



S.R.L. - 06080 S.SISTO (PG) -  
SIR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

# DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39010 PER AUTOVEICOLI TOYOTA RUNNER

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1990

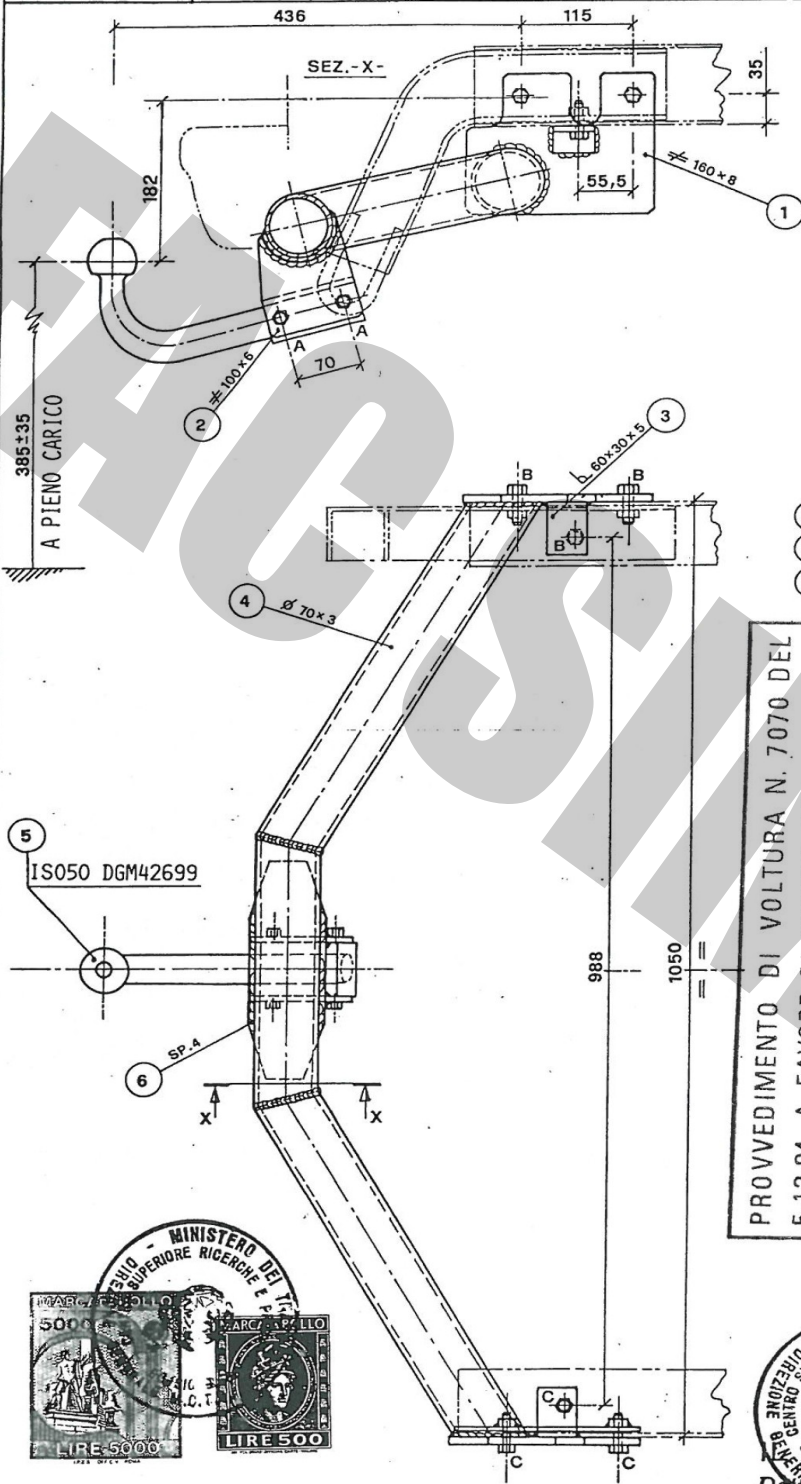
marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

CARATTERI E GRANDEZZE  
AL VERO

VERBALE N° 76 2/90 *en* DEL 19 DIC. 1990

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSITA  
TARGHETTA

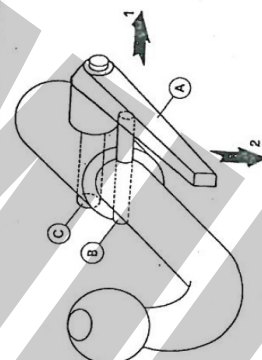


FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



- (A) NR. 4/ VITI M10x20-CONTACT
- (B) NR. 3/ VITI M12x40 P. 1,25-CONTACT
- (C) NR. 3/ VITI M12x40-CONTACT  
NR. 1 DADO/ NR. 2 DADI SALD.

PROVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL  
5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.r.l.



DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-  
1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-  
2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCEN-  
TRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO -C-



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO

CONFORME ALLA TAB. CUNA 138/30 e 138/40



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39010  
PER AUTOVEICOLI TOYOTA RUNNER

ANNO 1990

marca di convalida



PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA.

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIORTATI SU APPOSITA TARGHETTA



VERBALE N° 762/90 DEL 19 DIC. 1990


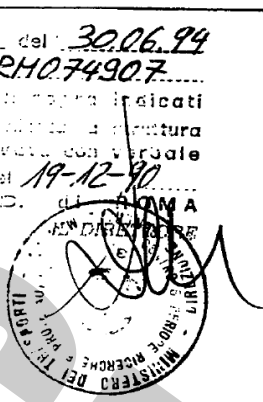
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI


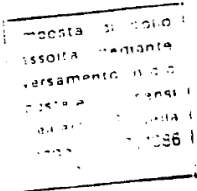
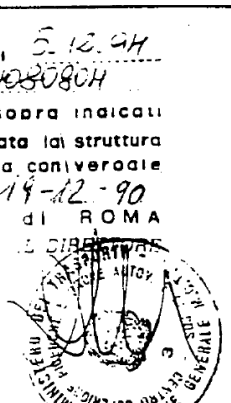
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
OL 89615-B RM OL 90148-B-C RM 52869-B	VZN 130L 4 RUNNER LN 130 4 RUNNER T.D. VZN 130L 4 RUNNER	1700	2.40	100 75 100
<p>Imposta di bollo assoluta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625</p> <p>Prot. 5758 del 21/11/90 operazione 26RN 062479 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 762/90/RM del 19 DIC. 1990 C. S. R. P. A. D. di ROMA IL DIRETTORE</p>  				

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
52869 EST 01-B-C	LN 130 4 RUNNER T.D.	1700	2.40	75
<p>Imposta di bollo assoluta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625</p> <p>Prot. 4576 del 28 SET. 1991 operazione 25EN 072001 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 762/90/RM del 19-12-90 C. S. R. P. A. D. di ROMA IL DIRETTORE</p>  				

	<b>DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39010 PER AUTOVEICOLI TOYOTA RUNNER</b>	<b>ANNO 1990</b>			
	PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 <b>VERBALE N° 762/90/RM DEL 19.12.90</b>	<b>ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA</b>			
<b>2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI</b>					
<b>TABELLA MASSE RIMORCHIABILI</b>					
<b>OM</b>	<b>VERSIONI E MODELLI</b>	<table border="1"> <tr> <td> <b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG         </td> <td> <b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT         </td> <td> <b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG         </td> </tr> </table>	<b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG	<b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT	<b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG
<b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG	<b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT	<b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG			
OL 94333 -B RM	LN130L-GKMSXW 4 RUNNER TD 2.4	<table border="1"> <tr> <td>2000</td> <td>2.40</td> <td>100</td> </tr> </table>	2000	2.40	100
2000	2.40	100			
Prot. <u>3660</u> del <u>30.06.94</u> operazione <u>26RM074907</u> agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale <u>762/90/RM</u> del <u>19-12-90</u> C. S. R. P. A. D. di ROMA					

	<b>DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39010 PER AUTOVEICOLI TOYOTA RUNNER</b>	<b>ANNO 1990</b>			
	PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 <b>VERBALE N° 762/90/RM DEL 19.12.90</b>	<b>ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA</b>			
<b>3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI</b>					
<b>TABELLA MASSE RIMORCHIABILI</b>					
<b>OM</b>	<b>VERSIONI E MODELLI</b>	<table border="1"> <tr> <td> <b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG         </td> <td> <b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT         </td> <td> <b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG         </td> </tr> </table>	<b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG	<b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT	<b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG
<b>MASSA RIMORCHIABILE</b> KG	<b>LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE</b> -MT	<b>CARICO STATICO SU SFERA</b> KG			
53895	LN130L-GKMSXW 4 RUNNER TD 2.4	<table border="1"> <tr> <td>2000</td> <td>2.40</td> <td>100</td> </tr> </table>	2000	2.40	100
2000	2.40	100			
	Prot. <u>406</u> del <u>5.12.94</u> operazione <u>26RM080808</u> agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale <u>762/90/RM</u> del <u>19-12-90</u> C. S. R. P. A. D. di ROMA				



COD. : 39010

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo .....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod. ....  
targa .....

..... Li .....

IN FEDE

(Timbro e firma)

# MECCANISMO MOD. C 2007

tel. +39 075 5280260  
 fax +39 075 5287033  
[www.umbrarimorchi.it](http://www.umbrarimorchi.it)  
 umbrarimorchi@umbrarimorchi.it



<b>NL - Montage</b>	<b>I - Montaggio</b>
<b>GB - Mounting</b>	<b>S - Montering</b>
<b>D - Montage</b>	<b>DK - Tilkobling</b>
<b>F - Montage</b>	<b>FIN - Asennus</b>
	<b>E - Montage</b>

<b>NL - Demontage</b>	<b>S - Demontering</b>
<b>GB - Disounting</b>	<b>DK - Frakobling</b>
<b>D - Demontage</b>	<b>FIN - Irrotta</b>
<b>F - Démontage</b>	<b>E - Desmontaje</b>

