



LuK INFO TECHNIQUE



Butée hydraulique LuK 510 0235 10/11/12

Evolution du produit

Fabricant : Ford
Land Rover
Mazda

Modèles : Ranger
Transit
Defender
BT 50

Réf.
précédentes
versions : 510 0092 10
510 0092 11
510 0092 12

Réf.
nouvelles
versions : 510 0235 10
510 0235 11
510 0235 12

Pour l'affectation actuelle, voir le catalogue de pièces

Les surfaces du corps de vérin nouvellement développé (CSC/butée hydraulique) sont désormais équipées de bagues de butée en plastique (Fig. 1).

Celles-ci peuvent compenser beaucoup plus efficacement les éventuelles différences de vitesse par rapport aux becs du diaphragme de l'embrayage que les versions précédentes en métal (Fig. 2).

En raison de la friction plus faible dans la zone de contact, la charge thermique est considérablement réduite, ce qui augmente la durée de vie de la butée hydraulique.

Remarque :

- La bague d'usure en plastique ne doit PAS être retirée car il fait partie de la nouvelle conception du CSC. Le retrait de cette bague annule la garantie
- La nouvelle conception comprend également un manchon anti-poussière modifié, qui empêche davantage la pénétration des impuretés de manière encore plus efficace



Fig. 1 : Nouvelle version CSC 510 0235 10/11/12 avec bague de butée en plastique



Fig. 2 : Précédente version CSC 510 0092 10/11/12 avec bague de butée en métal

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT