



# SUPREMIUM<sup>®</sup> ESSENCE

ROULER PLUS PROPRE

FAIRE PLUS DE KM AVEC 1 PLEIN

PROTÉGER SON MOTEUR



<b>POURQUOI ?</b>	<p><u>Modificateur de la friction :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminue la friction interne entre les pièces dans le système d'alimentation.</li> <li>• Réduit la consommation de carburant.</li> </ul> <p><u>Détergent :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoie et maintient propre les injecteurs, les soupapes et le système d'alimentation.</li> <li>• Maintient et rétablit la puissance et le rendement optimal du moteur.</li> <li>• Rétablit la forme des jets et améliore l'accélération.</li> <li>• Réduit les émissions de HC jusqu'à 40 % et les émissions de CO et NOx jusqu'à 30 % (combustion améliorée).</li> <li>• Facilite le démarrage à froid.</li> </ul> <p><u>Inhibiteur de corrosion :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Préviend la rouille et la corrosion dans le système d'alimentation (d'injection).</li> <li>• Préviend la formation de piqûres et l'usure des pièces du système d'alimentation.</li> </ul>
<b>POUR QUELS VEHICULES ?</b>	<p>Pour tous les moteurs 4 temps essence, GPL, hybride, avec ou sans turbo, quelque soit le kilométrage.</p> <p>Compatible avec les systèmes d'injection directe d'essence</p> <p>Sans danger pour les pots d'échappement catalytiques et compatible avec les catalyseurs à oxydation</p>
<b>COMMENT L'UTILISER ?</b>	<p>Bien agiter le flacon avant l'emploi. Utiliser le doseur.</p> <p>Ajouter 0,1% à l'essence (SP95 ou 98) avant de faire le plein = 1 ml de SUPREMIUM<sup>®</sup> pour 1 litre de carburant.</p>
<b>COMBIEN EN VERSER ?</b>	<p>1 flacon traite jusqu'à 250 litres de carburant</p>
<b>QUAND RENOUVELER L'ACTION ?</b>	<p>A chaque plein</p>

## CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 250 ml

RÉFÉRENCE : WL22810



5 411693 228100



Z.A. Europarc  
2, avenue Léonard de Vinci  
33608 Pessac Cedex  
Tél. 05 57 26 29 00  
Fax. 05 57 26 70 60  
contact@wynns.fr  
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annule la présente.