



SUBSTI-PLOMB

ROULER AVEC UN VÉHICULE QUI FONCTIONNAIT AU SUPER PLOMBÉ

FORMULE À BASE DE POTASSIUM

PROTÉGER LES SOUPAPES

CONSERVER LE CARBURANT PENDANT IMMOBILISATION



POURQUOI ?	<ul style="list-style-type: none"> • Forme une couche protectrice lubrifiante sur les soupapes et les sièges de soupapes comme celle formée par le plomb contenu dans l'essence au plomb. • Protège les sièges de soupapes non trempés contre l'usure prématurée due à l'utilisation de l'essence sans plomb (prévient la formation de micro soudage). • N'altère pas les pots d'échappement catalytiques. • Est complètement soluble dans l'essence. • N'influence pas l'indice d'octane. • Evite l'oxydation du carburant pendant l'immobilisation
POUR QUELS VEHICULES ?	<p>Pour tous les moteurs 2 ou 4 temps essence, GPL, hybride, avec ou sans turbo, quelque soit le kilométrage.</p> <p>Compatible avec les systèmes d'injection directe d'essence</p> <p>Sans danger pour les pots d'échappement catalytiques et compatible avec les catalyseurs à oxydation</p> <p>Utilisable en motoculture, nautisme, 2 roues, groupe électro</p>
COMMENT L'UTILISER ?	<p>Ajouter 0,1% à l'essence (SP95 ou 98) avant de faire le plein = 1 ml de SUBSTI-PLOMB® pour 1 litre de carburant.</p> <p>Ouvrir un peu le flacon doseur. Par une pression légère sur le flacon, remplissez la partie supérieure jusqu'à l'obtention de la dose requise.</p> <p>Ouvrir le bouchon complètement et verser dans le réservoir.</p>
COMBIEN EN VERSER ?	1 flacon traite jusqu'à 250 litres de carburant
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	A chaque plein

CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 250 ml
RÉFÉRENCE : WL70612



Z.A. Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annule la présente.