



INVEST IN THE FUTURE

Préconisations d'utilisation et d'entretien des boosters

Respectez les consignes d'utilisation pour assurer des performances de démarrage optimales, quel que soit le type de booster.

Une mauvaise manipulation peut en effet réduire les performances, voire endommager l'équipement. En suivant nos recommandations, vous optimisez l'efficacité de votre booster et prolongez sa durée de vie.

Pour garantir des performances de démarrage durables et fiables, un entretien régulier de votre booster est indispensable.

Même en cas de non-utilisation prolongée, veillez à le stocker dans un endroit adapté, à le recharger périodiquement et à effectuer des contrôles de routine. Ces gestes simples permettent de maintenir l'appareil en excellent état et de prévenir les pannes ainsi que les dommages prématurés.

BOOSTERS PLOMB



En permanence

- Chargez le booster en continu à l'aide du chargeur fourni.
- Stockez-le dans un endroit frais et sec, idéalement entre 10°C et 25°C.

Ponctuellement

- Nettoyez les pinces.
- Testez le booster en cas de non-utilisation prolongée.

Avant le démarrage

- Contrôlez le niveau de charge de la batterie interne.
- Vérifiez le respect des polarités.
- Assurez-vous que la tension est compatible avec celle de la batterie à dépanner.

Après le démarrage

- Rechargez immédiatement le booster après chaque utilisation à l'aide du chargeur fourni. Assurez-vous qu'il soit complètement rechargé, et laissez-le en charge en permanence.
- N'enchaînez pas plusieurs démarrages. La capacité d'une batterie au plomb ne permet pas de réaliser plusieurs démarrages consécutifs.

BOOSTERS LITHIUM



Ponctuellement

- En cas de non-utilisation prolongée, rechargez l'appareil ponctuellement : 1 à 2 fois par an. La charge de stockage idéale se situe entre 50 % et 75 %.
- Stockez le booster dans un endroit sec, à température ambiante, idéalement entre 10°C et 25°C. Évitez impérativement les températures extrêmes (> 45°C).
- Nettoyez les pinces.
- Testez le booster en cas de non-utilisation prolongée.

Avant le démarrage

- Chargez le booster à 100 % avant utilisation afin d'optimiser les chances de réussite du démarrage et d'éviter les décharges profondes, qui peuvent endommager les cellules.
- Vérifiez le respect des polarités.
- Assurez-vous que la tension est compatible avec celle de la batterie à dépanner.

Après le démarrage

- Rechargez immédiatement le booster après chaque utilisation à l'aide du chargeur fourni. Utilisez toujours un chargeur dédié, avec une tension et une intensité adaptées.
- N'enchaînez pas plusieurs démarrages. La capacité d'une batterie lithium ne permet pas de réaliser plusieurs démarrages consécutifs.

BOOSTERS À SUPERCONDENSATEURS



En permanence

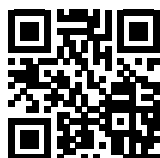
- Aucun entretien n'est requis : les supercondensateurs peuvent être stockés déchargés, sans impact sur leurs performances. Le booster reste opérationnel, même après plusieurs années de stockage, quelles que soient les conditions.
- En cas de non-utilisation prolongée, il est inutile de maintenir le booster en charge ou de le charger à 100 % avant stockage. L'autodécharge naturelle des supercondensateurs entraînera une décharge complète en quelques jours.

Avant le démarrage

- Branchez le booster sur la batterie du véhicule à dépanner. Il se recharge en quelques secondes en exploitant la tension résiduelle de la batterie du véhicule.
- Si la batterie du véhicule est trop faible, le booster ne pourra pas recharger ses supercondensateurs. Selon les modèles, d'autres modes de recharge sont disponibles : via un moteur en marche, une prise allume-cigare, un chargeur adapté ou une batterie lithium intégrée.

Après le démarrage

- Si un second démarrage est nécessaire, laissez le booster connecté pendant quelques secondes au moteur tournant du véhicule démarré afin qu'il se recharge, puis procédez au nouveau démarrage.
- S'il n'y a pas d'autre démarrage à effectuer, stockez le booster sans le recharger.



Plus d'informations sur www.gys.fr