



Gamme grand public Specialist

Protection Injection Haute Pression

Technologie avancée pour nettoyer et protéger les injecteurs des moteurs diesel haute pression à rampe commune : CRDI, DDI, HDI, JTDM, TDCI, ...

Les injecteurs diesel modernes fonctionnent à des pressions extrêmement élevées et sont conçus avec des tolérances très strictes, mais ils sont susceptibles d'accumuler des dépôts, ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant, des dépôts de suie, des émissions d'échappement nocives et une perte de puissance et de performance du moteur.

Protection Injection Haute Pression de la gamme Specialist de Wynn's est formulé pour assurer un nettoyage rapide et en profondeur des derniers injecteurs diesel haute pression Euro 6, afin de rétablir le bon fonctionnement des injecteurs et les performances du moteur. L'effet nettoyant est durable et réduit l'accumulation future de dépôts, garantissant ainsi que votre moteur fonctionne toujours comme prévu, sans émissions de gaz d'échappement ni consommation de carburant excessives.



Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Nettoie les injecteurs diesel haute pression, y compris les injecteurs solénoïdes et piézo-électriques.
- ✓ Elimine les dépôts durs du corps et de la pointe de l'injecteur.
- ✓ Rétablit le jet de l'injecteur et les performances originales du moteur.
- ✓ Rétablit une économie de carburant optimale.
- ✓ Réduit les dépôts excessifs de suie et les émissions d'échappement.
- ✓ Ajoute une couche protectrice au circuit de carburant et aux injecteurs, réduisant ainsi l'accumulation future de dépôts.
- ✓ Réduit l'usure des pièces mobiles critiques des injecteurs, de la pompe haute pression et des régulateurs de pression, ce qui prolonge la durée de vie du moteur.
- ✓ Maintient la propreté du turbo, des vannes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et du filtre à particules diesel (FAP).
- ✓ Aide à arrêter et à prévenir l'égouttement des injecteurs.

ITW ADDITIVES INTL BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Fiche Technique

Applications

- ✓ Pour tous les moteurs diesel, y compris les moteurs haute pression à rampe commune, à injecteur-pompe et hybrides.
- ✓ Pour le diesel et le bio diesel jusqu'à B30.
- ✓ Compatible avec le turbo, les vannes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), le catalyseur d'oxydation diesel (DOC), le filtre à particules diesel (FAP) et la réduction catalytique sélective (SCR).

Instructions

- ✓ **Résolution de problèmes** - Ajoutez un flacon entier dans le réservoir de carburant du véhicule (un flacon traite jusqu'à 60 litres de carburant).
- ✓ **Entretien régulier** - Ajoutez un flacon entier dans le réservoir de carburant à chaque entretien du véhicule et répétez l'opération tous les 3 000 km ou plus fréquemment si nécessaire.
- ✓ ***Le flacon est adapté aux réservoirs de carburant sans bouchon.***

Conditionnement

PN 14868 – 12x325 ml – EN
 PN 14869 – 12x325 ml – ES
 PN 14870 – 12x325 ml – FR

ITW ADDITIVES INTL BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.