



Spécifications du produit



Gamme professionnelle

TURBO CLEANER

Wynn's Turbo Cleaner nettoie et débloque les turbocompresseurs encrassés.

En pulvérisant, il produit une mousse nettoyante à longue durée d'action sur la surface du turbo.

Propriétés

- ✓ Nettoie et débloque la géométrie encrassée du turbo avec ou sans démontage.
- ✓ Dissout gommages, vernis, goudrons, calamine et dépôts.
- ✓ Rétablit la puissance originale du turbo.
- ✓ Rétablit le rapport optimal du mélange air-carburant.
- ✓ Sans risque pour tous les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Applications

- ✓ Pour tous les moteurs essence et diesel à turbocompresseur

Mode d'emploi

A. Nettoyage du turbo (entrée) sans démontage

1. Démarrer et laisser chauffer le moteur. Enlever le tuyau flexible dans le système d'admission, situé entre la boîte du filtre à air et le turbocompresseur / refroidisseur.
2. Pour les moteurs à essence faire tourner le moteur jusqu'à 2000 tr/min.
Pour les moteurs diesel NE JAMAIS accélérer.
3. Moteur chaud, pulvériser le produit dans l'entrée du turbo.
4. Appliquer par de brèves pulvérisations pour éviter une augmentation spontanée des tr/min ainsi que le cognement du moteur.
5. Après chaque pulvérisation, attendre que le ralenti moteur revienne à son niveau initial.
6. Si nécessaire, accélérer un peu pour les moteurs à essence afin d'éviter le calage. Pour



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



les moteurs diesel NE JAMAIS accélérer.

7. Continuer jusqu'à ce que les 200 ml de produit dans l'aérosol soient consommés.
8. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes. Arrêter le moteur. Rebrancher le tuyau flexible dans le système d'admission.
9. Démarrer le moteur, accélérer le moteur environ 5 à 10 fois, sans dépasser 3000 tours (ou rouler 5 à 10 km avec la voiture).
10. Laisser tourner le moteur au moins encore une minute avant de l'arrêter.

B. Nettoyage d'un turbo (entrée et sortie) très encrassé avec démontage

1. Démontez le turbocompresseur.
2. Démontez le turbo de telle manière qu'on puisse voir la géométrie variable.
3. Pulvériser bien sur tous les composants. Laissez agir le produit pendant plusieurs minutes.
4. Pulvériser de nouveau sur les composants jusqu'à ce que tout encrassement soit éliminé.
5. Eventuellement essuyer à l'aide d'un chiffon ou du tissu-papier pour éliminer l'encrassement.
6. Sécher les pièces avec l'air comprimé, un chiffon ou du tissu-papier. Contrôler visuellement s'il y a des défaillances mécaniques.
7. Remonter le turbocompresseur avec des nouveaux joints.



Après ce nettoyage avec Wynn's Turbo Cleaner avec ou sans démontage, il est recommandé d'éliminer la cause de l'accumulation de l'encrassement en utilisant les produits suivants :

Pour moteurs essence:

Wynn's Petrol Extreme Cleaner (W29792 ou W29793) et Wynn's Petrol EGR Extreme Cleaner (W29879)

Pour moteurs diesel:

Wynn's Diesel Extreme Cleaner (W12292 ou W12293) et Diesel EGR Extreme Cleaner (W23379)

Conditionnement

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's s'efforce toujours de fournir des produits de haute qualité et met régulièrement à jour ses produits pour conformer à la technologie moteur de pointe et aux exigences.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.