



JE PROTEGE LE CIRCUIT INJECTION HAUTE PRESSION

RÉTABLIT LE FONCTIONNEMENT CORRECT DES INJECTEURS

LUBRIFIE LA POMPE À CARBURANT ET LES INJECTEURS

RÉDUIT L'OXYDATION ET LES DÉPÔTS DANS LE CIRCUIT DE CARBURANT



<p>POURQUOI ?</p>	<p>Les injecteurs modernes sont très sophistiqués avec des tolérances très fines. De petits dépôts peuvent rapidement affecter les performances du moteur. Un seul traitement permet de nettoyer le circuit de carburant et les injecteurs, tout en ajoutant une lubrification supplémentaire à l'ensemble du circuit.</p>
<p>POUR QUELS VEHICULES ?</p>	<p>Pour tous les moteurs diesel, y compris les circuits haute pression, les injecteurs-pompes et les circuits hybrides. Pour le diesel et le bio diesel jusqu'à B30.</p>
<p>COMMENT L'UTILISER ?</p>	<p>Résolution des problèmes - Ajoutez un flacon entier au réservoir de carburant du véhicule (un flacon traite jusqu'à 60 litres de carburant). Entretien régulier - Ajoutez un flacon dans le réservoir de carburant à chaque entretien du véhicule et répétez l'opération tous les 7 500 km ou plus fréquemment si nécessaire.</p>
<p>CONSEIL WYNN'S</p>	<p>Au plein suivant, compléter l'action avec Je dégrasse et protège 6 en 1 diesel pour une action complète sur le circuit de carburant.</p>

CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 500 ml
 RÉFÉRENCE : W12121



Z.A. Europarc
 2, avenue Léonard de Vinci
 33608 Pessac Cedex
 Tél. 05 57 26 29 00
 Fax. 05 57 26 70 60
 contact@wynns.fr
 www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.