



Spécifications du produit



Gamme professionnelle

MultiSERVE

Wynn's MultiSERVE est un matériel multi-fonctions autonome sur 12 V, destiné à nettoyer efficacement le système d'alimentation, l'admission d'air, le Turbo et le FAP d'un véhicule. La machine est compatible avec les moteurs diesel et essence sans démontage, moteur en marche.

Propriétés

- ✓ Traitement sans démontage de pièces du circuit d'alimentation.
- ✓ Connexion simple et facile à commander.
- ✓ Contient 4 programmes de nettoyage :
 - Injection Fuel System
 - Admission d'air
 - Turbo
 - Filtre à particules
- ✓ Fonctionne via la batterie du véhicule (12 V).
- ✓ Solution de nettoyage pour systèmes : les injecteurs, vanne d'admission et chambre de combustion.
- ✓ Nettoie l'admission d'air, le collecteur et les vannes.
- ✓ Nettoyage efficace des turbocompresseurs de diesel sans démontage.
- ✓ Solution pour les FAP diesel extrême obstrués sans démontage.
- ✓ Lorsque le traitement est terminé, la machine s'arrête automatiquement et un signal sonore est entendu.
- ✓ Un arrêt de l'opération possible à tout moment.
- ✓ Réservoir complètement fermé, prévient les émanations de vapeurs du liquide de nettoyage.
- ✓ Est muni d'un jeu d'adaptateurs complet pour le marché européen.

Applications

- ✓ Peut être monté sur tous les systèmes d'injection de moteurs à essence (carburateur, K, KE, L, LE, LH, Monojetronic, Motronic, Renix, injection directe, etc.) et diesel (préchambre et injection directe, avec conduite de pression commune, élément de la pompe d'injection).

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables..



Spécifications du produit

- ✓ Est applicable sur toutes les voitures et véhicules utilitaires, moteurs marins et stationnaires.
- ✓ Pour utilisation exclusive avec les produits Wynn's Injection System Purge (W76695), Wynn's Diesel System Purge (W89195), Wynn's Petrol Air Intake Cleaner (W10995), Wynn's Diesel Air Intake Cleaner (W11395), Wynn's Diesel Turbo Serve (W38295), Wynn's DPF Cleaner (W18764), Wynn's DPF Flush (W18774), Wynn's Diesel Particulate Regenerator (W28392/W28393).

Caractéristiques

Pompe admission d'air/Système carburant/Turbo	Corps, pièces métalliques - acier inoxydable AISI 303 / Engrenage – Peek™ 10 bar @ 3450 tours par minute
Pompe FAP	Moteur à balais : 24V CC, 3400 tours par minute corps– Vectra
Débit maximal	30 l/h
Contenu du réservoir pour liquide de nettoyage	1,3 l
Raccord électrique	12 V CC
Filtration du liquide	Filtre dans buse atomiseur Filtre à la fin du conduit de retour (25 µm)
Relais	15 A
Poids	~40kg
Dimensions	95 x 59 x 54 cm
Température d'opération	+5°C~+40°C

Une pression réglable selon le type d'injection. Après ce réglage (entre 0 et 6 bar), la pression s'ajuste automatiquement.

La durée du traitement est automatique ou peut être réglée de 0 à 90 minutes (par 1 minute). Arrêt automatique après le traitement ou lorsque le niveau de liquide est trop bas.

Systèmes de connections rapides.

Mode d'emploi

- ✓ Voir le manuel.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables..