

CODICE: 28041

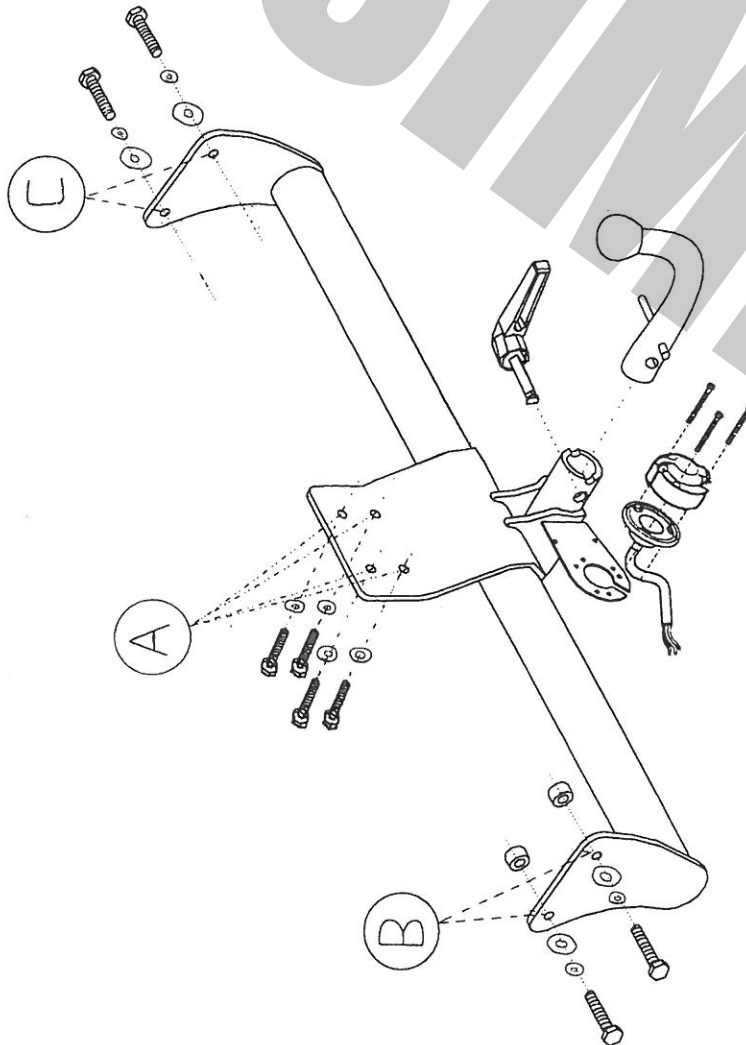
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

CODICE: 28041

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Smontare ed eliminare l'anello di traino d'emergenza ed allentare il tubo di scarico dal supporto.
2. Con riferimento alla posizione "A", allentare i bulloni di tenuta serbatoio, togliendo solo quelli dalla parte sinistra, in modo da far scendere il serbatoio per consentire l'accesso ai punti d'ancoraggio centrali.
3. In posizione "B" e "C" eliminare le viti originali di ancoraggio laterale del paraurti posteriore, situate all'esterno delle longherine.
4. Posizionare la struttura di traino con la piastra centrale in battuta alla parete interna della traversa posteriore del veicolo, con riferimento ai fori "A"; inserire le viti e fissare*.
5. Con riferimento ai punti di ancoraggio "B" e "C" liberati precedentemente, imbullonare la traversa di traino ai fianchi esterni dei longheroni; interporre i distanziali in posizione "B".
6. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
7. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
8. Rimontare e fissare il serbatoio ed il tubo di scarico al supporto.

* N.B.) Utilizzare i bulloni M10x70 nel caso in cui non sia presente la madre vite sul veicolo.



- A) Nr.4 VITE M12x35 p.1,25 - CONTACT - (DADO ESISTENTE)
- B) Nr.2 VITE M10x45 p.1,25 - CONTACT - RONDELLA \varnothing 30 - DISTANZIALE \varnothing 21x15 - (DADO ESISTENTE)
- C) Nr.2 VITE M10x45 p.1,25 - CONTACT - RONDELLA \varnothing 30 - (DADO ESISTENTE)

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm



UMBRA RIMORCHI S.r.l.

Via C.Pizzoni, 37/39

06132 S.Sisto - Perugia - Italy

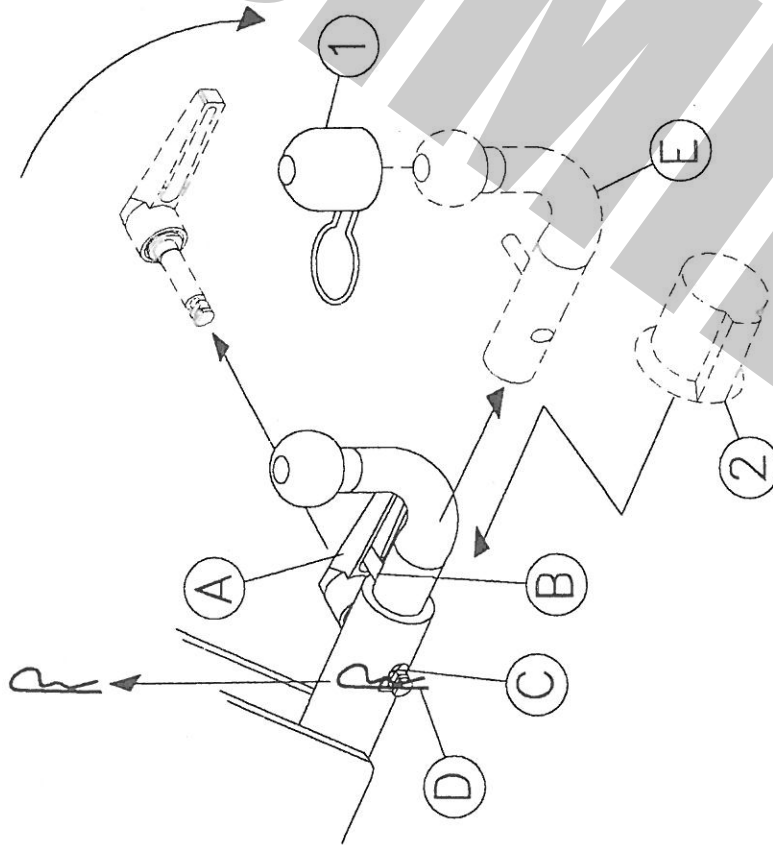
Tel. +39(0)75/5280260-5280453

Fax +39(0)75/5287033

E-Mail: Umbra.Rimorchi@Sinfor.it

<http://www.sinfor.it/umbranrimorchi/welcome.html>

MOD. "C"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:

TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:

COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:

SCHRAUBENANZUGSMOMENT:

MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 = 10Nm	M8 = 25Nm
M10 = 55Nm	M12 = 85Nm
M14 = 135Nm	M16 = 200Nm

COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

USO E MANUTENZIONE:

1. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
2. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -C-

SMONTAGGIO:

- Alzare la leva a scatto *A*;
- Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza *B*;
- Lasciare la leva a scatto e ruotarla in senso antiorario in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio *C*;
- Far combaciare, dalla parte opposta alla leva, la fresatura del perno *C* con la linguetta fissata al canotto *D*, successivamente tirare la leva e sfilare il perno di collegamento *C*;
- Infine, estrarre la sfera *E* dal canotto *D*;
- Proteggere con il cappello 2 l'alloggiamento del gancio e con il cappello 1 la sfera.

RIMONTAGGIO:

- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

Ricordarsi, dopo avere serrato il perno eccentrico *C*, di alzare la leva a scatto *A* e posizionarla sopra il perno di sicurezza *B* in modo che, lasciando la leva, il perno entri nella cavità stessa.