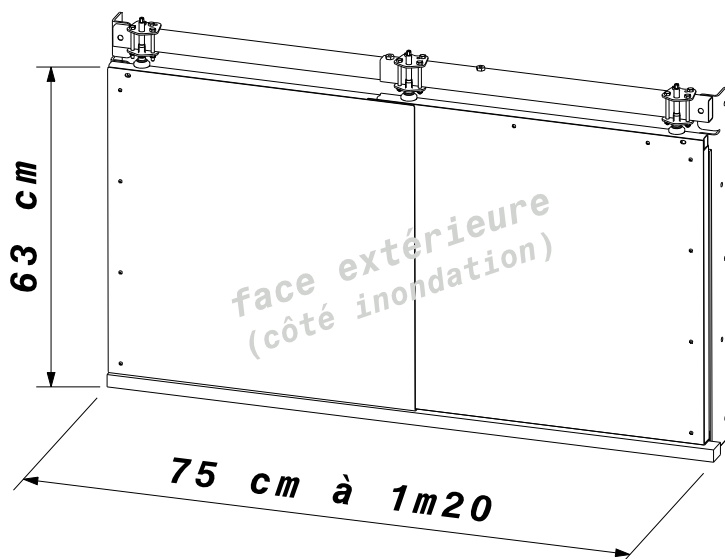
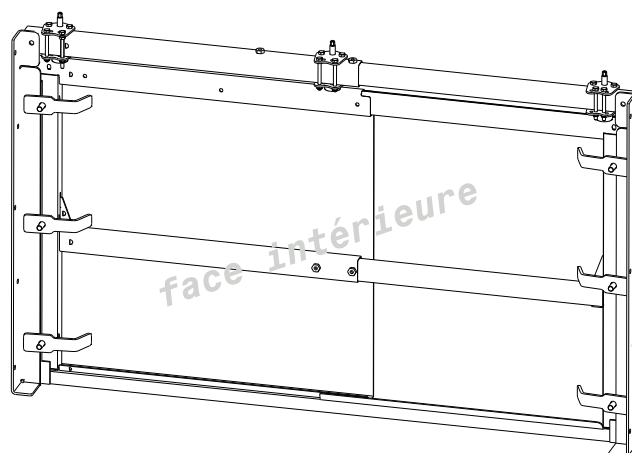


M630

Barrière Anti Inondation (de 75 cm à 1m20)



VIDÉO MONTAGE M630C



Vous venez d'acquérir un produit MOTTEZ, conçu et fabriqué en France.

Nous vous remercions pour ce choix qui, nous l'espérons, vous apportera entière satisfaction.

Voici quelques recommandations indispensables afin de monter et d'utiliser votre barrière anti inondation dans les meilleures conditions

La barrière anti-inondation s'installe devant les ouvertures d'un bâtiment afin de protéger l'intérieur d'une crue importante, ou une forte montée des eaux. Ce dispositif évite que les eaux ne s'infiltrant grâce notamment à la compression des différents joints.

Les surfaces recevant l'appui des joints (soit les murs et le sol) doivent présenter une bonne planéité et très peu d'irrégularités

Une mauvaise installation peut avoir des conséquences sur l'étanchéité du produit.

Respecter les règles de montage et d'assemblage.

Une partie du produit, reste à demeure sur vos murs, les 2 cornières en Aluminium.

Les autres parties il faut les maintenir en bon état, afin de pouvoir les utiliser le cas échéant.

Conserver les instructions pour s'y référer dans le futur lors de l'installation.

Seule votre responsabilité serait engagée en cas de mauvaise utilisation ou de non respect des consignes.

SAV Notice de montage, et de réparabilité

Indice de Réparabilité: 10 / 10

Si malgré toutes les précautions prises lors de la conception du produit, vous deviez rencontrer un problème, notre Service Après Vente reste à votre disposition. Du lundi au jeudi : de 8h00 à 17h00 et le vendredi de 8h00 à 15h00



33 (0)3 20 10 90 25

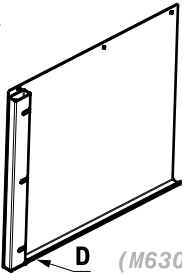
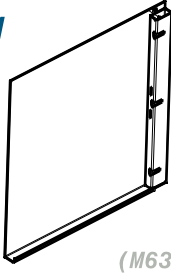
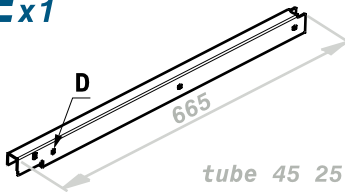
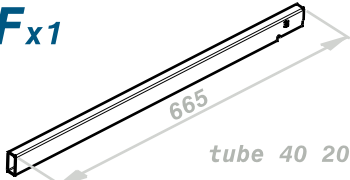
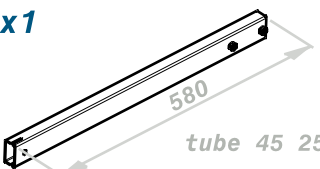
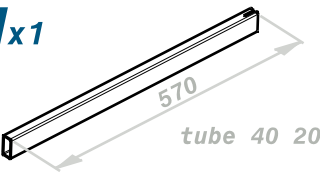
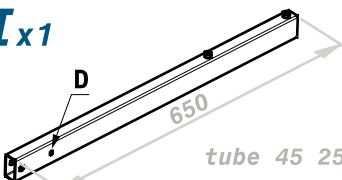
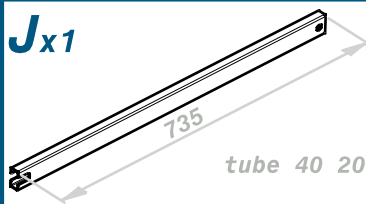


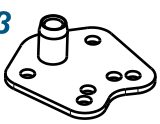
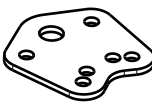
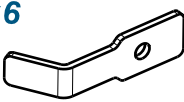
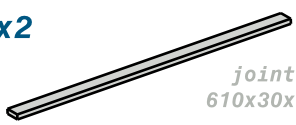
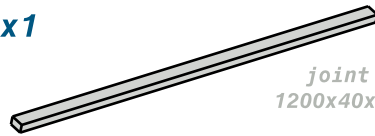
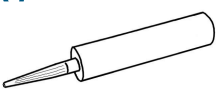
33 (0)3 20 10 37 89

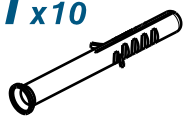
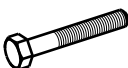
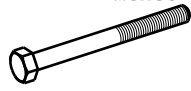
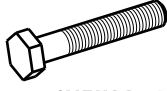
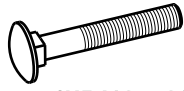
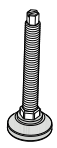


be-sav@mottez.com

Composants /

A_{x1}  (M630SE8)	B_{x1}  (M630SE9)	C_{x1}  (M630SE11)	D_{x1}  (M630SE12)	E_{x1}  tube 45 25 (M630SE2ZN)
F_{x1}  tube 40 20 (M630SE3ZN)	G_{x1}  tube 45 25 (M630SE4ZN)	H_{x1}  tube 40 20 (M630SE5ZN)	I_{x1}  tube 45 25 (M630SE6ZN)	
J_{x1}  tube 40 20 (M630SE7ZN)				

K_{x3}  (M630SE10)	L_{x3}  (PRM63008)	M_{x1}  (PRM63005)	N_{x1}  (PRM63006)	O_{x6}  (PRM63007ZN)
P_{x2}  joint 45x45x3 (PRM63009)	Q_{x2}  joint 610x30x10 (PRM63010)	R_{x1}  joint 1200x40x25 (PRM63011)	S_{x1}  (COSILICONNOIR)	

T_{x10}  (VCH10 80)	U_{x10}  TORX 40 (VIBT07 85)	V_{x4}  M6x40 (VIH06 40)	W_{x12}  M6x60 (VIH06 60)	X_{x4}  M8x16 (VIH08 16)	Y_{x2}  M8x45 (VIH08 45)	Z_{x6}  M10x40 (VIJ10 40)
AA_{x16}  Ø 6 (VRM06)	AB_{x2}  Ø 8 (VRM08)	AC_{x6}  Ø 10 (VRM10)	AD_{x16}  M6 (VEH06NY)	AE_{x2}  M8 (VEH08NY)	AF_{x6}  M10 (VEH10)	AF_{x3}  (VV10 30 97)

embout TORX 40
(fourni)



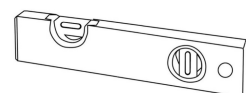
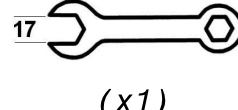
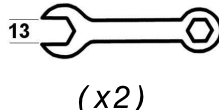
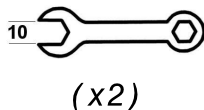
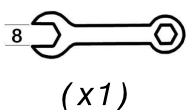
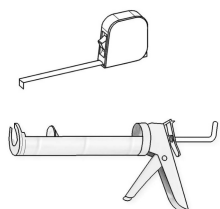
1er montage: 3h



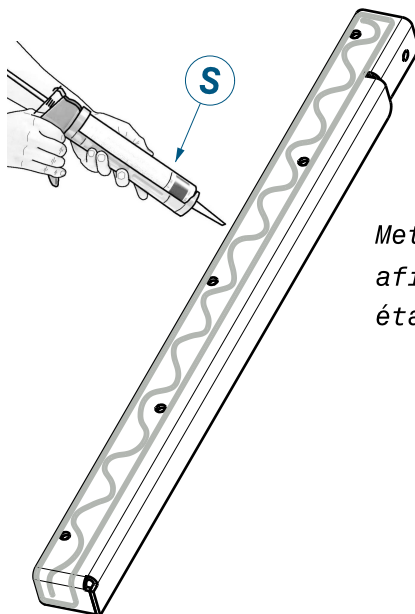
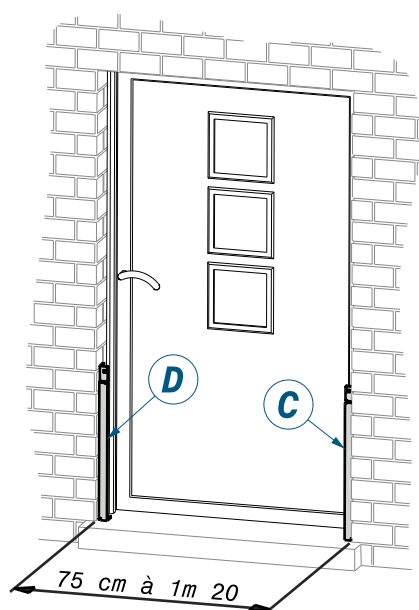
Mise en place



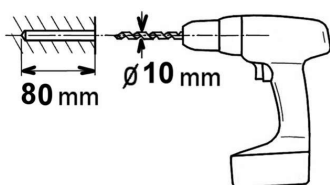
Outils nécessaires au montage (non fournis):



1 Mise en place des cornières **C** et **D** qui resteront toujours fixées dans l'embrasure

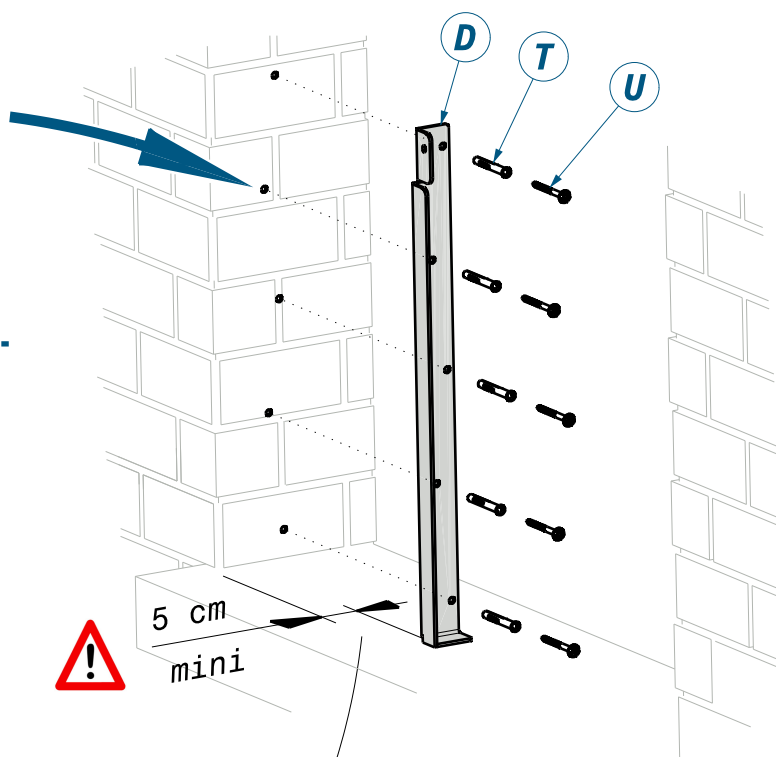


Mettre le mastic d'étanchéité **S**, afin de rendre l'ensemble étanche avec les murs et le sol.



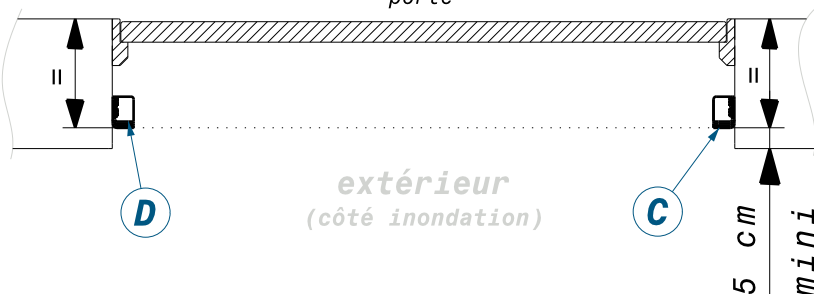
chevilles fournies, prévus pour matériaux plein

pour matériaux creux, prévoir fixations adéquates



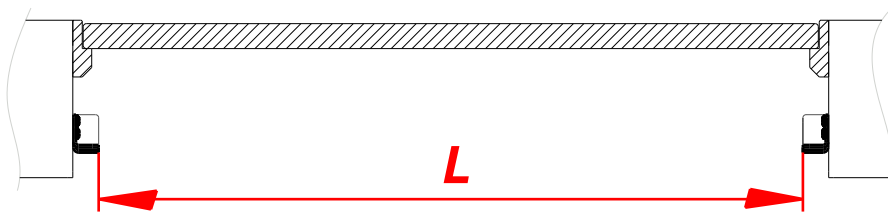
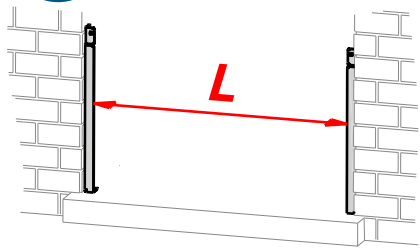
intérieur
porte

extérieur
(côté inondation)

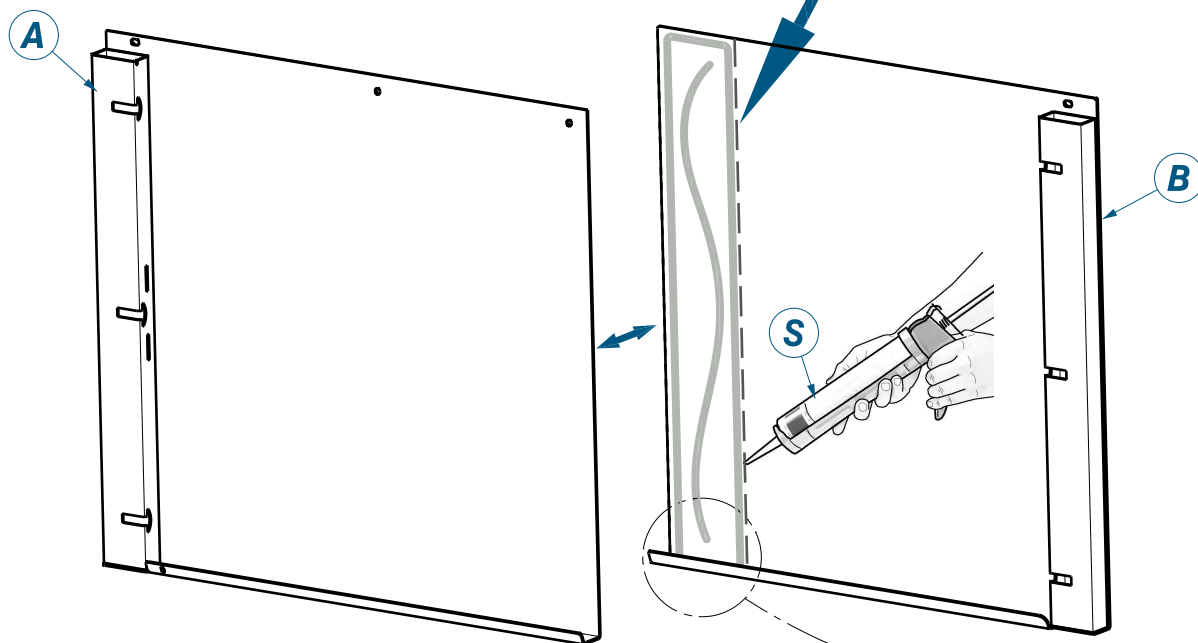
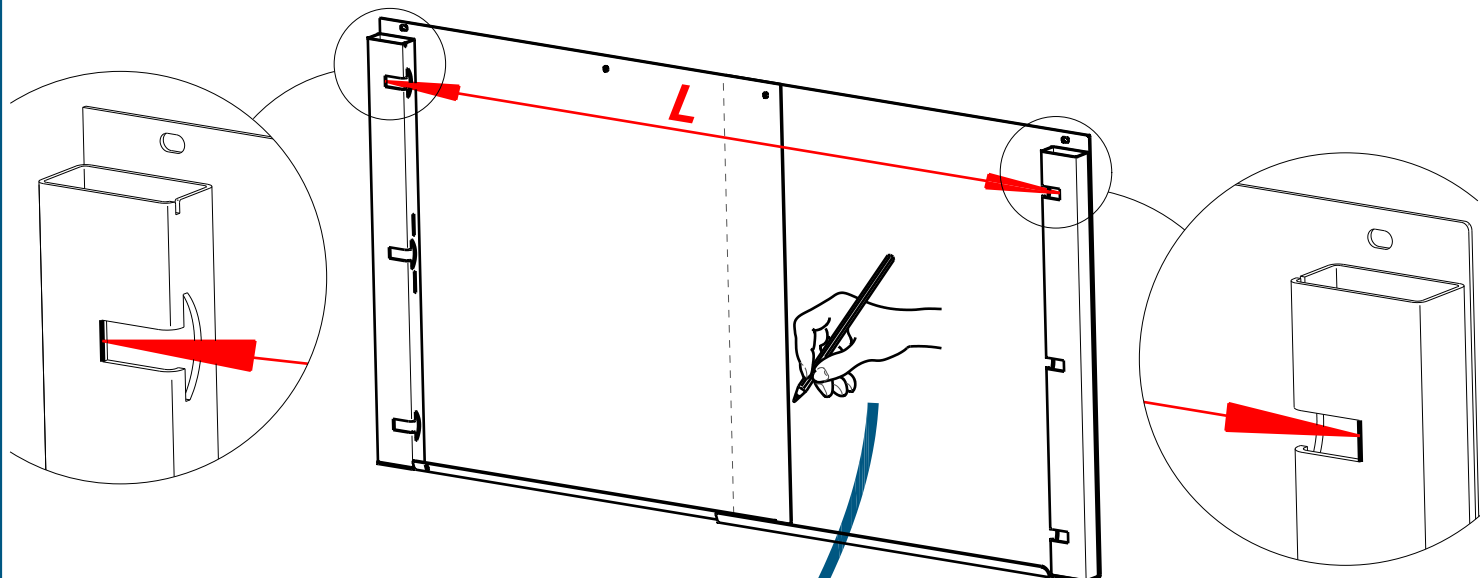


2

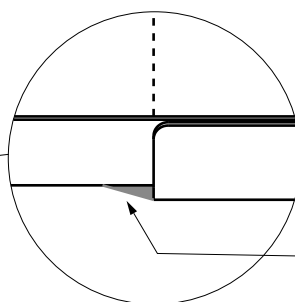
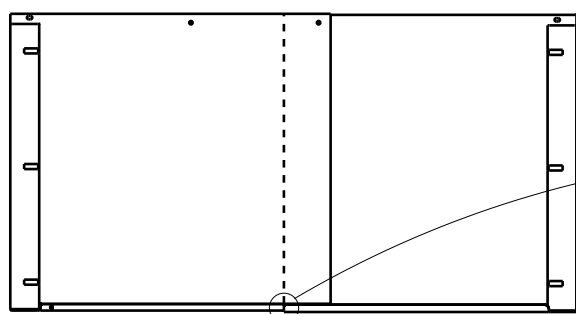
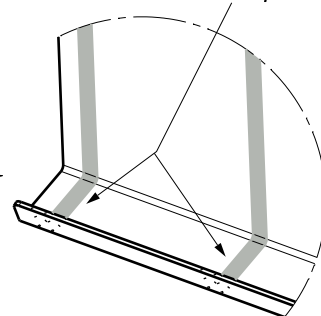
L'assemblage du panneau principal (avec **A** et **B**) ne se fait qu'une fois. Il suffira de venir le positionner sur les équerres (**C** et **D**) avant une inondation éventuelle.



Relever la dimension **L** et la reporter sur la barrière en collant les 2 parties avec le mastic fourni.

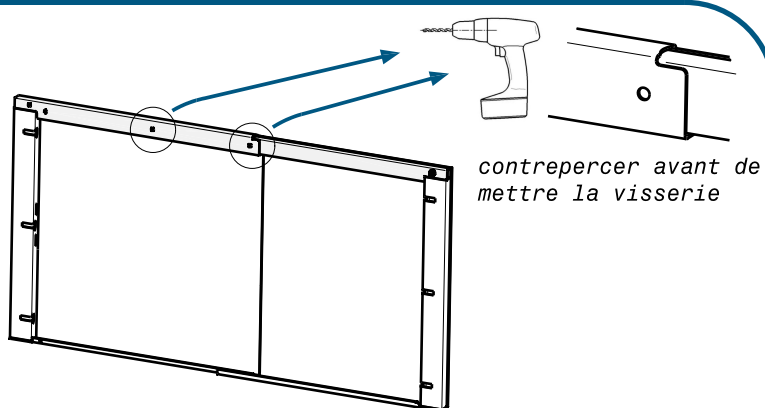
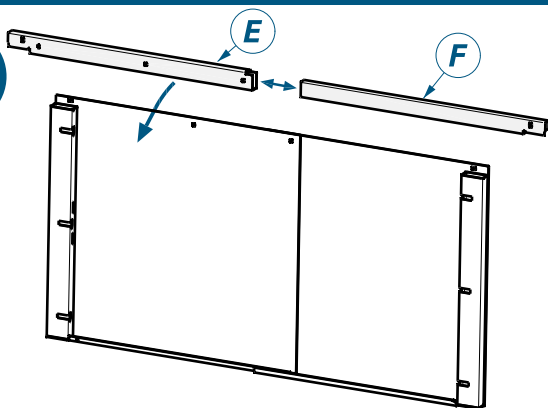


 Bien mettre
du mastic
dans le pli

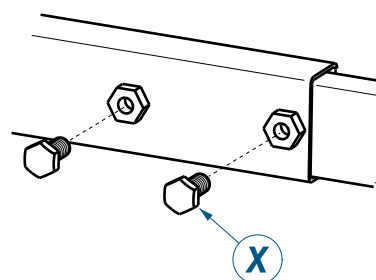
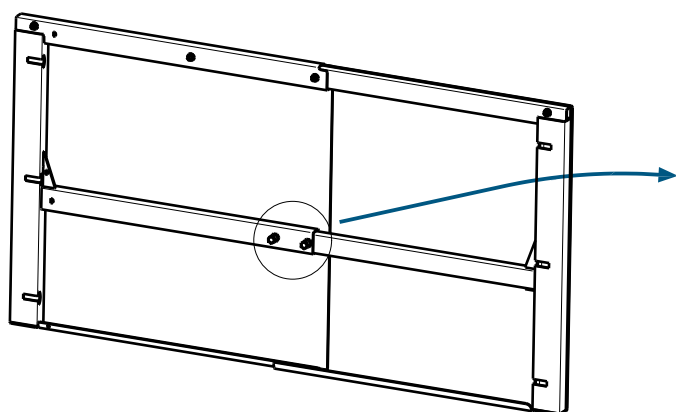
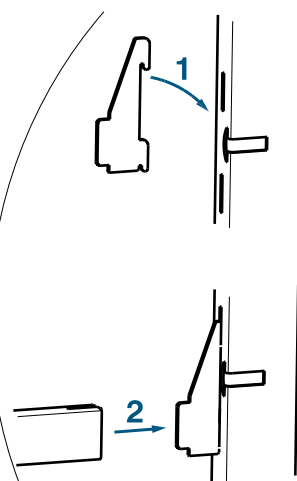
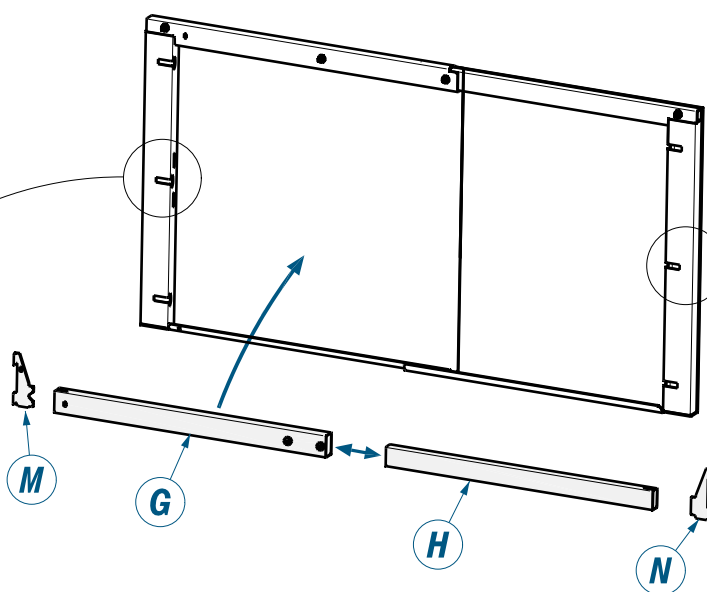
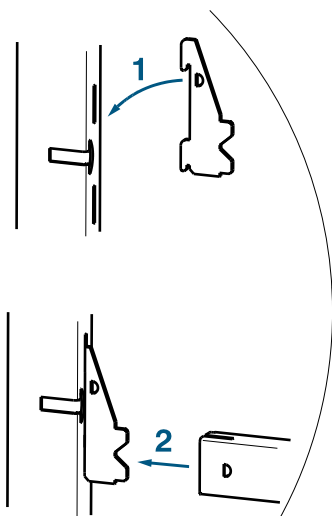
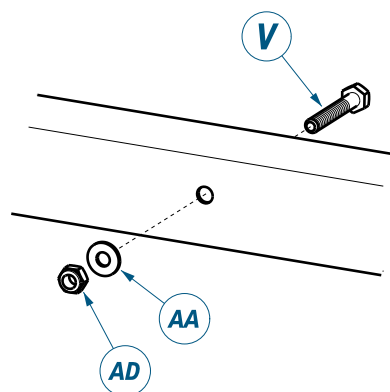
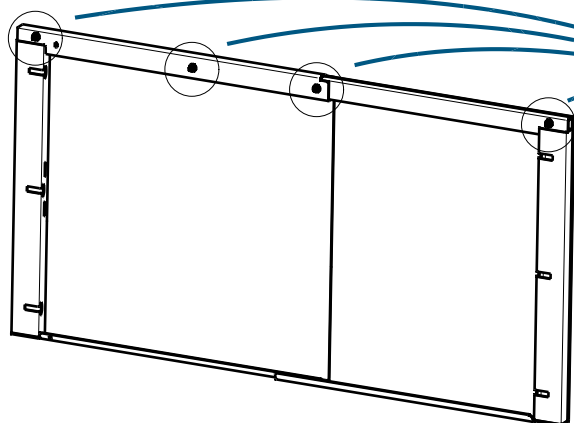


mettre du mastic "en
pente" afin d'éviter
une arête tranchante

3

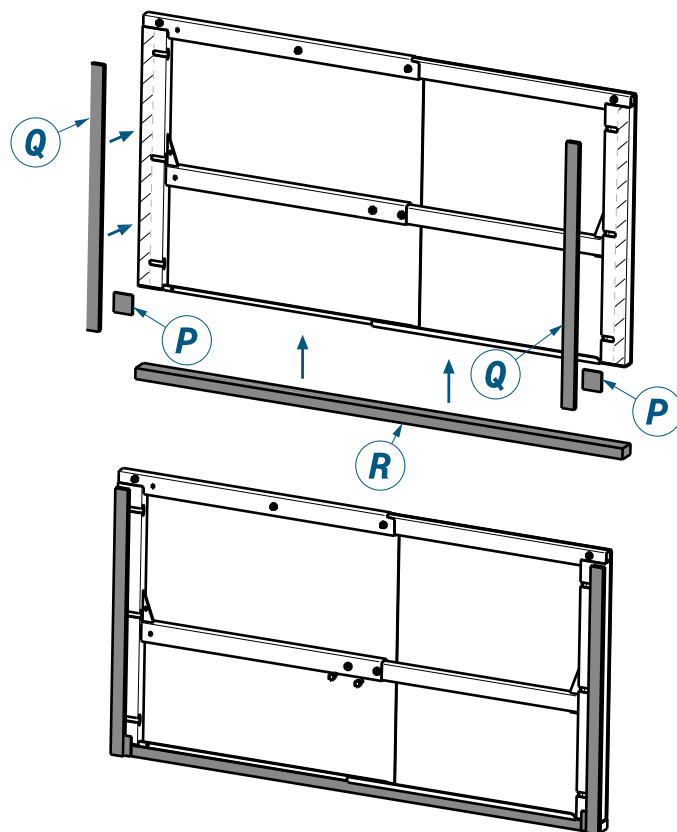
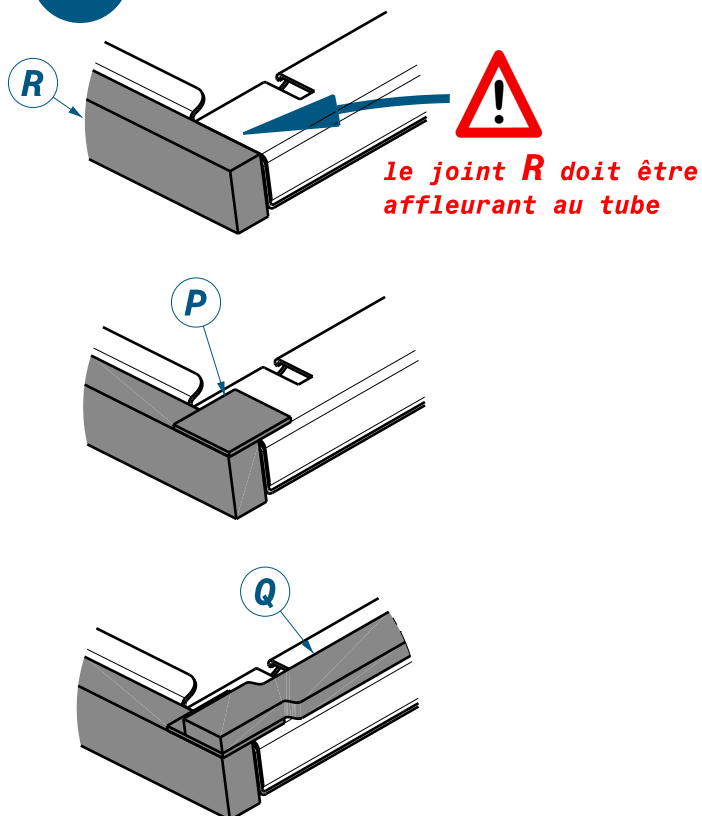


contrepercer avant de
mettre la visserie



4

Coller les joints d'étanchéité, dans l'ordre suivant **R**, **P** puis **Q**



Les joints sont des pièces d'usure, nous vous recommandons de les changer environ toutes les 10 utilisations.

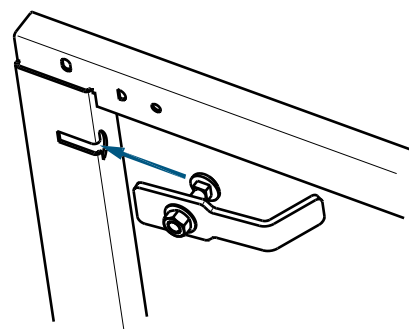
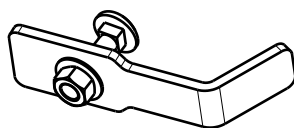
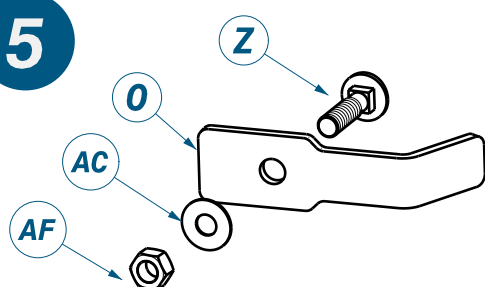
Si vous voyez que les joints ne font plus effet, vous pouvez nous les commander à l'adresse suivante: be-sav@mottez.com
(en nous précisant votre adresse postale complète et un numéro de téléphone afin de vous envoyer un devis)

P(x2) réf **PRM63009**

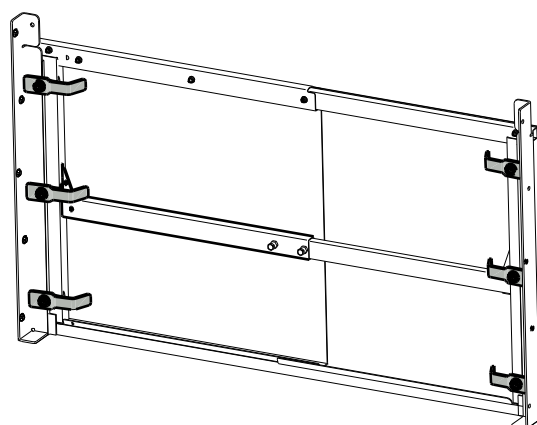
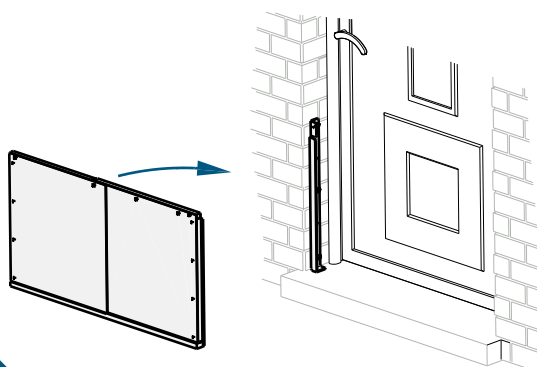
Q(x2) réf **PRM63010**

R(x1) réf **PRM63011**

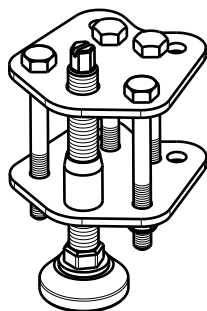
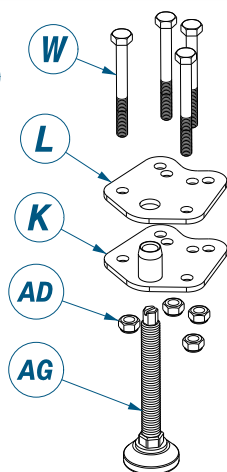
5



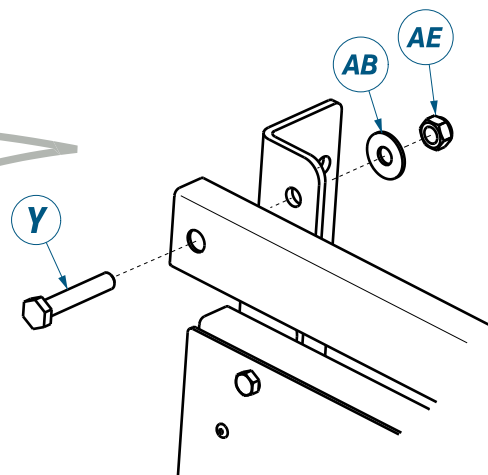
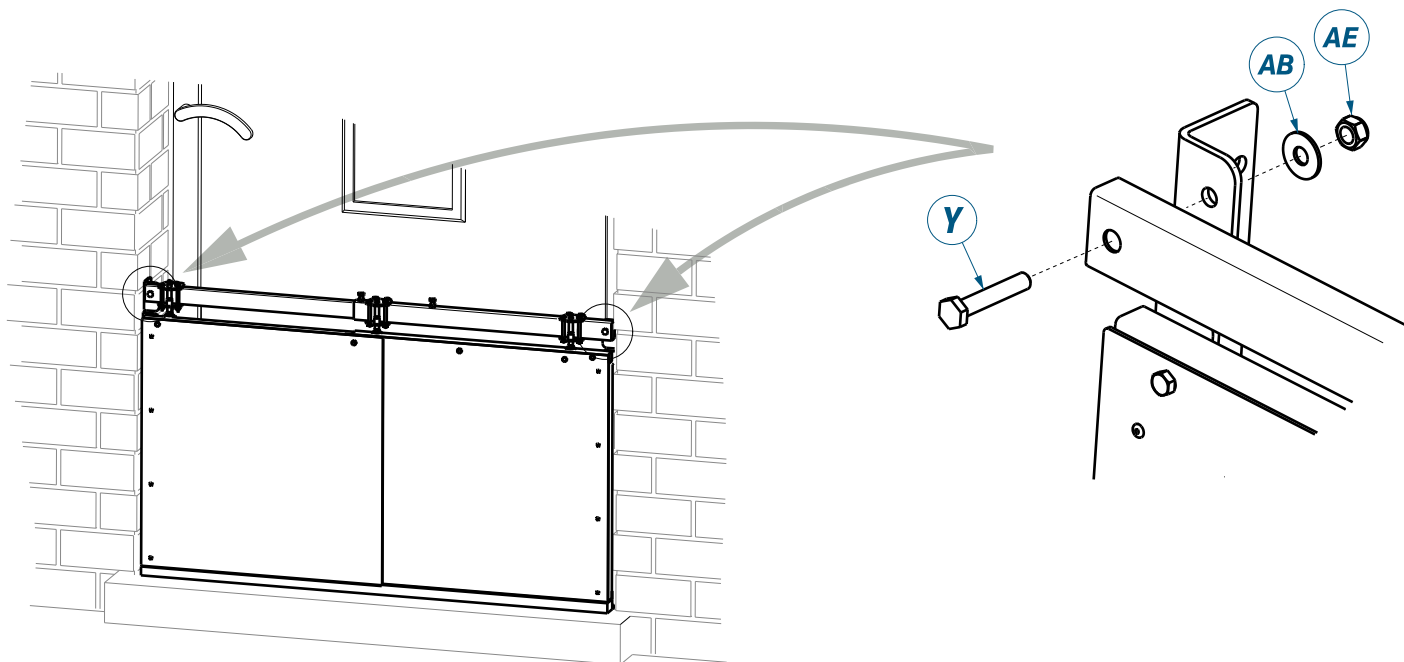
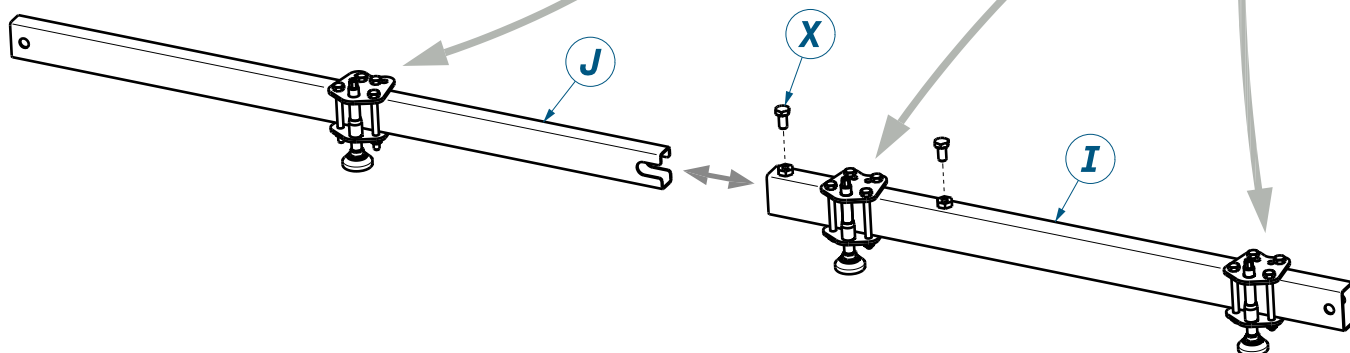
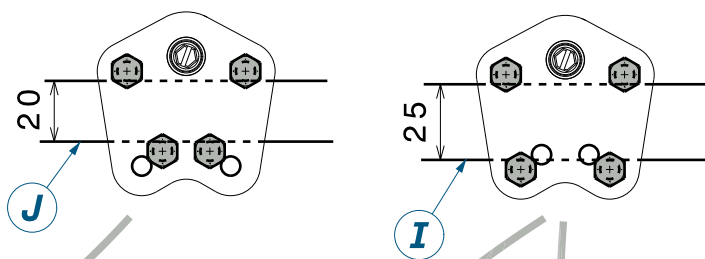
ces brides servent à compresser les joints verticaux



6



position différente pour tube **I** et **J**



Descendre les 3 vérins **AG** afin de compresser le joint au sol

