



Gamme professionnelle

COOLING SYSTEM FLUSH

**Haute performance dans tous les liquides
de refroidissement**

Wynn's Cooling System Flush est un produit concentré conçu pour nettoyer en profondeur et restaurer l'efficacité de tous les systèmes de refroidissement automobiles.

Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Puissant nettoyant sans acide pour le système de refroidissement..
- ✓ Double action:
 1. Elimine les dépôts de calcaire.
 2. Elimine la rouille, les dépôts de boue et les résidus huileux.
- ✓ Excellentes performances dans tous les types de liquides de refroidissement, y compris les liquides de refroidissement OAT.
- ✓ Maintient la saleté et les particules en suspension pendant le nettoyage.
- ✓ Sans danger pour les tuyaux en caoutchouc, les joints et tous les métaux du système de refroidissement.
- ✓ Extrêmement efficace dans tous les systèmes de refroidissement en circuit fermé.
- ✓ Rétablit le fonctionnement optimal du système de refroidissement et de chauffage.

Applications

- ✓ Pour tous les systèmes refroidis à l'eau des véhicules essence, diesel et hybrides.
- ✓ Recommandé lors du changement du liquide de refroidissement.
- ✓ Lors du changement du liquide de refroidissement G13*.
- ✓ Particulièrement efficace pour le nettoyage des anciens systèmes de refroidissement.

Instructions

- ✓ Un flacon traite jusqu'à 7 litres de liquide de refroidissement
- ✓ Agitez bien le flacon et ajoutez le contenu au système de refroidissement via le vase d'expansion s'il fait partie du circuit du système (2 tuyaux : sortie et retour), ou directement dans le radiateur si un réservoir de trop-plein à tuyau unique est installé.
- ✓ Pour de meilleures performances, remplacez d'abord l'ancien liquide de refroidissement par de l'eau, puis ajoutez le Wynn's Cooling System Flush.
- ✓ Faites chauffer le moteur avec la commande de chauffage en position CHAUD.

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: info@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



- ✓ Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 10 minutes.
- ✓ Augmentez le régime moteur à 1 200-1 500 tr/min pour maintenir la chaleur si la température baisse.
- ✓ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir, ouvrez le robinet de vidange et videz le système.
- ✓ Avec le système toujours ouvert, rincez avec de l'eau jusqu'à ce qu'elle soit claire.
- ✓ Fermez le système et remplissez-le de liquide de refroidissement.
- ✓ Ajouter Wynn's Cooling System Stop Leak comme agent anti-fuite.

Conditionnement

PN 45941 – 12x325 ml – DE/IT/FR/NL

PN 45944 – 12x325 ml – EN/ES/RU/PT

Note

Dans le cas de circuit de refroidissement avec filtres à liquide de refroidissement, déconnecter ce dispositif pendant l'opération de nettoyage.

***Lorsque vous changez de liquide de refroidissement G13, suivez les instructions ci-dessous :**

- ✓ Ajoutez 2 bouteilles de Wynn's Cooling System Flush au système de refroidissement.
- ✓ Assurez-vous que le chauffage est en position CJAUD.
- ✓ Faites rouler le véhicule jusqu'à la température de fonctionnement.
- ✓ Faites tourner le véhicule à 1200-1500 tr/min pendant une heure maximum.
- ✓ Si la puissance du chauffage est insuffisante, effectuez un cycle de conduite de 50 km ou jusqu'à ce que le chauffage fonctionne efficacement.
- ✓ Laissez le moteur refroidir.
- ✓ Vidangez le circuit de refroidissement et rincez-le à l'eau.
- ✓ Une fois le circuit de refroidissement rincé, remplissez-le avec une autre technologie de liquide de refroidissement répondant aux spécifications requises par le fabricant.
- ✓ Le circuit de refroidissement peut être affecté par la corrosion des surfaces internes et peut également présenter des fuites. Il est conseillé d'ajouter une bouteille de Wynn's Cooling System Stop Leak pour conditionner le système, en ajoutant des propriétés anticorrosion et anti-fuite supplémentaires au nouveau liquide de refroidissement.

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: info@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.