LuK INFO TECHNIQUE

Purge de la butée hydraulique réf. 510 0097 10

Nouveau raccord hydraulique

Constructeur : Dacia
Nissan
Renault

Le raccord de la butée hydraulique réf. 510 0097 10 a été modifié. Il correspond maintenant à la version utilisée dans la production automobile courante. Contrairement à la version précédente (fig. 2, à droite), il est maintenant équipé de 2 clips (fig. 2, à gauche) au point de raccord. Avant de monter la butée hydraulique, identifier le type de raccord dont le véhicule est équipé car la purge se fait différemment en fonction du modèle.

Enfoncer d'abord tous les raccords jusqu'à la butée avant d'installer la nouvelle butée hydraulique. Les deux clips doivent être fermés.

Procédure de purge lorsque le véhicule est équipé d'un raccord à bride courte (fig. 1)

1. Ouvrir le clip 2
2. Ouvrir le clip 1
3. Tirer le conduit jusqu'à la 1ère butée
4. Fermer clip 1
5. Fermer clip 2
6. Tirer le conduit jusqu'à la 2ème butée (fig. 3)
7. Connecter et allumer le purgeur d'air
8. Purger jusqu'à ce que le liquide s'écoule sans bulles
9. Enfoncer le conduit dans le raccord jusqu'à la butée (fig. 4)
10. Arrêter et retirer le purgeur d'air

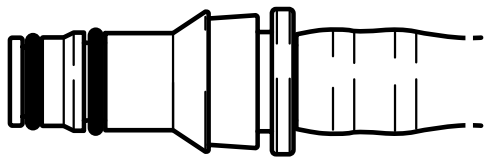

Fig. 1 : Véhicule équipé d'un raccord à bride courte

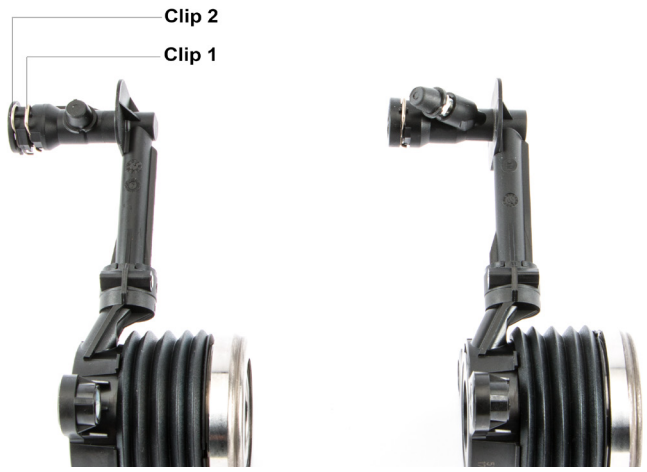

Fig. 2 : Á gauche : nouveau modèle avec 2 clips - Á droite : ancien modèle avec un seul clip

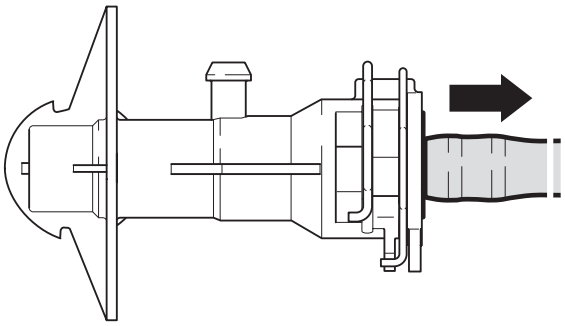

Fig. 3 : Lorsque le raccord est tiré et le clip fermé, l'orifice de purge est ouvert

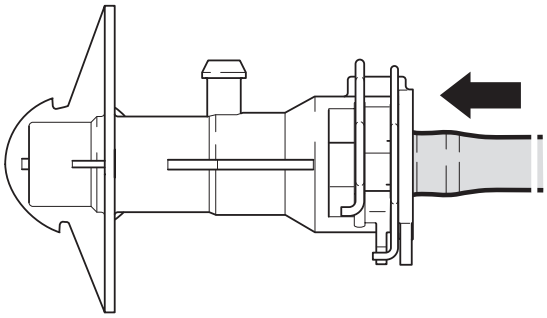

Fig. 4 : Lorsque le raccord est enfoncé et le clip fermé, l'orifice de purge est fermé

Version 05.2018 **LuK 0081** Sous réserve de modifications techniques
Les références OE mentionnées ne le sont qu'à titre comparatif
© 2018 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER REPXPERT

Processus de purge lorsque le véhicule est équipé d'un raccord à bride longue (fig. 5)

1. Ouvrir le clip 2
2. Ouvrir le clip 1
3. Tirer le conduit jusqu'à la butée (fig. 6)
4. Connecter et allumer le purgeur d'air
5. Purger jusqu'à ce que le liquide s'écoule sans bulles
6. Fermer clip 1
7. Fermer clip 2
8. Enfoncer le conduit dans le raccord jusqu'à la butée (fig. 7)
9. Arrêter et retirer le purgeur d'air

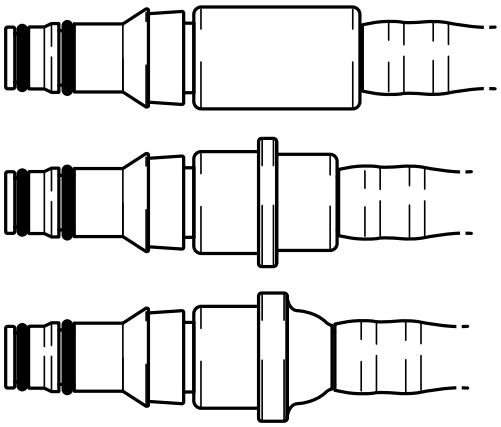

Fig. 5 : Véhicule équipé d'un raccord à bride longue

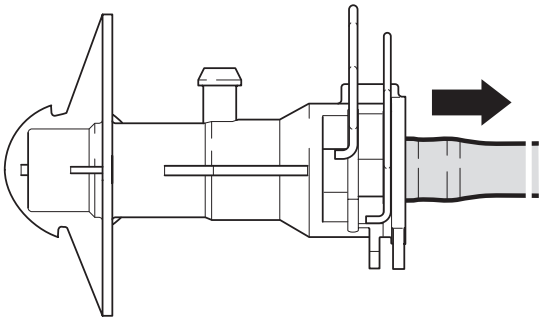

Fig. 6 : Lorsque le raccord est tiré et le clip ouvert, l'orifice de purge est ouvert

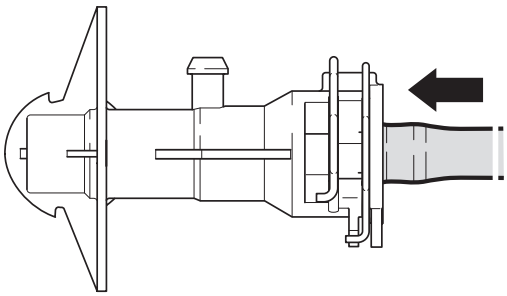

Fig. 7 : Lorsque le raccord est enfoncé et le clip fermé, l'orifice de purge est fermé

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr