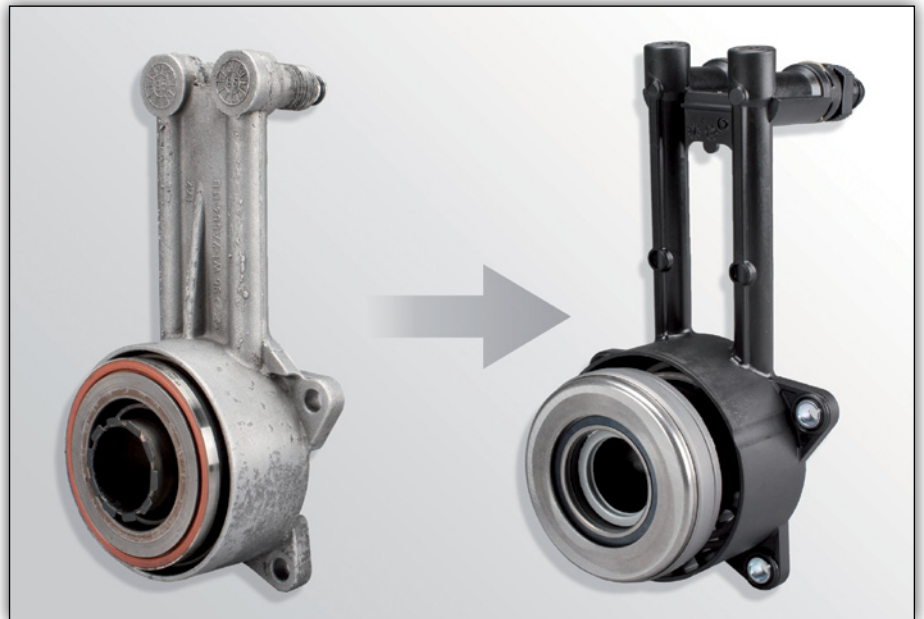
**Mazda :** 121 III

**Moteurs :** 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

**Réf. LuK :**

**ancienne :** 510 0011 10 (métal)

**nouvelle :** 510 0011 11 (plastique)



**Image 1 :** Modèle en métal remplacé par un modèle en plastique

Dans le cadre du développement continu dont bénéficient nos produits, la butée centrale d'embrayage portant la référence 510 0011 10 a été modifiée : le boîtier n'est plus en métal mais en plastique.

La référence de ce nouveau modèle a été modifiée en conséquence. La nouvelle butée porte le numéro **510 0011 11**, qui se trouve sur le boîtier.

Pendant la phase de transition, il est possible que les butées centrales d'embrayages soient livrées avec un boîtier aussi bien en métal qu'en plastique.

Ce changement de matériau a également été assuré par le constructeur.

**Remarque :**

Malgré leurs différences, les deux butées peuvent être utilisées sans restriction sur tous les véhicules cités dans le catalogue.

Sur certaines boîtes de vitesses de la marque Ford, il se peut que les éléments de raccordement de la butée centrale d'embrayage ne soient pas à la taille des orifices de la cloche d'embrayage. Dans ce cas de figure, il faut procéder à un alésage des orifices à l'aide d'un foret étagé ou conique.

Une identification précise des véhicules concernés n'étant pas possible, il faut vérifier le diamètre des orifices lors de la réparation (image 2).

Si les orifices ont un diamètre inférieur à 21 mm, il faut les aléser jusqu'à 24 mm maximum.

Le guide de la page 2 (images 3 à 8) montre les opérations à effectuer.

Cette procédure correspond aux indications du constructeur.



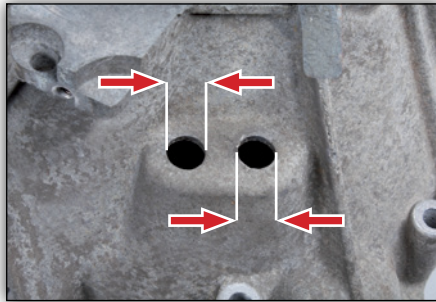
**Image 2 :** Si le diamètre est inférieur à 21 mm, procéder à un alésage de min. 21 mm et max. 24 mm



## Instructions de montage pour la butée centrale d'embrayage 510 0011 11



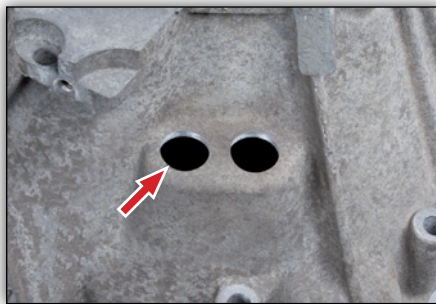
**Image 3 :** Déposer l'ancien modèle



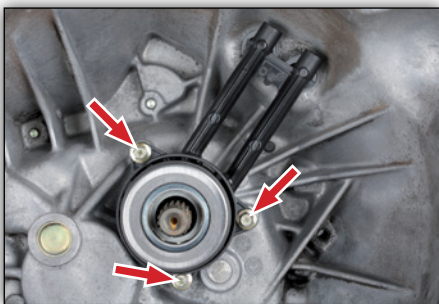
**Image 4 :** Vérifier le diamètre



**Image 5 :** Aléser les orifices



**Image 6 :** Ebavurer et nettoyer



**Image 7 :** Monter la nouvelle butée centrale d'embrayage



**Image 8 :** Le raccord de purge peut être actionné à la main ou à l'aide d'une clé mixte (13 mm)

Déposer l'ancienne butée centrale d'embrayage (modèle en métal) et mesurer le diamètre des orifices.

Si le diamètre est **inférieur à 21 mm**, les deux orifices doivent être alésés.

A l'aide d'un foret étagé ou d'un foret conique, procéder à un alésage de **21 mm minimum ou de 24 mm maximum**.

Ebavurer ensuite les orifices à l'intérieur et à l'extérieur, et nettoyer minutieusement la cloche d'embrayage.

Monter la nouvelle butée centrale d'embrayage et serrer les vis de fixation à 10 (+1) Nm.

Lors de la purge de l'embrayage (après montage de la boîte de vitesses), il est possible de dévisser et de revisser facilement à 180° le raccord de purge, à la main ou à l'aide d'une clé mixte (13 mm).

A chaque fois, un bruit de clic signifie que le matériel est en position finale.

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ou sur RepXpert à l'adresse [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Version 03.2010

**LuK 0020**

Sous réserve de modifications techniques  
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Pour plus d'informations :

Téléphone : 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.04

Fax : 01.40.92.16.15

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

