

STOP FUITES EXTREME

Pour R-134a & HFO-1234yf

POUR SYSTEMES DE CLIMATISATION ET DE RÉFRIGÉRATION

Le **STOP-FUITES EXTREME** de nouvelle génération localise les fuites de gaz frigorigène (max 0.5 mm de diamètre) et les colmate de façon permanente sans réagir avec l'humidité et l'oxygène.

Avantages :

- Colmate les fuites de façon permanente (y compris dans les parties en métal et en caoutchouc des systèmes de climatisation).
 - Compatible avec tous les gaz frigorigènes R134a et HFO-1234yf.
 - Visible sous toute lumière U/V.
 - Réduit sensiblement le bruit du compresseur.
 - Idéal pour applications préventives.
 - Ne contient pas de polymères.
 - Ne réagit pas avec l'humidité et l'oxygène.
 - N'endommage pas le compresseur.
 - N'endommage pas les composants du système de climatisation.
 - N'endommage pas les composants des stations de récupération.
 - DILUTION DANS LE LUBRIFIANT = 1:16
 - Dosage universel pour systèmes a/c DES VEHICULES = 30 ml
- DOSAGES :**

JUSQU'A	KW	BTU/H	TONNES	HUILE	STOP-FUITES
	6	24.000	2	0.2 L	12 ml
	15	48.000	4	0.5 L	30 ml
	21	72.000	6	0.7 L	42 ml
	30	96.000	8	1 L	60 ml
	45	144.000	12	1.5 L	90 ml
	60	192.000	16	2 L	120 ml
	75	240.000	20	2.5 L	150 ml

ESSAI PREVENTIF DE CONTROLE (FACULTATIF)

1. Localiser la valve de basse pression du système de climatisation ou de réfrigération et dévisser le bouchon.
2. Connecter une pompe à vide et faire le vide du système pendant 5 minutes.
3. Vérifier avec un manomètre la valeur de vide obtenue.
4. Arrêter la pompe à vide et vérifier sur le manomètre que cette valeur de vide peut être maintenue pendant au moins 4 minutes.
5. S'il n'est pas possible de maintenir ce paramètre, cela signifie que la fuite est trop importante pour être réparée avec le STOP-FUITES EXTREME.

MODE D'EMPLOI

1. Démarrer le circuit de climatisation ou de réfrigération et laisser le fonctionner à la puissance maximale.
2. Dévisser le STOP-FUITES EXTREME et connecter l'adaptateur.
3. Si on utilise un adaptateur flexible, faire sortir l'air du tuyau transparent.
4. Se connecter à la valve de basse pression et introduire le STOP-FUITES EXTREME.
5. Si vous travaillez sur un véhicule sans valve de basse pression il faut utiliser un adaptateur spécial (non inclus).
6. Déconnecter le STOP-FUITE EXTREME du système de climatisation.
7. Laisser fonctionner le système pendant minimum 30 minutes.

GC : 2879

AC/R ANTI-FUITE
30ml



www.smb-auto.com

20 rue de Bourgogne - CS 10165
69800 SAINT-PRIEST - Tél. 04 50 47 53 45

STOP FUITES EXTREME

pour R-134a & HFO-1234yf

POUR SYSTEMES
DE CLIMATISATION
ET DE
RÉFRIGÉRATION

Nouvelle technologie

SANS POLYMERE

=

SANS RISQUE

pour les
compresseurs



www.smb-auto.com

20 rue de Bourgogne - CS 10165
69800 SAINT-PRIEST - Tél. 04 50 47 53 45