

TOP CAR

P2C4PRM

MANUEL D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE PONT ÉLEVATEUR À DEUX COLONNES



Lisez ce manuel entièrement avant l'installation,
pour assurer un fonctionnement correct et une grande durée de vie.

Table des matières

| | |
|---|-------|
| Enregistrement de l'utilisateur..... | 3 |
| Enregistrement de l'installation..... | 4 |
| Informations importantes..... | 5 |
| Panneaux de signalisation..... | 6 |
| Introduction..... | 7-8 |
| Installation..... | 9-23 |
| Utilisation..... | 24-25 |
| Maintenance..... | 26 |
| Dysfonctionnements..... | 27 |
| Schéma général..... | 28 |
| Encombrement..... | 29 |
| Schéma hydraulique..... | 30 |
| Raccordement hydraulique et chaîne..... | 31 |
| Installation câbles métalliques de synchronisation..... | 32 |
| Schéma de câblage..... | 33 |

Enregistrement de l'utilisateur

Enregistrez ci-dessous les informations situées sur la plaque signalétique.

ITEM NO _____

SERIES NO _____

DATE OF MFG _____

Les personnes listées ici ont été qualifiées pour utiliser la machine après l'installation. Le montage et la maintenance a été réalisé par un technicien qualifié.

1.

2.

3.

4.

.....

Enregistrement de l'installation

MODEL NO _____

SERIES NO _____

CLIENT _____

DATE DE L'INSTALLATION _____

Nous avons déclaré que la machine mentionnée ci-dessus a été installée correctement. Toutes les fonctions ont été testées.

Date d'installation

.....

Technicien

.....

Client

.....

1. Informations importantes

1.1 Information importante

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation non conforme ou de surcharge, ou si la nature du sol n'est pas appropriée.

Ce modèle a été spécialement conçu pour le levage de voitures ne dépassant pas la capacité maximale autorisée. Si vous utilisez le pont élévateur à d'autres fins, ni le fabricant ni le revendeur ne sauraient être tenus pour responsables. Veillez particulièrement à respecter la charge maximale autorisée. Un panneau indiquant la capacité maximale est fixé au pont élévateur. N'essayez jamais de lever un véhicule dépassant la charge maximale autorisée avec le pont élévateur.

Lisez ce manuel entièrement avant l'installation et l'utilisation du pont élévateur afin d'éviter tout endommagement qui résulterait de votre fait.

L'installation et l'utilisation d'un pont élévateur sont soumises à vérifications par un organisme de contrôle et de certification conformément à l'arrêté du 1er Mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage. Avant la mise en service initiale de l'équipement, tout appareil de levage doit subir un contrôle d'installation et une épreuve de charge initiale afin de détecter toute anomalie éventuelle.

1.2 Personnel qualifié

Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié et formé. Les branchements électriques doivent être réalisés par un électricien qualifié.

La zone de travail du pont est exclusivement réservée aux personnes autorisées.

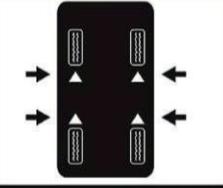
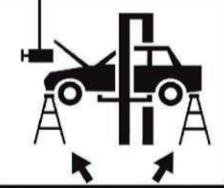
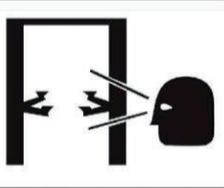
1.3 Consignes de sécurité

Lisez les consignes de sécurité entièrement avant utilisation

1. Ne pas installer le pont sur une surface bitumée.
2. Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant utilisation du pont.
3. Le pont, en version standard, n'est pas adapté pour une utilisation en extérieur.
4. N'approchez pas les mains et les pieds des parties mobiles. Dégagez les pieds lors de la descente du pont.
5. Le pont doit uniquement être utilisé par du personnel qualifié, correctement formé à l'utilisation du pont.
6. Ne portez pas de vêtements inappropriés tels que des habits larges, qui pourraient être coincés par des parties mobiles du pont.
7. L'espace autour du pont doit être libéré d'objets ou de personnes pouvant nuire aux opérations de montées et descentes du pont.
8. Le pont est uniquement destiné à lever des véhicules dont le poids maximum n'excède pas la capacité du pont.
9. Assurez-vous toujours que les dispositifs de sécurité sont mis en place avant de travailler sous ou autour du véhicule. Il est interdit de retirer des composants essentiels à la sécurité du pont élévateur. Le pont élévateur ne doit pas être utilisé si des composants essentiels à la sécurité sont absents ou endommagés.
10. Le véhicule doit être centré et positionné de façon stable en respectant les consignes du constructeur et les instructions du fabricant.
11. Assurez-vous régulièrement que le pont et ses équipements fonctionnent correctement suivant les consignes de maintenance. Assurez un entretien régulier et si quelque chose d'anormal survient, arrêtez immédiatement de travailler avec le pont.
12. Descendez le pont à sa position la plus basse à la fin de l'utilisation.
13. Ne modifiez pas le pont sans consulter le fabricant.
14. Si le pont n'a plus d'utilité, il est conseillé de le rendre inutilisable en retirant les prises de courant, en vidant le réservoir d'huile et en se débarrassant des liquides par le biais d'un organisme de recyclage des déchets agréé.
15. Si le pont n'a pas été utilisé depuis longtemps, procédez en suivant les étapes suivantes:
 - a. Déconnectez la prise de courant
 - b. Videz le réservoir de contrôle
 - c. Graissez les parties mobiles pouvant être abimées par la poussière ou desséchées.

1.4 Panneaux de signalisation

Tous les panneaux de signalisations affichés sur le pont sont faits pour prévenir l'utilisateur et éviter les situations dangereuses. Les étiquettes doivent être gardées propres et doivent être remplacées en cas de décollement ou lorsqu'elles sont abimées. Lisez attentivement les étiquettes et essayez de les mémoriser.

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>Seuls les opérateurs correctement formés peuvent utiliser le pont</p> | <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>Le personnel non autorisé ne doit pas se trouver dans la zone du pont</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>Rester à l'écart de la zone si le véhicule menace de chuter</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>le centre de gravité du véhicule doit toujours être centré entre les bras de levage.</p> |
| <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>Toujours utiliser les points de levage spécifiés par le constructeur.</p> | <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>Utiliser des supports de sécurité lors de la manipulation d'objets lourds</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>Ne pas rester sous le véhicule pendant la montée et la descente</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>Eviter les mouvements de basculement pendant la montée et la descente du véhicule</p> |
| <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>Les réhausseurs pour patins permettent d'assurer un meilleur contact.</p> | <p>⚠ PRÉCAUTION</p>  <p>l'utilisation d'adaptateurs auxiliaires peut réduire la capacité de levage.</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>Les commandes de fermeture automatique ne doivent jamais être neutralisées.</p> | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p>  <p>Gardez les mains et les pieds dégagés lorsque le pont approche le sol.</p> |
| <p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p>  <p>Lire toutes les consignes de sécurité, de précaution et d'avertissement avant d'utiliser les ponts</p> | <p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p>  <p>Effectuer l'entretien et les contrôles des ponts pour une utilisation en toute sécurité.</p> | <p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p>  <p>Si le pont est endommagé ou présente un dysfonctionnement: NE PAS UTILISER</p> | <p>Les pictogrammes sont identiques aux messages inscrits. Ils décrivent les principaux risques/accidents qui peuvent se produire avec tous types de ponts.</p> |

2. Introduction

Ce guide a été réalisé afin de fournir au propriétaire ainsi qu'à l'utilisateur les instructions de base pour une installation, un fonctionnement et un entretien corrects du pont.

Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser la machine et suivez attentivement les instructions données par ce guide pour garantir à la machine un fonctionnement correct, une efficacité et une longue durée de vie.

2.1 Conception

Le pont à 2 colonnes est composé de deux colonnes symétriques verticales qui doivent être ancrées avec une sécurité au sol. Chaque colonne est équipée d'un chariot.

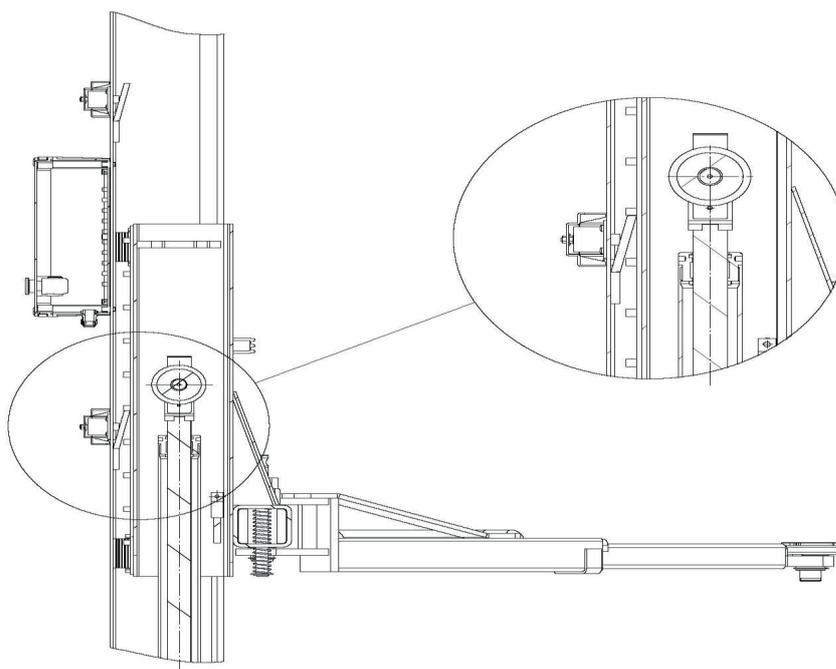
Le pont fonctionne par un moteur électrique contrôlé par une pompe hydraulique. Pendant le processus de levage, le taquet de sécurité va automatiquement s'engager dans la partie dentée sur la colonne.

Si le système hydraulique tombe en panne, le pont ne s'abaissera pas brusquement. L'huile sous pression est dirigée par des valves, à travers les conduites et jusque dans les vérins hydrauliques dans les colonnes. A droite et à gauche, les vérins entraînent une chaîne à laquelle est fixé le chariot des bras de levage.

Le pont à 2 colonnes est adapté pour l'élévation des véhicules motorisés ayant un poids maximum décrit ci-dessous ; toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et irrationnelle et donc formellement interdite.

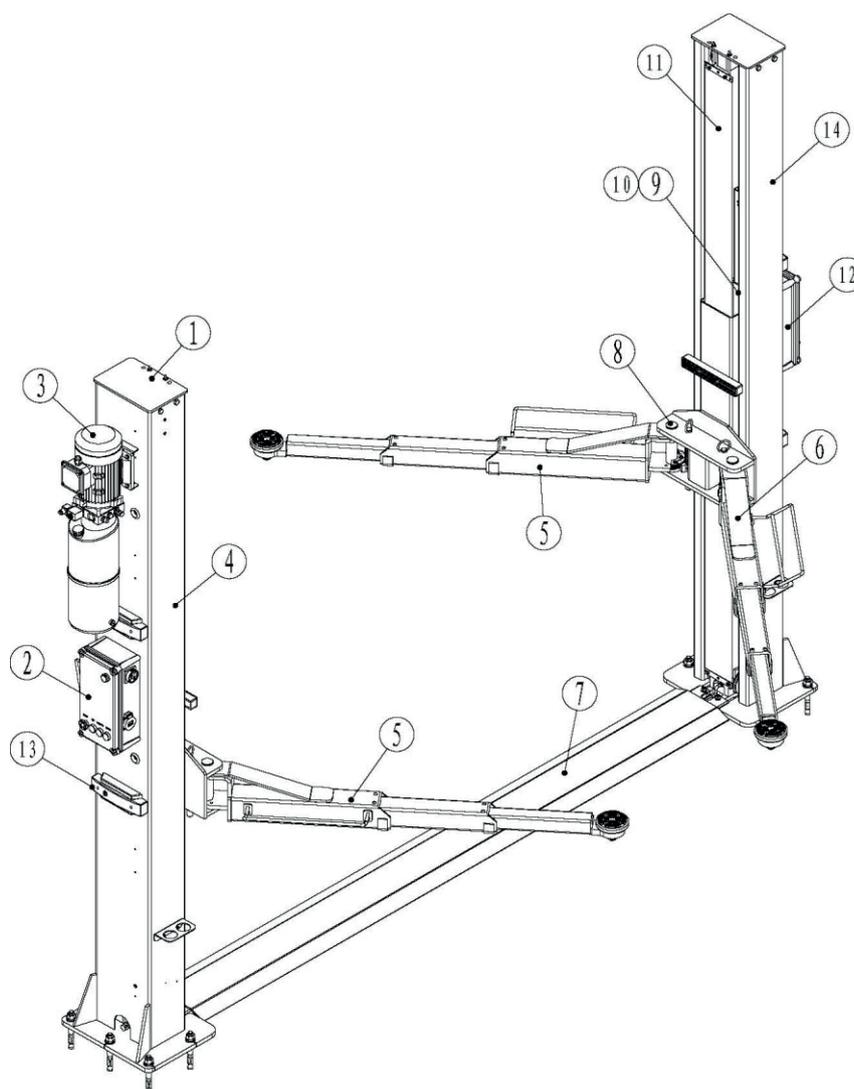
Le fabricant n'est pas responsable de tout dommage ou toute blessure causée par une utilisation inappropriée du pont ou dus à une ignorance des instructions suivantes

Dispositif de sécurité :



2.2 Données techniques

| Type | Capacité de levage | Temps de levage | Hauteur de levage | Hauteur total | Poids total | Niveau sonore | Alimentation | Motor power |
|---------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| P2C4PRM | 4000kg | 50s | 1900mm | 2824mm | 620Kg | 75dB | 400V,3Ph,50Hz | 2.2KW |



| NO. | Nom | Remarque |
|-----|--------------------------------|----------|
| 4 | Colonne principale | |
| 14 | Colonne auxiliaire | |
| 1 | Plaque haut | |
| 5 | Bras | |
| 6 | Bras | |
| 13 | Protection des électroaimants | |
| 7 | Tôle de seuil | |
| 8 | Chariot | |
| 12 | Boitier de commande secondaire | |
| 10 | Vérin hydraulique | |
| 9 | Vérin hydraulique | |
| 11 | Protection vérin | |
| 2 | Boitier de commande principale | |
| 3 | Bloc moteur | |

3. Installation

3.1 Outils et équipements nécessaires

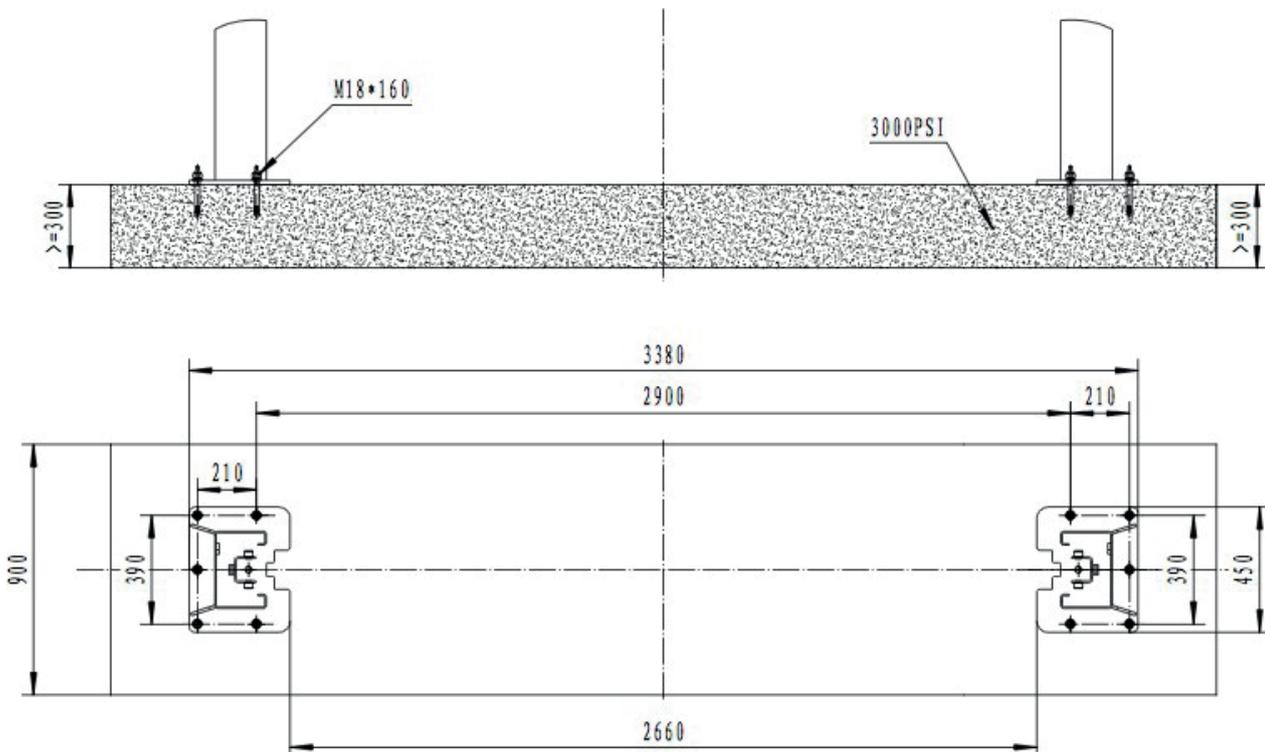
- ✓ Équipement de levage adapté
- ✓ Huile hydraulique pour garage AW 32.46 ou de bonne qualité équivalente
- ✓ Cordeau de traçage et ruban à mesurer
- ✓ Perforateur avec foret 3/4"
- ✓ Jeu de clés à douille et plates, marteau, tournevis plat et cruciforme
- ✓ Pincés à étaux

3.2 Avant l'installation

1. Identifiez les composants et vérifiez s'il y a des manquants. Contactez-nous immédiatement si vous constatez un manquant.
2. L'installation, les réglages et les essais doivent exclusivement être réalisés par un personnel qualifié.
3. Le pont élévateur doit être installé sur un sol en béton de niveau ayant une épaisseur minimale de 20 cm et se prolongeant sur au moins 1,5 m à partir des points d'ancrage.
4. La surface en béton d'installation du pont élévateur doit être relativement lisse et de niveau dans toutes les directions. De plus, un sol en béton nouvellement construit doit sécher et se solidifier pendant au moins 28 jours avant l'installation de la machine.

3.3 Encombrement

Reportez-vous au dessin pour les dimensions d'installation détaillées.



3.4 Etapes d'installation

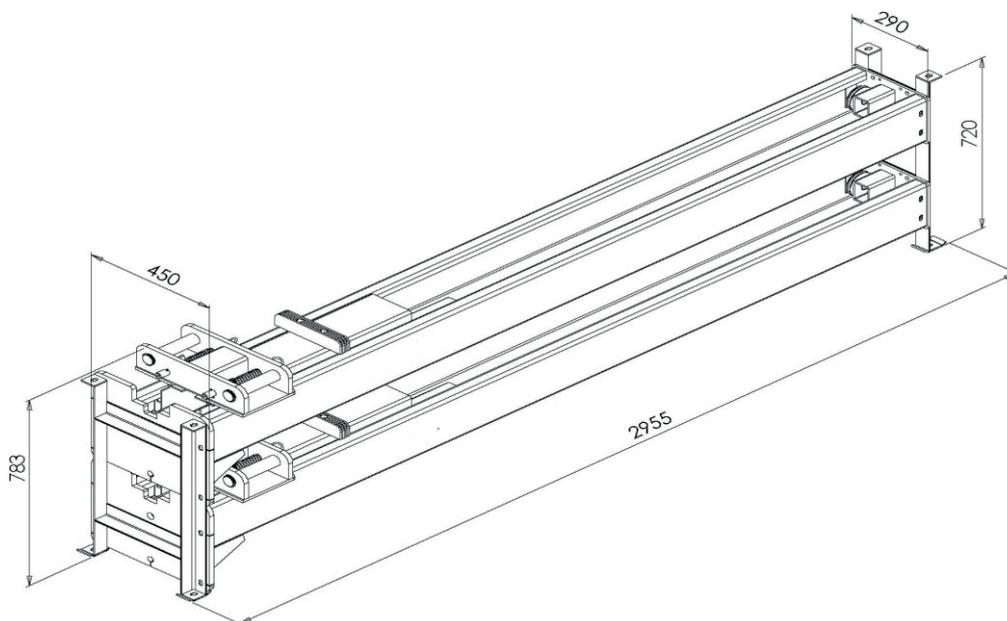
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS CI-APRÈS AVANT L'ASSEMBLAGE DU PONT ÉLÉVATEUR

- ✓ Assurez-vous que les deux colonnes sont parallèles et bien verticales, surtout pas inclinées.
- ✓ Les raccords des tuyaux d'huile et des câbles en acier doivent être solidement connectés pour éviter tout relâchement des câbles et toute fuite d'huile.
- ✓ Tous les boulons doivent être serrés fermement.
- ✓ **Ne mettez aucun véhicule sur le pont pendant la phase d'essai.**

Etape 1 : Déchargement

1. Après avoir déchargé le pont élévateur, l'amenez à proximité du lieu d'installation prévu.
2. Retirez les étiquettes d'expédition et les matériaux d'emballage de l'appareil.
3. Retirez les supports d'emballage et les boulons qui maintiennent les deux colonnes ensemble.
4. Placez un support solide entre les deux colonnes ou suspendez une des colonnes avec une grue et enlevez les boulons de l'emballage. Vous pouvez ensuite enlever les boulons de la seconde colonne.

AVERTISSEMENT ! Faites très attention de ne pas faire tomber la colonne, ce qui pourrait causer des dommages importants au pont.



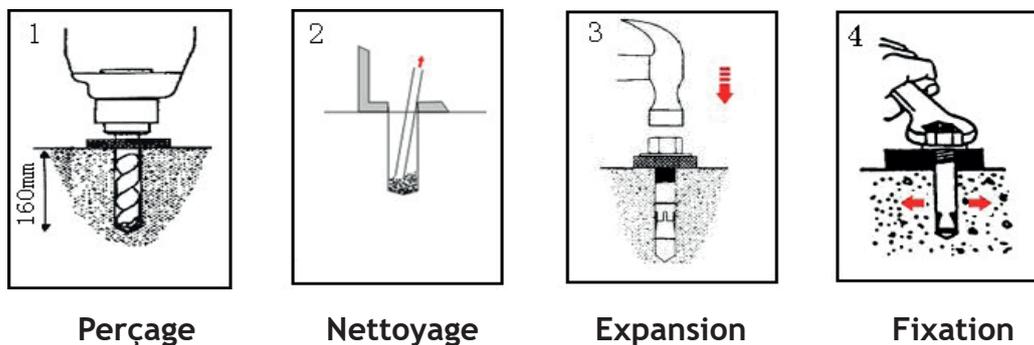
Etape 2 : Déterminez l'emplacement et marquez-le à la craie sur le sol

1. Déterminez quel sera le côté d'approche et de quel côté la prise de courant doit être montée.
2. Après avoir choisi l'emplacement, utilisez un cordeau de traçage pour définir l'emplacement des colonnes. Tracez le contour de la plaque de base des colonnes sur le sol à chaque emplacement.
3. Avant de continuer, vérifiez une nouvelle fois les mesures et assurez-vous que la base de chaque colonne est carrée et alignée avec les tracés. La largeur entre les colonnes est de 2830mm, reportez-vous aux annexes (pages 29 et 30).

Etape 3 : Montage des deux colonnes, en premier la colonne munie du moteur électrique et ensuite l'autre.

1. Percez chaque trou d'ancrage dans le béton à l'aide d'un perforateur. Pour garantir la pleine capacité de fixation, n'alésez pas par le trou et ne laissez pas la perceuse vaciller. Fig. A-1
2. Après le perçage, retirez soigneusement la poussière de chaque trou et assurez-vous que la colonne reste alignée avec le trait de craie pendant ce processus.
3. Si un calage est nécessaire, insérez les cales requises sous le socle de telle sorte que les colonnes soient d'aplomb lorsque les boulons d'ancrage sont serrés.
4. Lorsque les cales et les boulons d'ancrage sont en place, serrez en bloquant l'écrou contre la base et en tournant 2-3 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre. N'utilisez pas de clé à chocs pour cette procédure.
5. Positionnez l'autre colonne aux emplacements tracés à la craie et fixez-la au sol suivant les mêmes procédures décrites aux étapes 1, 2, 3 et 4.

Fig.A-1



Etape 4 : Installation des plaques de sécurité et des électroaimants

Montez la plaque de sécurité et l'électroaimant sur la colonne (éléments se trouvant dans le carton des pièces détachées) Fig.B-1

Placez la plaque de sécurité à l'intérieur de la colonne, puis fixez-la sur l'arrière de la colonne conjointement avec l'électroaimant. Les quatre plaques de sécurité et électroaimants se montent de la même manière. (Voir les Fig. B-2, B-3)

Fig B-1

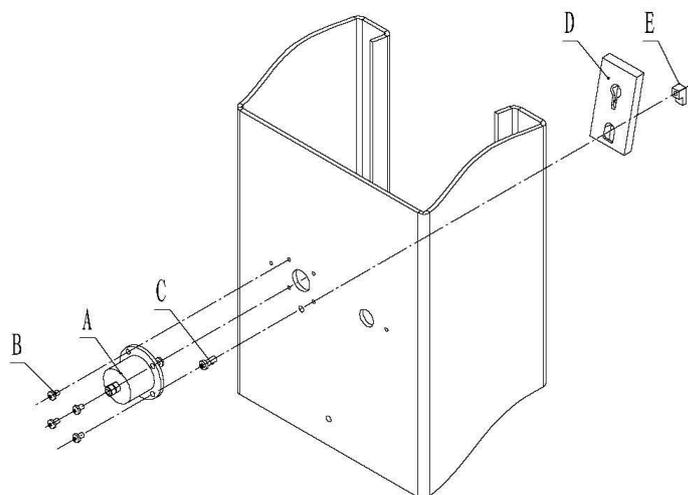




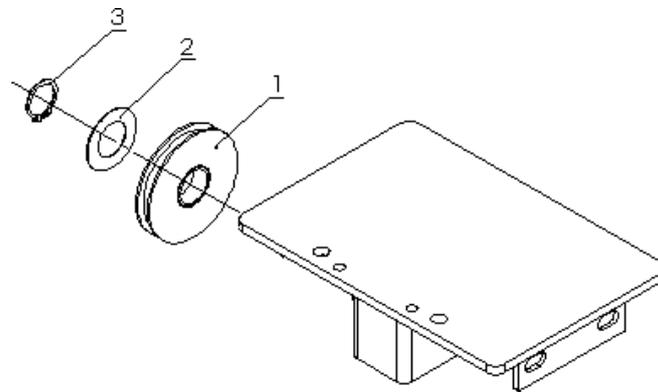
Fig B-2 Partie à l'intérieur de la colonne Fig B-3 Partie à l'extérieur de la colonne

Etape 5 : Installation des câbles de synchronisation

1. Levez et verrouillez chaque chariot à environ 800 mm de hauteur au-dessus du sol.
2. Assurez-vous que les verrous de sécurité sur chaque colonne soient entièrement engagés avant de procéder à la pose des câbles de synchronisation.
3. Les chariots doivent se trouver à la même hauteur au-dessus du sol avant de continuer.
4. Une fois que les chariots se trouvent à la même position par rapport au sol, posez les câbles de synchronisation comme illustré.

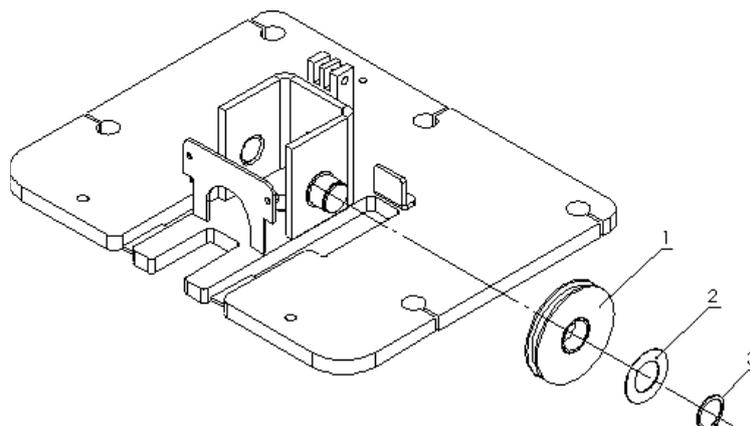
4.1 Démontez poulie partie haute des deux colonnes comme illustré ci-dessous :

1. Poulie, 2. Joint, 3. Circlip

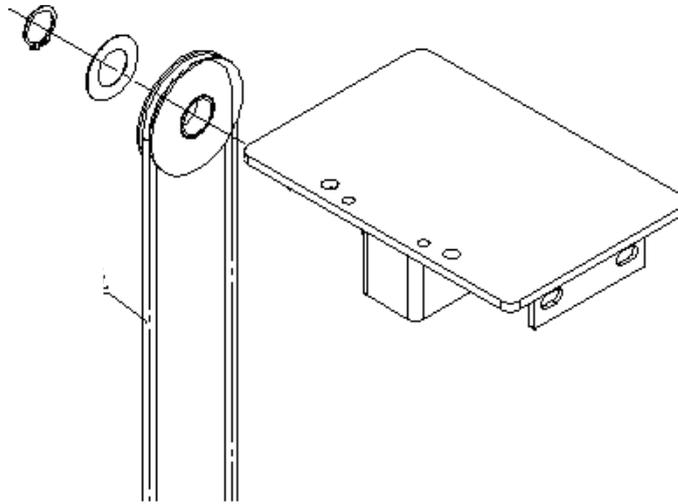


4.2 Démontez la poulie partie basse des deux colonnes comme illustré ci-dessous :

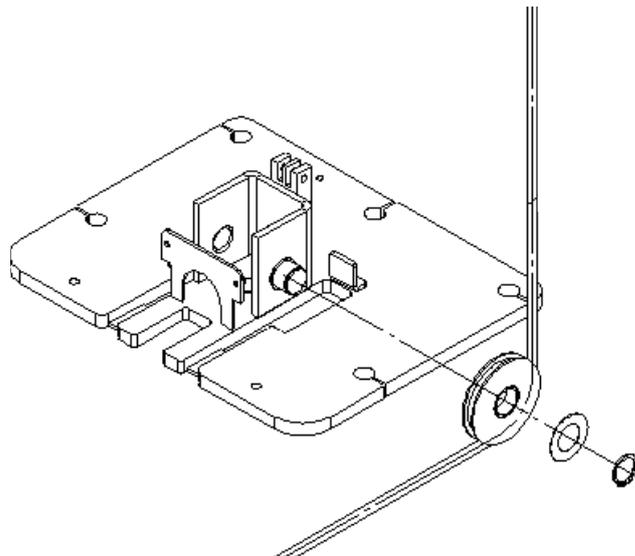
1. Poulie, 2. Joint, 3. Circlip



- 4.3 Insérez le câble en acier dans la poulie comme illustré ci-dessous, puis installez la poulie. Répéter la manipulation sur l'autre colonne.

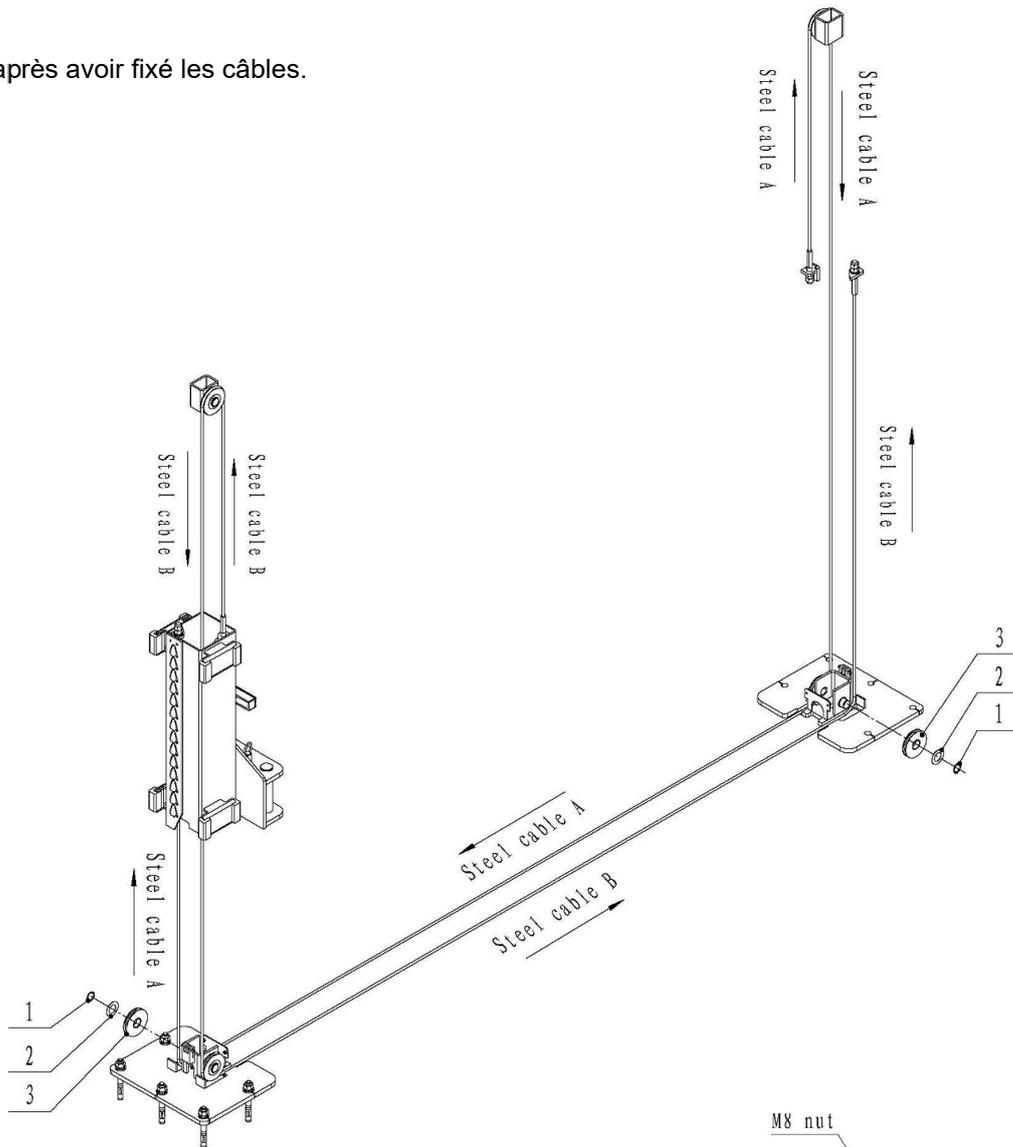


- 4.4 Faites de même sur la partie inférieure. Répéter la manipulation sur l'autre colonne.



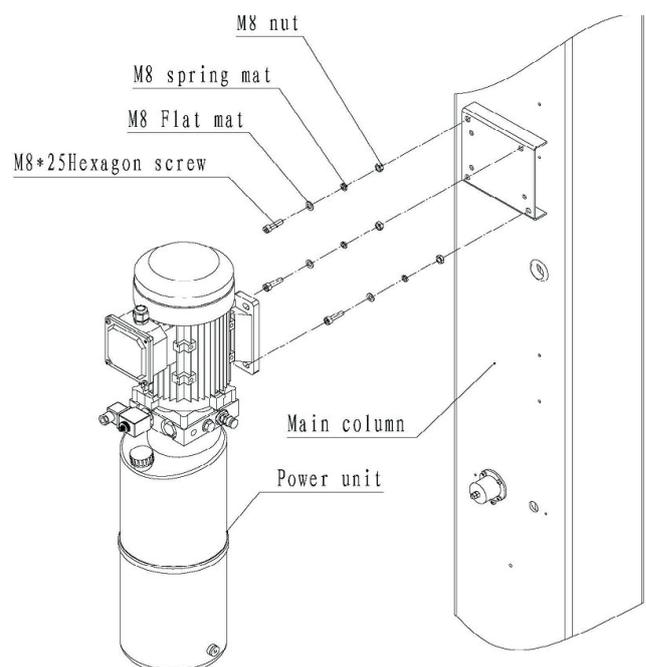
5. Après avoir posé les câbles de synchronisation, ajustez chaque câble afin que leur tension soit égale pendant la phase d'essai, étape 15. Attention à ce que le câble ne soit pas trop tendu, ceci entraînera une descente plus lente des chariots.

6. Graissez après avoir fixé les câbles.



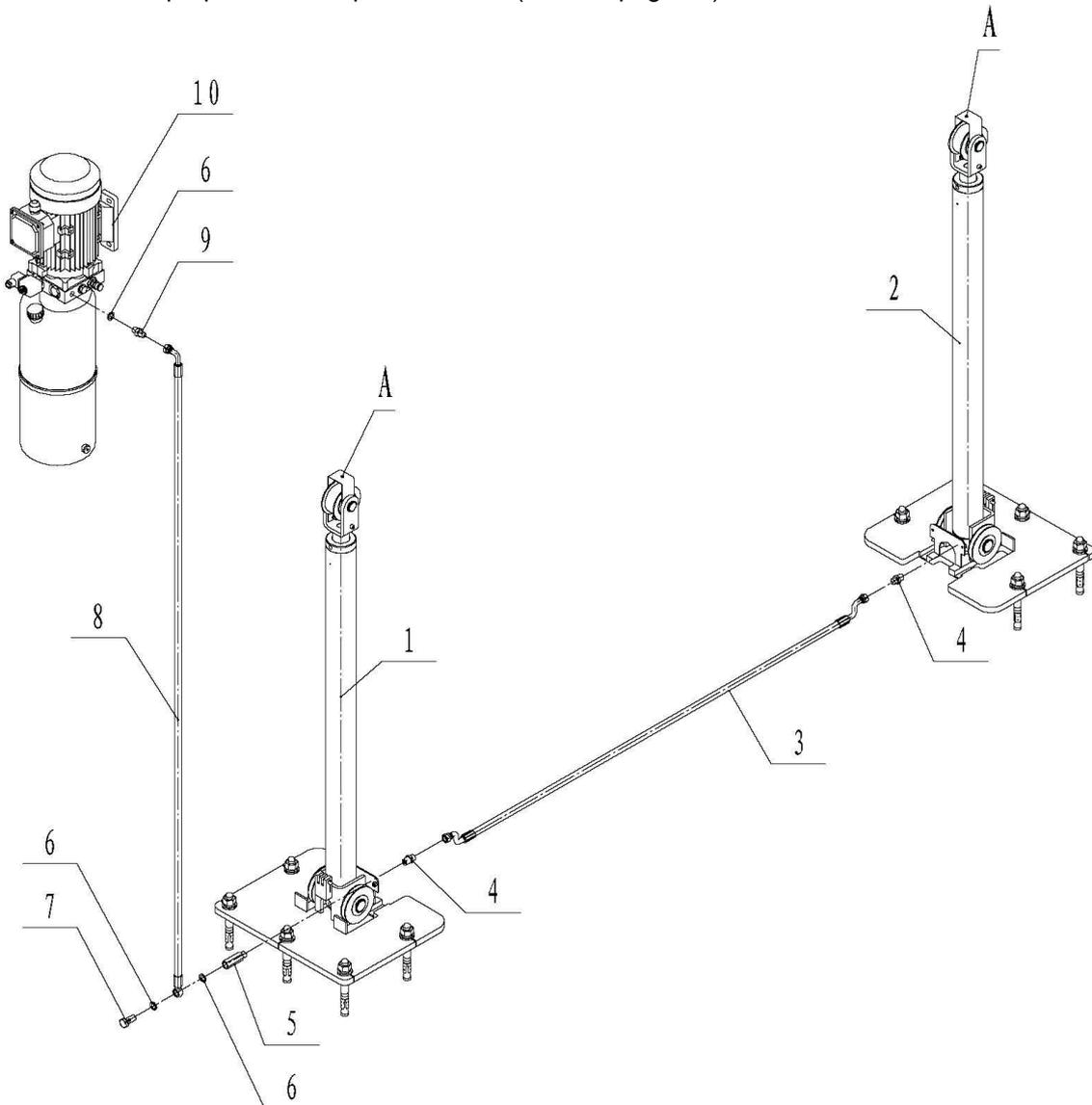
Etape 6 : Installation du bloc moteur

Installer le bloc moteur sur la colonne principale.



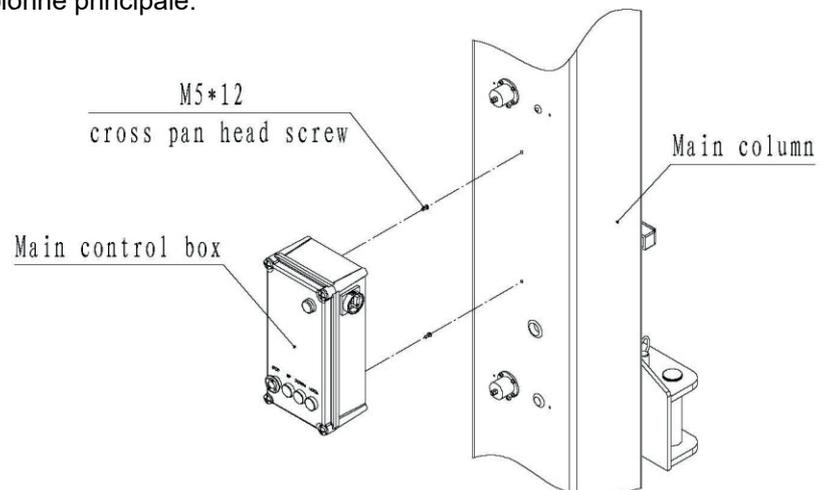
Etape 7 : Installation du flexible hydraulique

Installez les flexibles hydrauliques comme illustré sur le schéma BRANCHEMENT HYDRAULIQUE ci-dessous, en veillant à garder les flexibles propres et exempts de débris. (Annexe page 32)

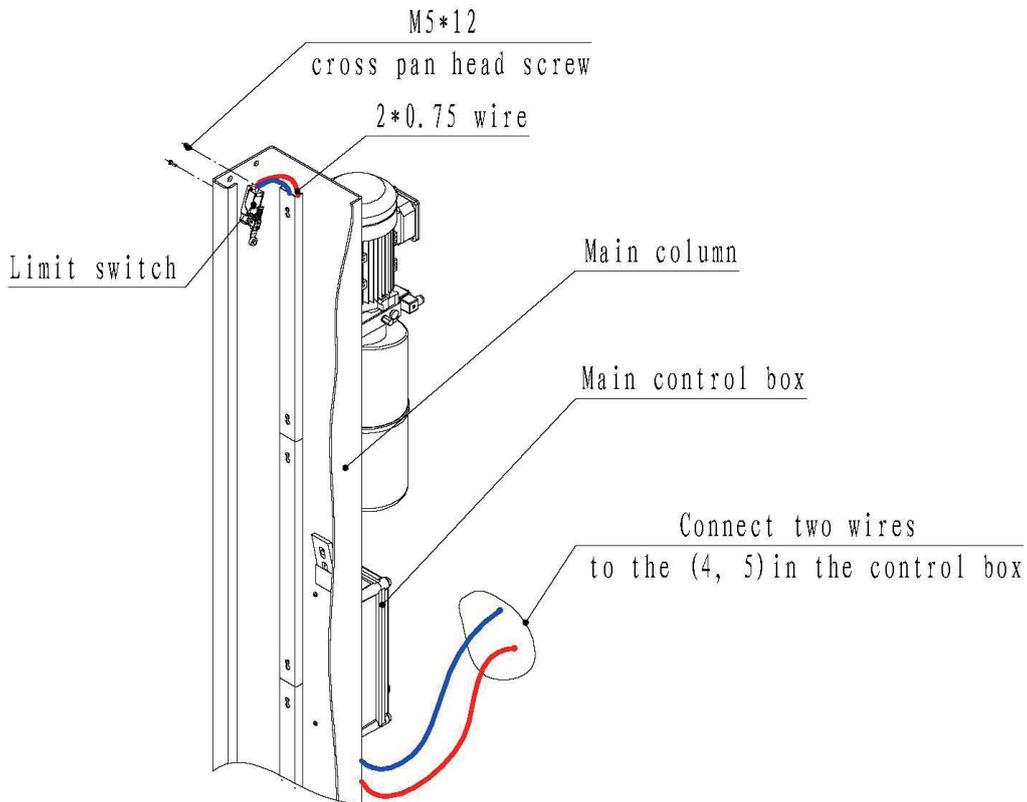


Etape 8 : Installation du boîtier de contrôle 24V

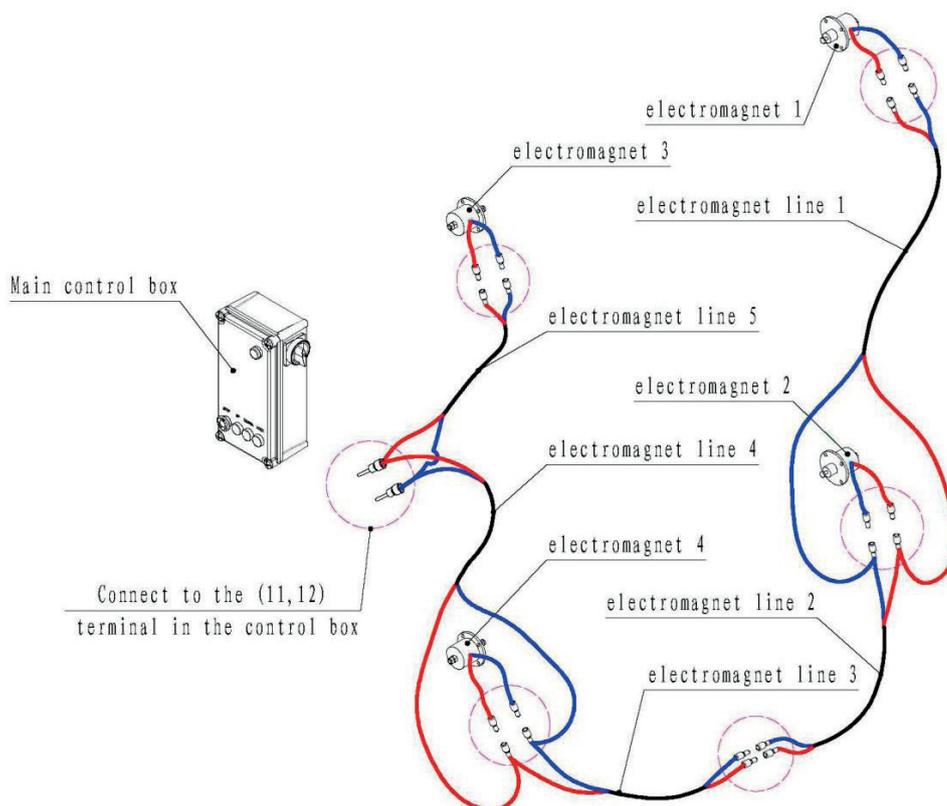
1. Installer le boîtier de contrôle principal sur la colonne principale.



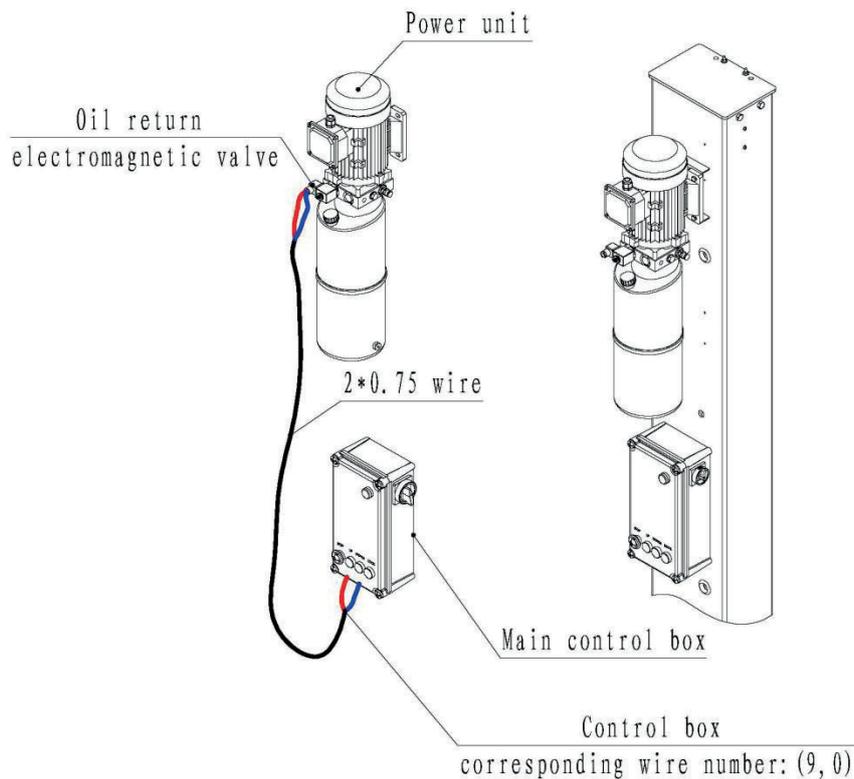
2. Installer le contacteur de fin de course sur la colonne principale. Connecter les deux fils au boîtier de contrôle, à faire en étape 9.



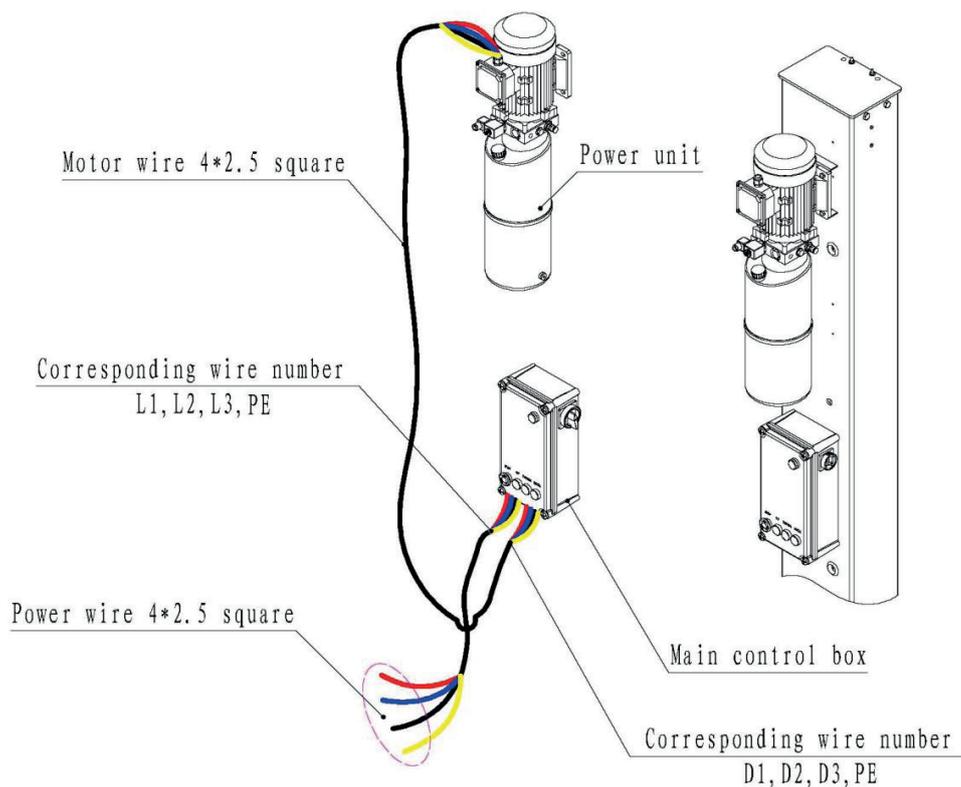
3. Raccorder l'électroaimant n°1 avec le n°2 de la colonne secondaire. Puis raccorder l'électroaimant n°2 au n°4 situé sur la colonne principale. Puis terminer par relier l'électroaimant n°3 avec ce dernier comme indiqué sur le plan. Connecter les deux fils au boîtier de contrôle, à faire en étape 9.



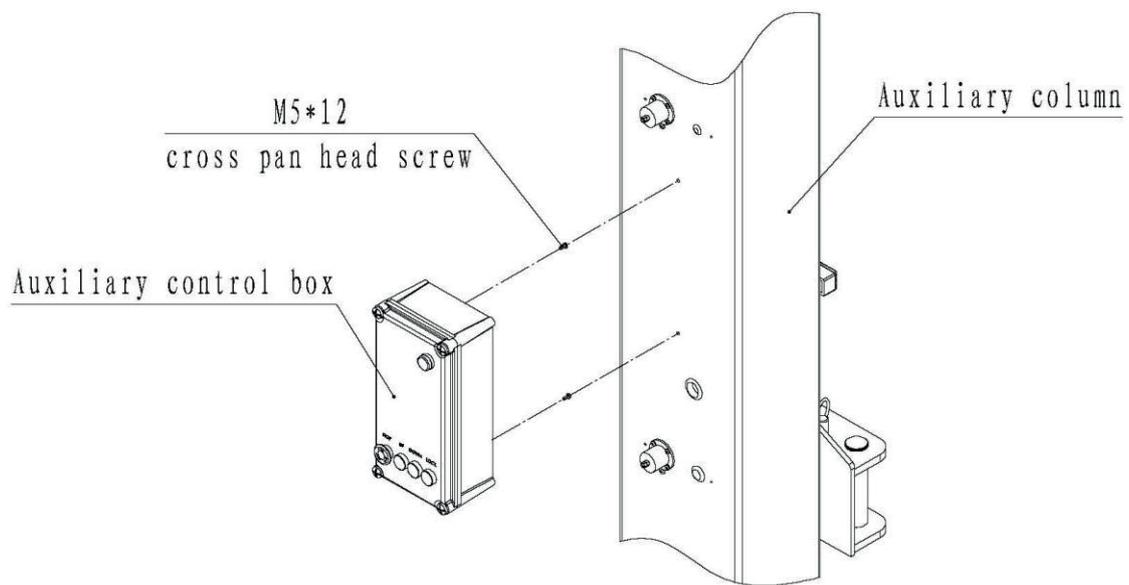
4. Raccorder l'électrovanne du bloc moteur au boîtier 24V. Connecter les deux fils au boîtier de contrôle, à faire en étape 9.



5. Raccorder l'alimentation du bloc moteur au boîtier 24V.
Le câble se sépare en deux branchements, le câble avec les inscriptions L1, L2, L3 et PE sera à connecter sur le bornier aux inscriptions L1, L2, L3 et PE. A faire en étape 9.
Le câble avec les inscriptions D1, D2, D3 et PE sera à connecter sur le bornier aux inscriptions D1, D2, D3 et PE. Il permettra de relier le boîtier 24V principal avec le boîtier secondaire sur la deuxième colonne. A faire en étape 9.



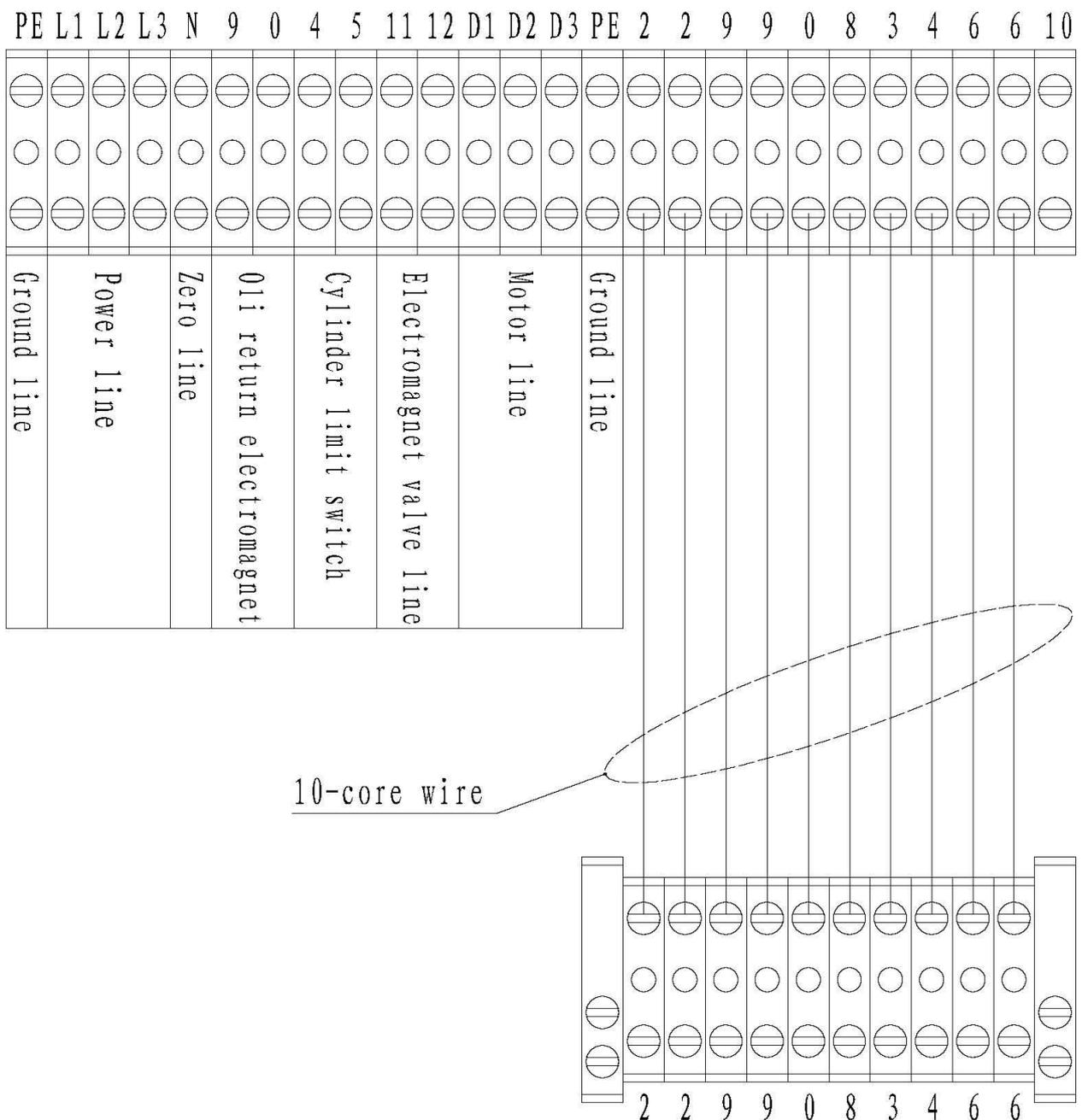
6. Installation du boîtier 24V secondaire sur la deuxième colonne suivant le plan ci-dessous.



Étape 9 : Branchement du boîtier 24V

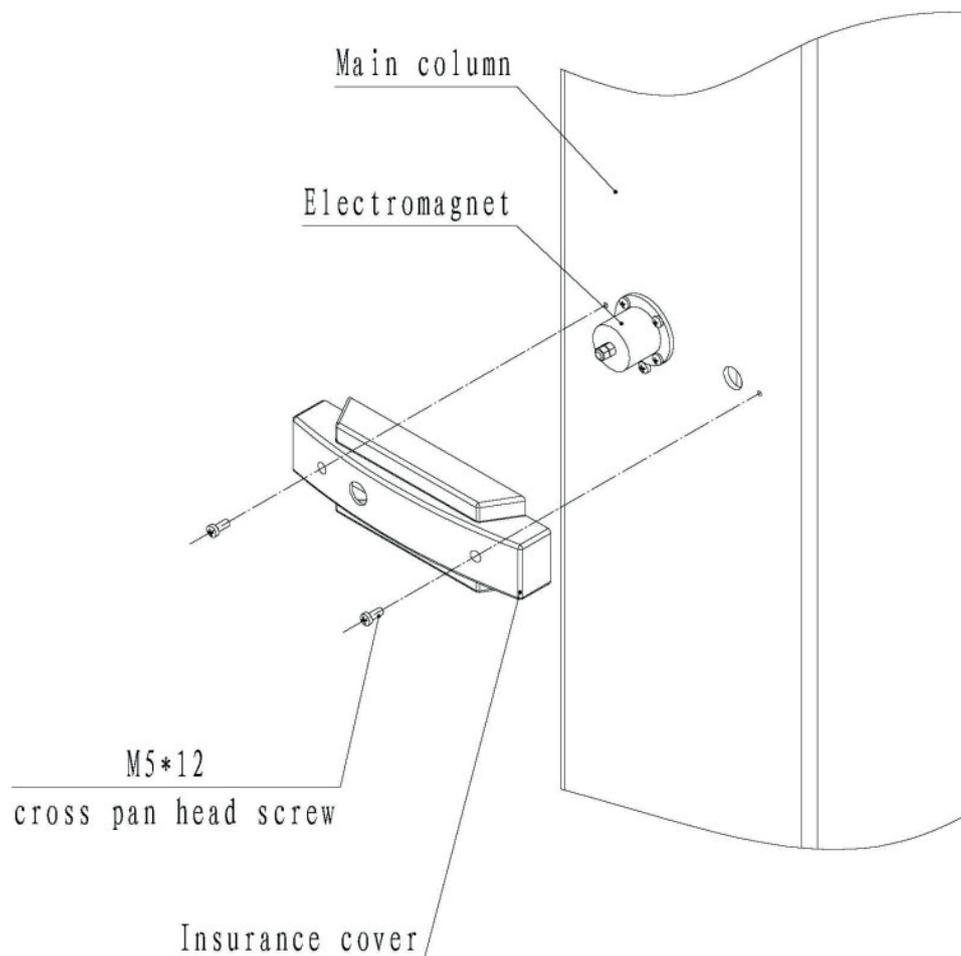
Nous allons procéder au branchement électrique des différents composants du pont. Les branchements électriques doivent être réalisés par un électricien qualifié.

1. Coupez le câble d'alimentation et raccordez-le aux bornes Terre "PE", L1, L2, L3 et Neutre "N".
2. Coupez le câble de l'électrovanne et raccordez-le aux bornes 9 et 0.
3. Coupez le câble contacteur de fin de course et raccordez-le aux bornes 4 et 5.
4. Coupez le câble des électroaimants et raccordez-le aux bornes 11 et 12.
5. Coupez le câble connexion moteur et raccordez-le aux bornes D1, D2, D3 et Terre "PE".
6. Utiliser le câble de 7 mètres composé de 10 fils. Raccordez le câble à la borne du boîtier de contrôle secondaire vers la borne du boîtier principal. Chaque fil est numéroté avec le code affiché sur le bornier, 2, 9, 0, 8, 3, 4, 6 ou 10. Chaque fil doit être relié avec la même correspondance et au même endroit sur les deux borniers.



Étape 10 : Capot de protection des électroaimants et bague

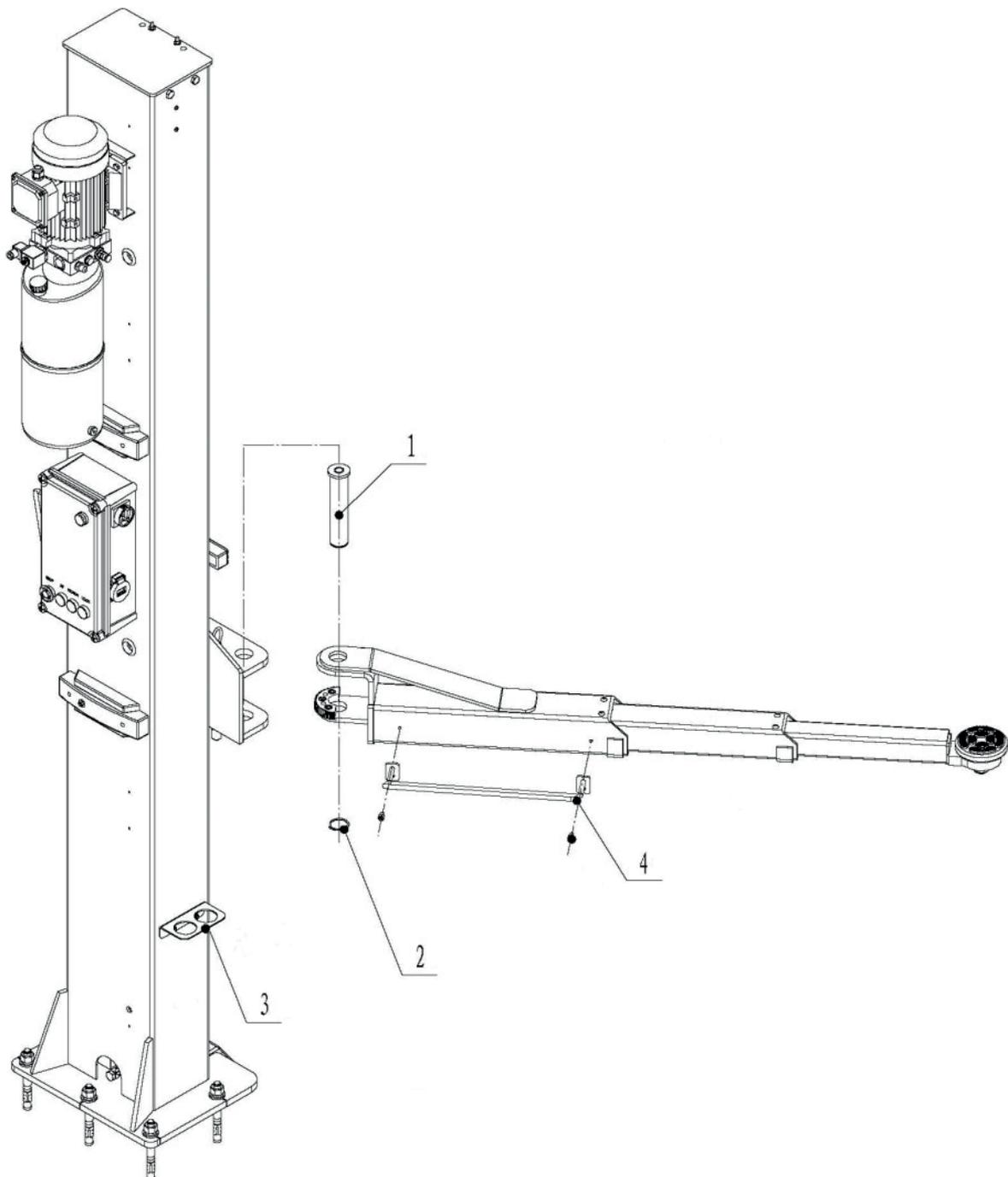
Fixez la bague de caoutchouc pour protéger les fils et enfin montez les capots couvrant les électroaimants



Étape 11 : Installation des bras de levage

1. Retirez le circlip de l'axe, Fig.C n°2 et l'axe n°1 du bras.
2. Installez les bras de levage sur les portants puis remettez l'axe et le circlip.
3. Faites pivoter les bras vers l'arrière et assurez-vous que les verrous des bras soient bien en prise avec ceux des portants.
4. Installez les supports d'adaptateur de tampons de levage Fig.C n°3 à l'aide des vis fournies sur les colonnes.
5. Installez les gardes-pieds Fig.C n°4 sur les quatre bras.

Fig.C



Etape 11 : Remplissez le réservoir

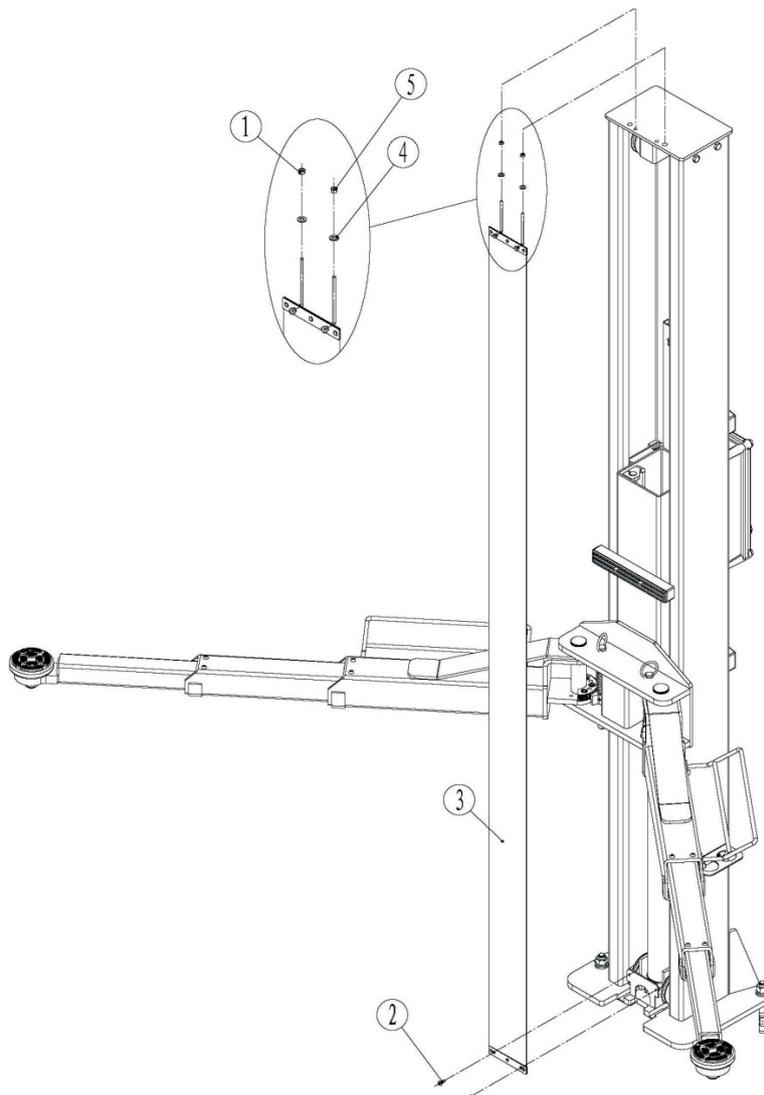
Positionner les bras au niveau le plus bas. Remplissez le réservoir d'huile HYDRAULIC **HV ISO 32**. Pour un fonctionnement optimal du pont, le réservoir doit être rempli au moins à 80%.

Etape 12 : Essai avant utilisation

1. Assurez-vous que les deux colonnes sont parallèles et bien verticales, surtout pas inclinées.
2. Les raccords des tuyaux d'huile et des câbles en acier doivent être solidement connectés pour éviter tout relâchement des câbles et toute fuite d'huile.
3. Contrôler le mécanisme de verrouillage de sécurité.
4. Tous les boulons doivent être serrés fermement.
- 5. Ne placez aucun véhicule sur le pont pendant la phase d'essai.**
6. Suivez les instructions d'utilisation pour effectuer les essais sans véhicule. Effectuez plusieurs levées et descentes afin de vous assurer que les verrous s'engagent bien et que l'air est évacué des vérins.

Etape 13 : Montage des bandes couvrantes

Fixez les bandes couvrantes à partir du bas avec les vis et en haut avec le crochet.



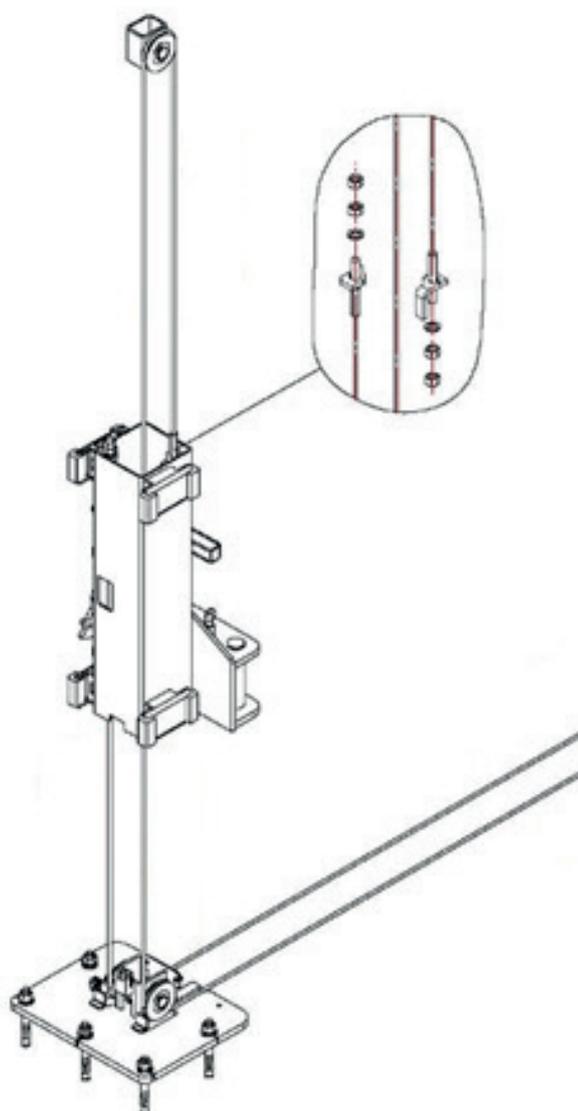
Etape 14 : Installation de la tôle de seuil



Etape 15 : Synchronisation des chariots

Si les chariots ne sont pas synchronisés, vous devez intervenir sur le chariot le plus bas dès deux. Resserrez-la vis du câble de synchronisation, voir ci-dessous. Fig.D

Veillez répéter l'opération, uniquement sur le chariot le plus bas, jusqu'à ce que les deux chariots soient à la même hauteur. Fig.D



AVERTISSEMENT : Le câblage électrique doit être conforme à la réglementation locale en vigueur. Faites effectuer le branchement électrique du bloc de puissance par un électricien certifié.

4. Utilisation

AVERTISSEMENT : ne placez aucun véhicule sur le pont élévateur avant d'avoir effectué un essai de fonctionnement. Effectuez plusieurs levées et descentes afin de vous assurer que les verrous s'engagent bien et que l'air est évacué des vérins.

4.1 Avant utilisation

1. Vérifiez tous les flexibles et tous les joints avant l'utilisation. L'utilisation du pont est seulement autorisée en l'absence de fuite.
2. Le pont élévateur ne doit pas être utilisé en présence d'un dysfonctionnement de son dispositif de sécurité.
3. Le pont ne doit pas être utilisé pour lever ou abaisser une automobile si le centre de gravité de cette dernière ne se trouve pas dans la zone de soutien du dispositif de portage. Dans le cas contraire, le fabricant déclinera toute responsabilité pour les conséquences résultant de l'opération mentionnée ci-dessus.
4. Le personnel ou les opérateurs doivent se trouver dans une position sécurisée pendant le levage ou la descente d'un véhicule.
5. Effectuez plusieurs levées et descentes afin d'évacuer tout l'air des vérins. La présence d'air dans les vérins rend le levage irrégulier.
6. Lorsque vous avez atteint la hauteur souhaitée, procédez à la mise sur taquet pour vous assurer que les crans de sécurité sont tous enclenchés avant de commencer le travail sous le véhicule. Actionnez uniquement le levier de descente jusqu'à ce que les chariots se positionnent sur les taquets de sécurité.
7. Coupez l'alimentation électrique afin d'éviter tout incident provoqué par des personnes non concernées.

IMPORTANT : Vous devez réaliser une épreuve de mise en charge par un organisme agréé avant toute utilisation en charge du pont.

4.2 Description du boîtier 24V



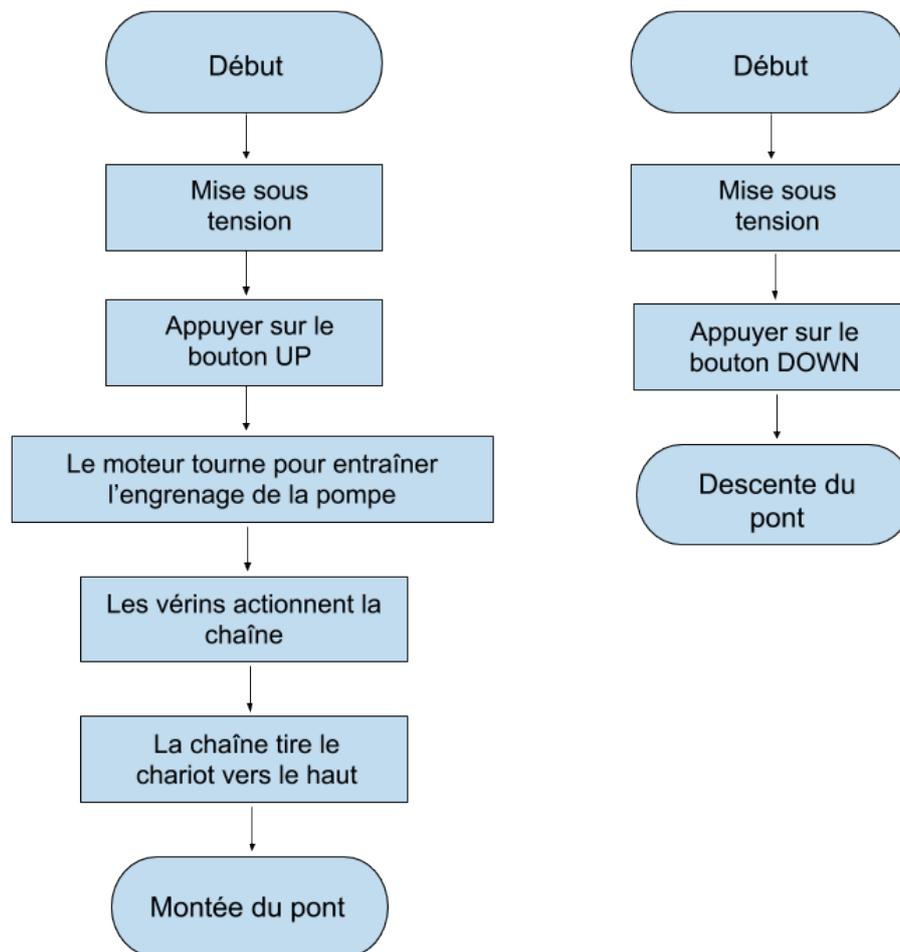
Boîtier Principal



Boîtier secondaire

| Code | Nom | Fonction |
|------|-----------------------------|-------------------------------------|
| QS | Interrupteur principal | Mise sous / hors tension |
| HL | Voyant de mise sous tension | Indique si le pont est sous tension |
| SB1 | Arrêt d'urgence | Arrête la machine en cas d'urgence |
| SB2 | Bouton UP | Montée du pont |
| SB3 | Bouton DOWN | Descente du pont |
| SB4 | Bouton LOCK | Verrouillage du pont |

4.3 Diagramme d'utilisation



4.4 Instructions pour l'utilisation

Etape 1 : Montée du pont

1. Veillez à bien lire et comprendre le manuel d'utilisation avant de l'utiliser
2. Positionnez le véhicule entre les colonnes
3. Toujours monter le véhicule par les points recommandés par le constructeur
4. Réglez les bras de levage pivotant de telle sorte que le véhicule soit positionné avec le centre de gravité à mi-chemin entre les patins.
5. Mettez le pont sous tension et levez le pont élévateur en appuyant sur le bouton « UP » du boîtier de commande jusqu'à ce que les patins touchent fermement le véhicule. Assurez-vous que le véhicule soit bien sécurisé.
6. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la hauteur requise soit atteinte.
7. Appuyez sur ce bouton LOCK (verrouillage) pour sécuriser la position du pont élévateur. Mettez le pont hors tension puis effectuez le travail d'entretien ou de réparation.

Etape 2 : Descente du pont

1. Retirez tous les obstacles avant de redescendre le véhicule.
2. Mettez le pont sous tension
3. Appuyez sur le bouton de descente (DOWN) et la charge remontera légèrement de 50mm, puis redescendra.
4. Relâchez le bouton dès que le véhicule aura atteint la hauteur souhaitée.

5. Maintenance

Le fabricant n'assumera aucune responsabilité pour une installation et une utilisation incorrecte, un fonctionnement en surcharge, une base en béton inadaptée (non conforme aux exigences du manuel), l'usure mécanique normale et une maintenance insuffisante. La garantie sera appliquée en fonction du type et du numéro de série de l'équipement. Les utilisateurs sont tenus de nous fournir ces informations.

Les différentes opérations de maintenance à effectuer sont décrites ci-dessous. L'exécution régulière de ces opérations assure une longue durée de vie de la machine et un faible coût de fonctionnement.

Les temps d'intervention indiqués sont donnés à titre d'information et se réfèrent aux conditions normales de fonctionnement. Ils peuvent varier en fonction du type de service, de l'environnement, de la fréquence d'utilisation.

Vérification quotidienne avant utilisation

L'utilisateur devra faire une vérification quotidienne avant l'utilisation du pont. Cette vérification quotidienne des failles de l'appareil est très importante. La découverte précoce d'une défaillance permet d'éviter des dommages coûteux, une perte de temps de production, des blessures graves du personnel, voire un risque de mort.

1. Vérifiez les verrous de sécurité de façon audible et visuelle.
2. Vérifiez les raccords hydrauliques, et la présence éventuelle de fuites dans les flexibles.
3. Vérifiez l'absence de dommages aux connexions de la chaîne, aux branchements des câbles, aux câbles et aux commutateurs.
4. Vérifiez les butées des bras pivotants.
5. Vérifiez si les boulons, les écrous et les vis sont bien serrés.

Maintenance hebdomadaire

1. Vérifiez la propreté des parties mobiles.
2. Vérifiez le dispositif de sécurité comme décrit précédemment.
3. Vérifiez le niveau de l'huile hydraulique en procédant comme suit : levez complètement les bras de levage, ajoutez de l'huile s'ils n'atteignent pas la hauteur maximale.
4. Vérifiez et serrez les boulons, les écrous et les vis.

Maintenance mensuelle

1. Vérifiez le serrage des vis
2. Vérifiez l'étanchéité du système hydraulique et serrez les raccords desserrés si nécessaire.
3. Vérifiez le graissage et le degré d'usure des broches, rouleaux, douilles de la structure du chariot ainsi que les bras de levage et les extensions concernées. Si nécessaire, remplacez les pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine auprès de votre fabricant.

Maintenance annuelle

1. Videz le réservoir d'huile et vérifiez l'état du fluide hydraulique.
2. Nettoyez le filtre à huile.
3. Remarque : Il faut utiliser une « graisse à base de lithium » pour la lubrification.

L'exécution des opérations de maintenance ci-dessus présente un avantage pour l'utilisateur, qui trouvera son équipement en parfait état à chaque fois qu'il recommencera le travail.

6. Dysfonctionnements : causes et solutions

Attention : Si vous ne pouvez pas résoudre le problème, veuillez contacter le fabricant pour obtenir de l'aide.

Le moteur ne fonctionne pas :

- ✓ Fusible grillé ou disjoncteur déclenché. Remplacez-le.
- ✓ Le moteur a surchauffé. Attendez qu'il refroidisse.
- ✓ Branchements incorrects ou défectueux. Faites contrôler par un électricien.
- ✓ Bouton de levage défaillant. Faites contrôler par un électricien.

Le moteur fonctionne mais le pont ne s'élève pas

- ✓ Présence d'un débris sous le clapet anti-retour. Enfoncez simultanément les boutons de levée et de descente.
- ✓ Maintenez-les pendant 10-15 secondes, ce qui devrait purger le système.
- ✓ Vérifiez le dégagement entre les vannes du piston de la poignée d'abaissement.
- ✓ Déposez le couvercle du clapet anti-retour et nettoyez la bille et le siège.
- ✓ Niveau d'huile trop faible. Il convient que le niveau d'huile soit juste au-dessous de l'orifice du bouchon d'aération lorsque le pont élévateur est abaissé.
- ✓ Vérifiez l'ordre des phases. De l'huile s'échappe du moteur électrique
- ✓ Remplissage excessif du réservoir d'huile.
- ✓ Descente trop rapide du pont due à une charge trop lourde.
- ✓ Tension insuffisante, faites contrôler par un électricien.
- ✓ Pont élévateur en surcharge.

Le moteur s'allume mais ne fonctionne pas

- ✓ Le capot du ventilateur du rotor est bosselé. Retirez-le et redressez-le.
- ✓ Câblage défectueux. Faites contrôler par un électricien.
- ✓ Tension insuffisante, faites contrôler par un électricien.
- ✓ Pont élévateur en surcharge.

Levée et descente saccadée du pont

- ✓ Présence d'air dans le circuit hydraulique. Levez le pont élévateur jusqu'à la hauteur maximale, puis abaissez-le jusqu'au sol. Répétez cette manœuvre plusieurs fois. Ne laissez pas le bloc de puissance surchauffer.

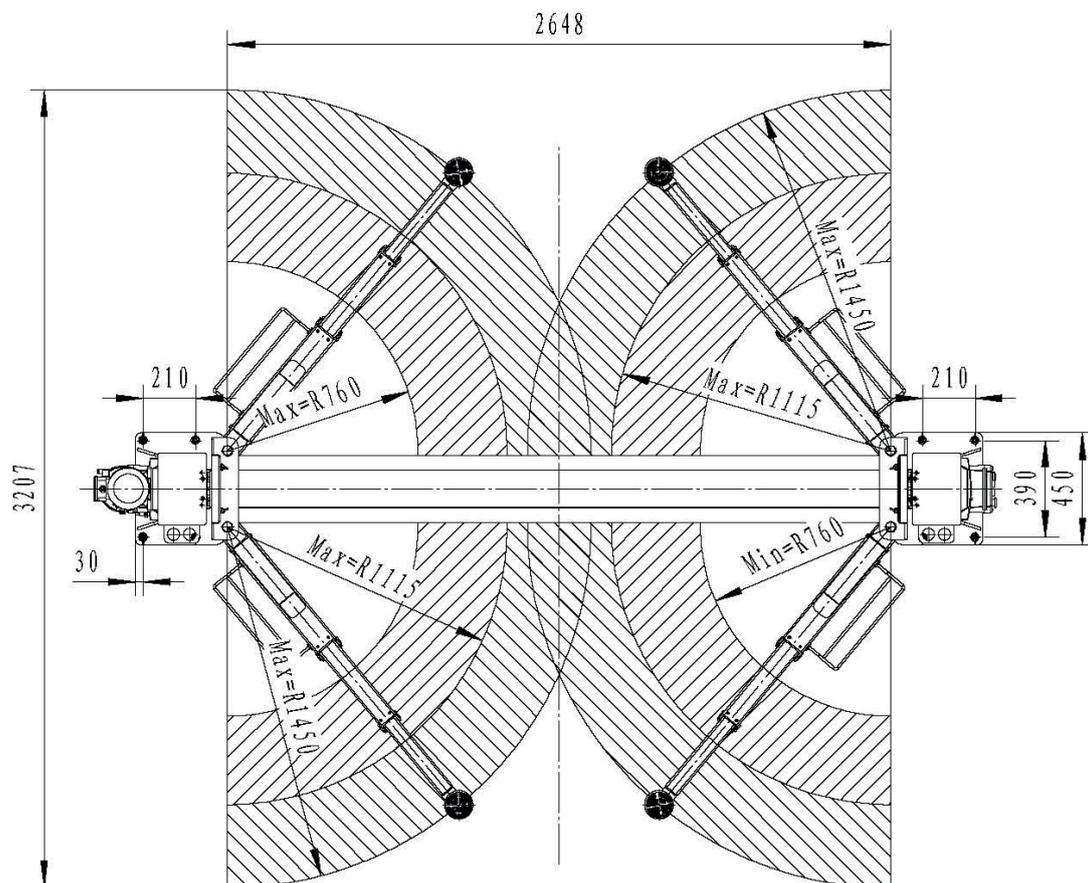
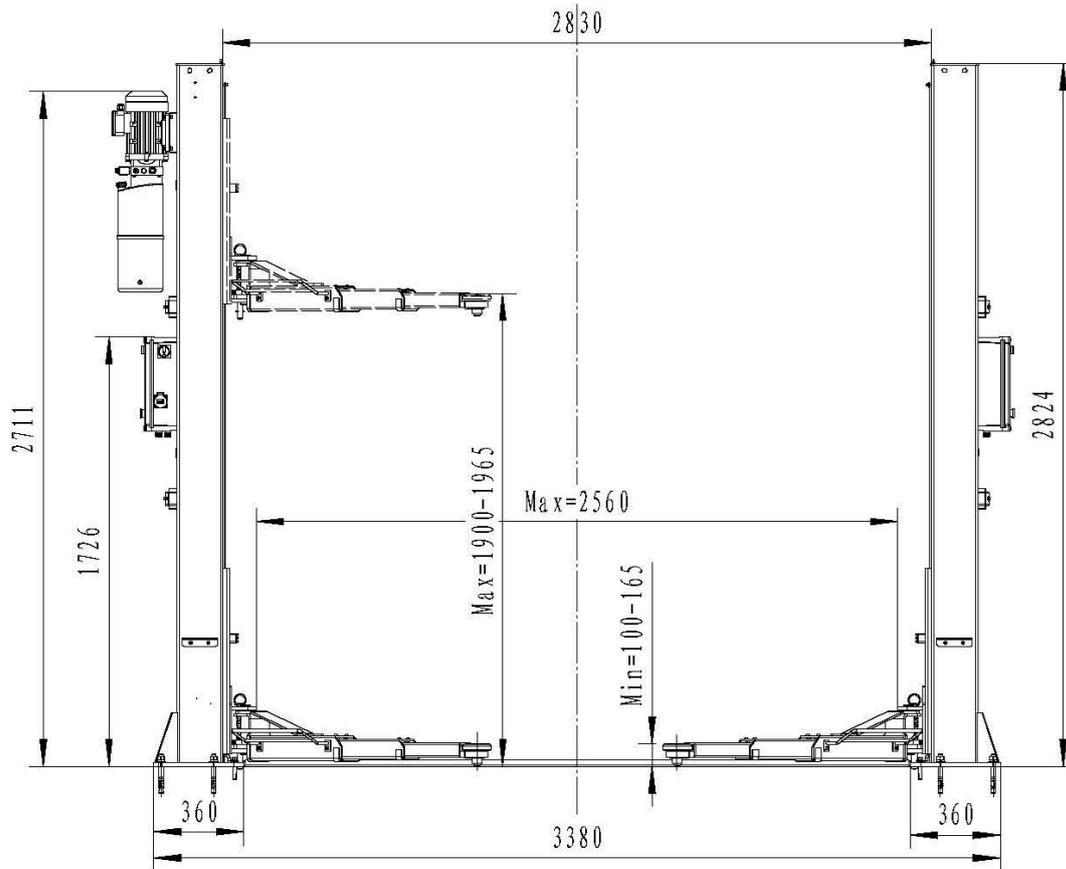
Fuites d'huile

- ✓ Moteur électrique : en présence de fuites d'huile hydraulique autour de la bride de fixation du réservoir, vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. Le niveau d'huile devrait se trouver à 50 mm sous la bride du réservoir.
- ✓ Extrémité de la tige du vérin. Le joint de la tige du vérin est usé. Réparez ou remplacez le vérin.
- ✓ Extrémité du piston du vérin : le joint du piston du vérin est usé. Réparez ou remplacez le vérin.

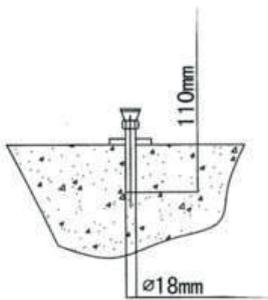
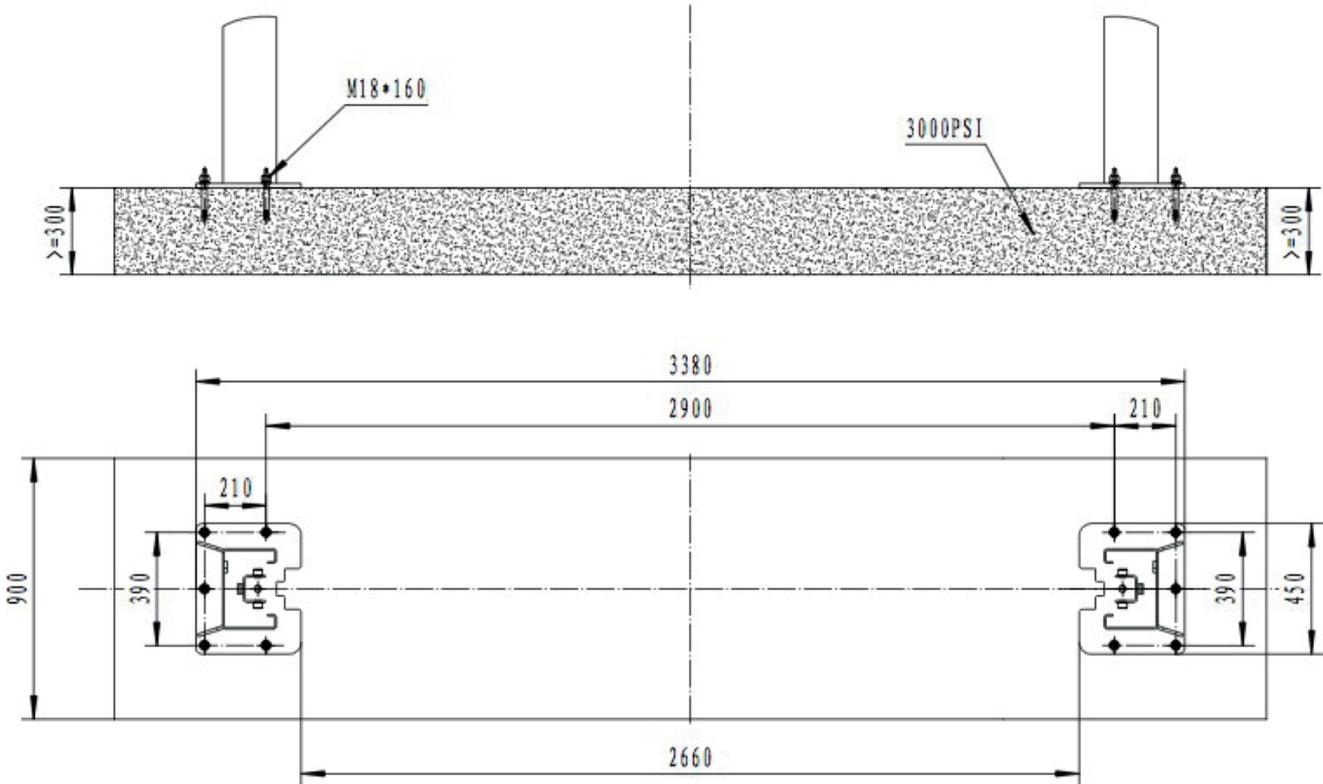
Le pont fait un bruit excessif

- ✓ Différentes parties doivent être graissées de nouveau.
- ✓ La poulie du cylindre est mal assemblée ou la poulie des câbles ne bouge pas de manière fluide.
- ✓ Usure excessive des broches ou de la culasse du vérin..

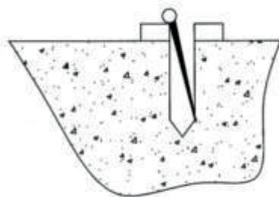
SCHÉMA GÉNÉRAL



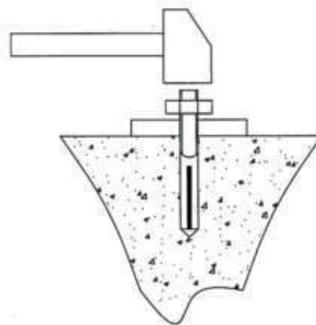
ENCOMBREMENT



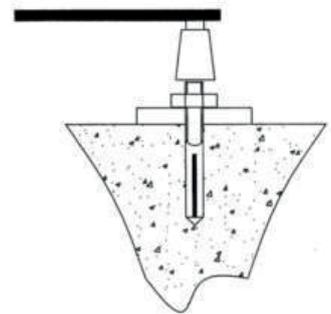
Perçage



Nettoyage

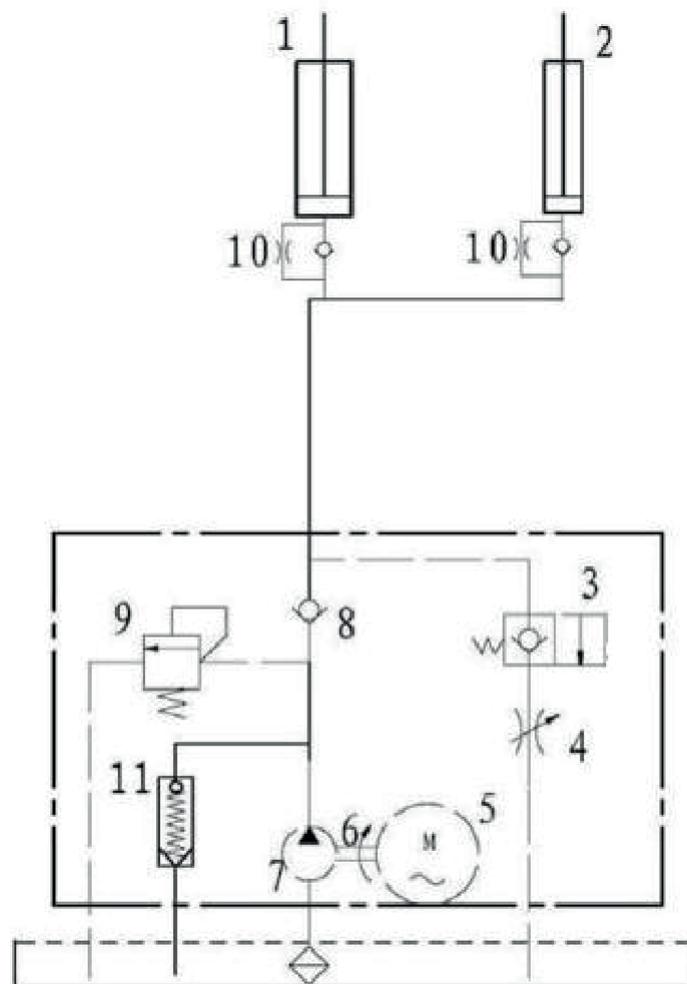


Expansion



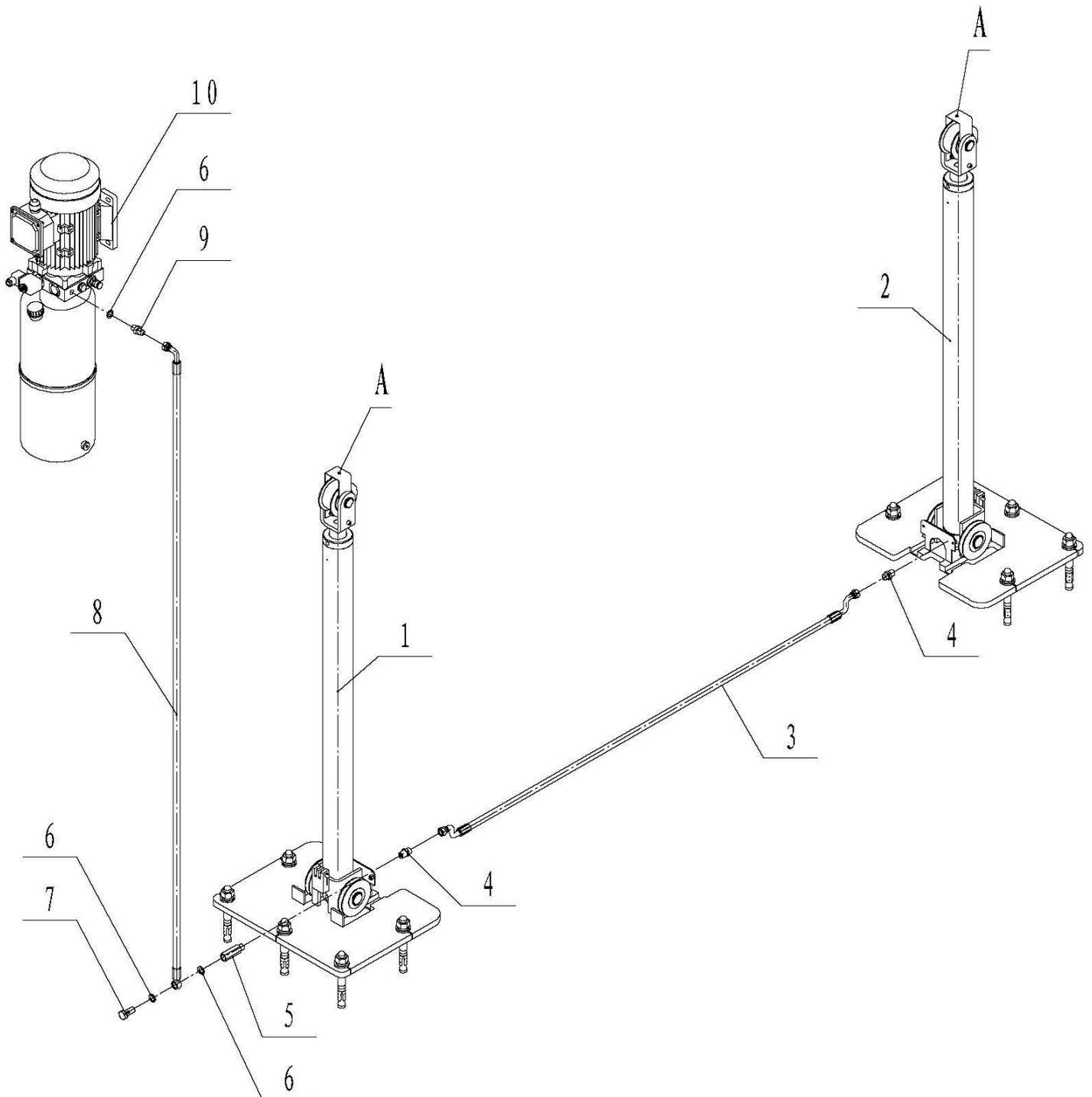
Fixation

SCHÉMA HYDRAULIQUE



| | | | |
|----|-----------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Vérin principal | 2 | Vérin auxiliaire |
| 3 | Électrovanne de libération (24 V) | 4 | Vanne régulatrice de retour d'huile |
| 5 | Moteur | 6 | Pompe à huile |
| 7 | Réservoir | 8 | Vanne unidirectionnelle |
| 9 | Vanne tampon de démarrage | 10 | Filtre d'entrée |
| 11 | Soupape de sûreté | | |

RACCORDEMENT HYDRAULIQUE



INSTALLATION DES CÂBLES MÉTALLIQUES DESYNCRHONISATION

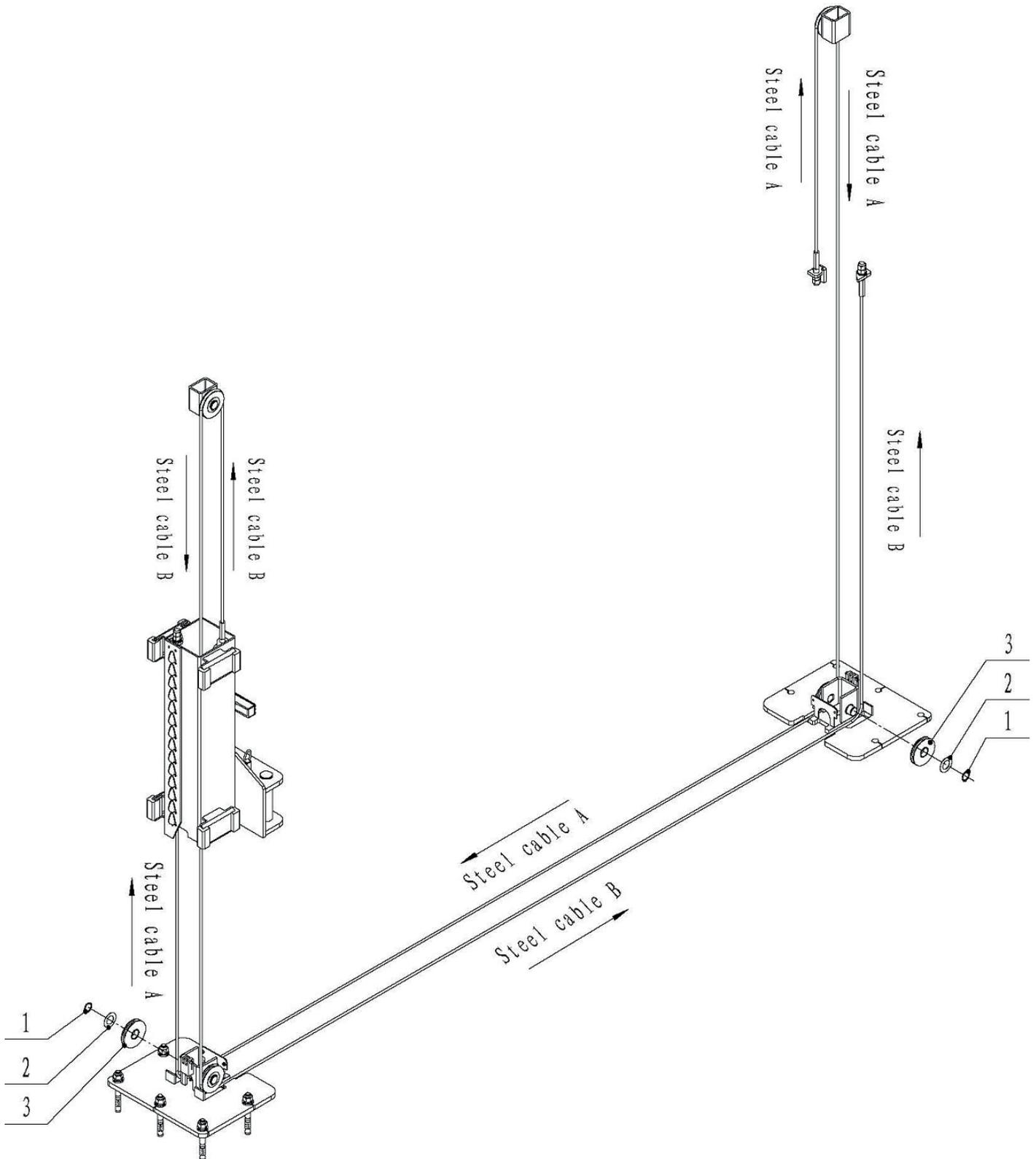
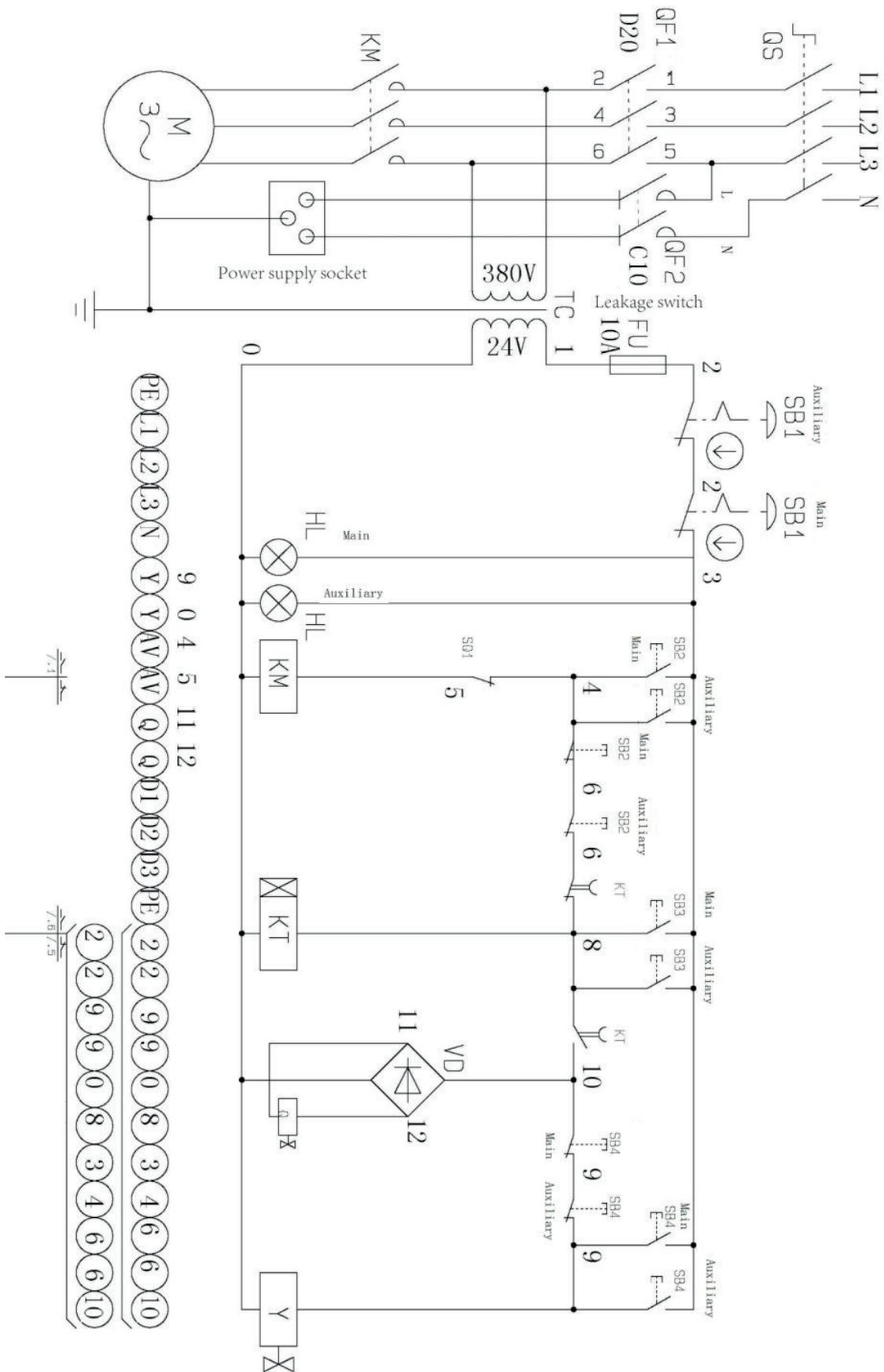


SCHÉMA DE CÂBLAGE



TOP CAR

